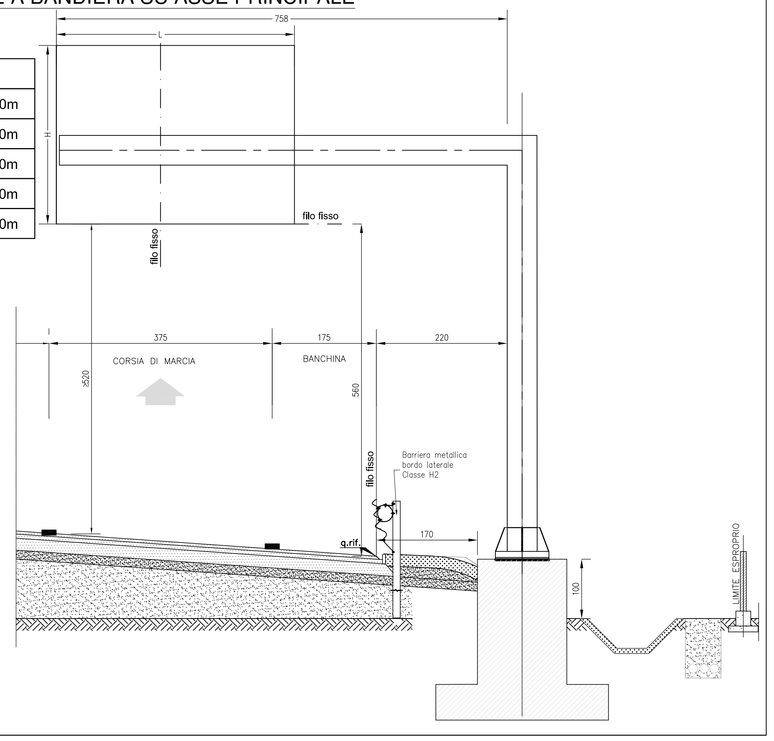
## TIPOLOGIA "A": PORTALE A BANDIERA SU ASSE PRINCIPALE

Scala 1:50

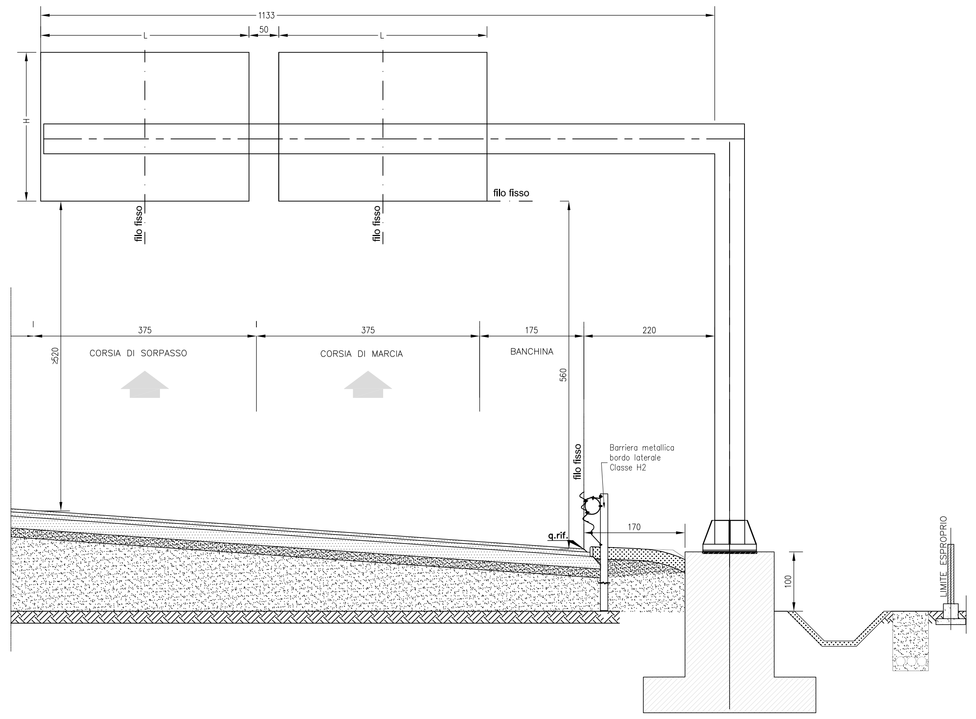
| | POS. | L | H |
|---|---|---|---|
| A1 | MA1, MA4 | 4.50m | 4.20m |
| A2 | OTR1 | 4.00m | 2.00m |
| A3 | MU1, PO1, KA1 | 3.00m | 3.00m |
| A4 | MU2, KA2 | 4.00m | 3.00m |
| A5 | MA2 | 4.00m | 2.00m |




## TIPOLOGIA "B": PORTALE A BANDIERA SU ASSE PRINCIPALE

Scala 1:50

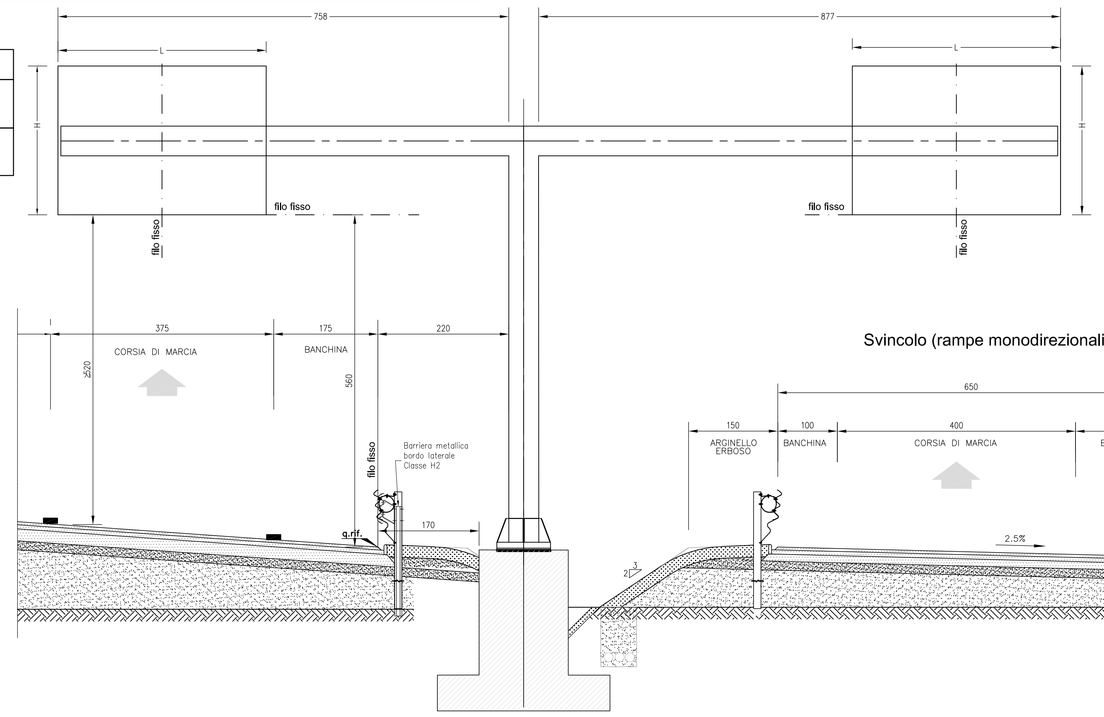
| | POS. | L | H |
|---|---|---|---|
| B1 | GI3, MU3, KA3 | 3.50m<br>3.50m | 2.50m<br>1.80m |
| B2 | MU6, PO3, GI6 | 3.50m<br>3.50m | 1.80m<br>1.80m |
| B3 | PE6, PO6 | 3.50m<br>4.00m | 2.50m<br>1.80m |
| B4 | PE3 | 3.50m<br>4.00m | 1.80m<br>1.80m |



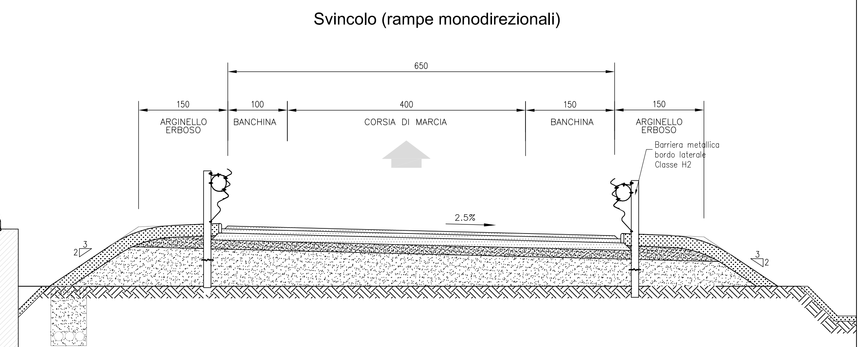

## TIPOLOGIA "D ": PORTALE A FARFALLA IN PROSSIMITA' DELLO SVINCOLO

Scala 1:50

| | POS. | L | H |
|---|---|---|---|
| D1 | FR9, FR12, FR13, FR15 | 3.50m<br>3.50m | 1.80m<br>2.50m |
| D2 | FR11, FR14, FR16 | 3.50m<br>3.50m | 1.80m<br>1.80m |



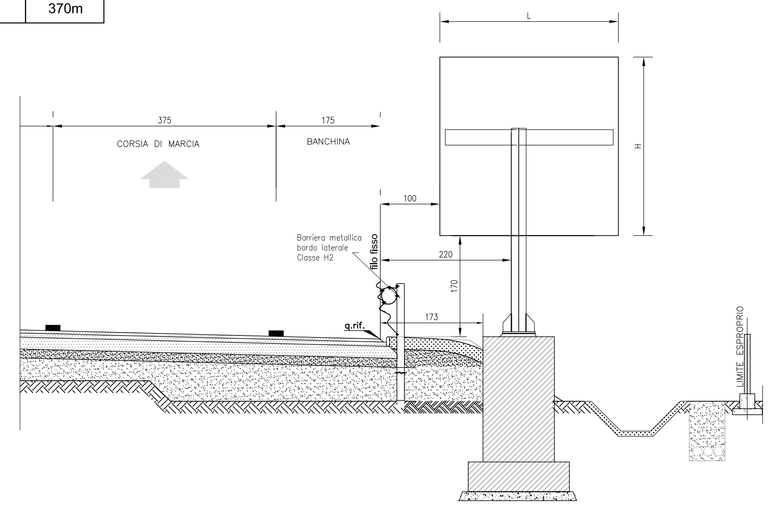

Svincolo (rampe monodirezionali)




## TIPOLOGIA "E": MONOPALO SU ASSE PRINCIPALE

Scala 1:50

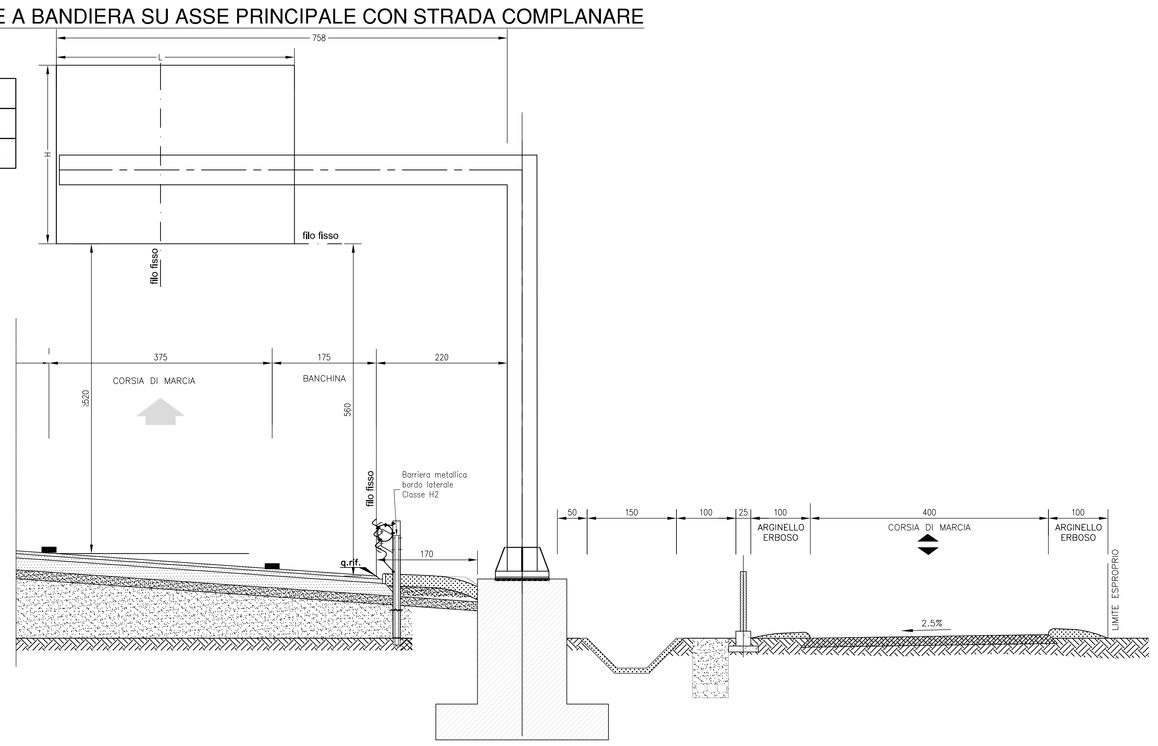
| | POS. | L | H |
|---|---|---|---|
| E1 | MU4, PO4, PE1, GI4, PE4 | 3.00m | 3.00m |
| E2 | MU5, PO2, PO5, PE2, GI5, GI2, PE5 | 4.00m | 3.00m |
| E3 | MA3 | 450m | 320m |
| E4 | OTR2 | 450m | 370m |




## TIPOLOGIA "H": PORTALE A BANDIERA SU ASSE PRINCIPALE CON STRADA COMPLANARE

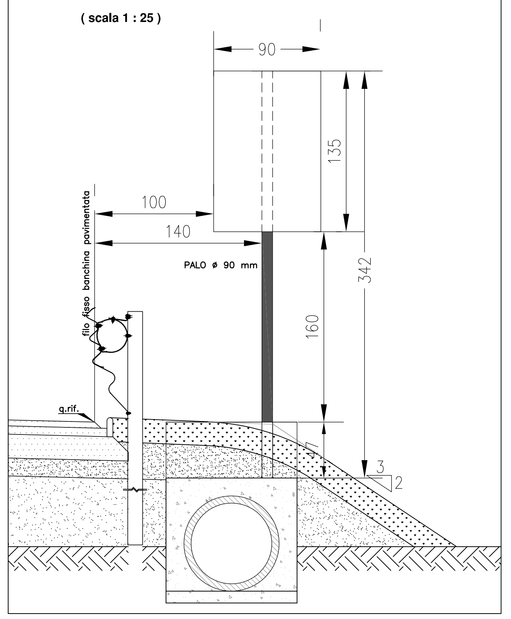
Scala 1:50

| | POS. | L | H |
|---|---|---|---|
| H1 | OTR3 | 4.50m | 3.70m |
| H2 | GI1 | 3.00m | 3.00m |



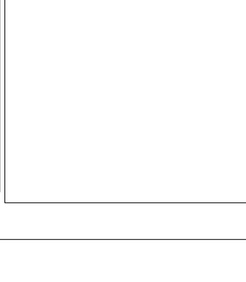

**SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO SU RILEVATO**

**( scala 1 : 25 )**

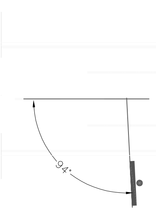



Particolare di installazione dei portali

Installazione sopra la carreggiata
Art. 81 Reg. Nuovo C.d.S. n.495/92




Installazione sopra la carreggiata
Art. 81 Reg. Nuovo C.d.S. n.495/92




Tutte le misure sono in cm se non diversamente specificato

Tutti i segnali dovranno avere forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche rigorosamente conformi a quelli prescritti dal Reg. di Esecuzione del C.d.S. approvato con DPR 495/92, salvo diversamente specificato.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO — Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO — Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

PROGETTO STRADALE

SEGNALETICA

Dettagli segnaletica - Tavola 2

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| L0503A D 1701 | CODICE ELAB. P00PS00TRADC02_A<br>P00_PS00_TRA_DC02_A.dwg | A | VARIE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Giugno 2018 | | | |