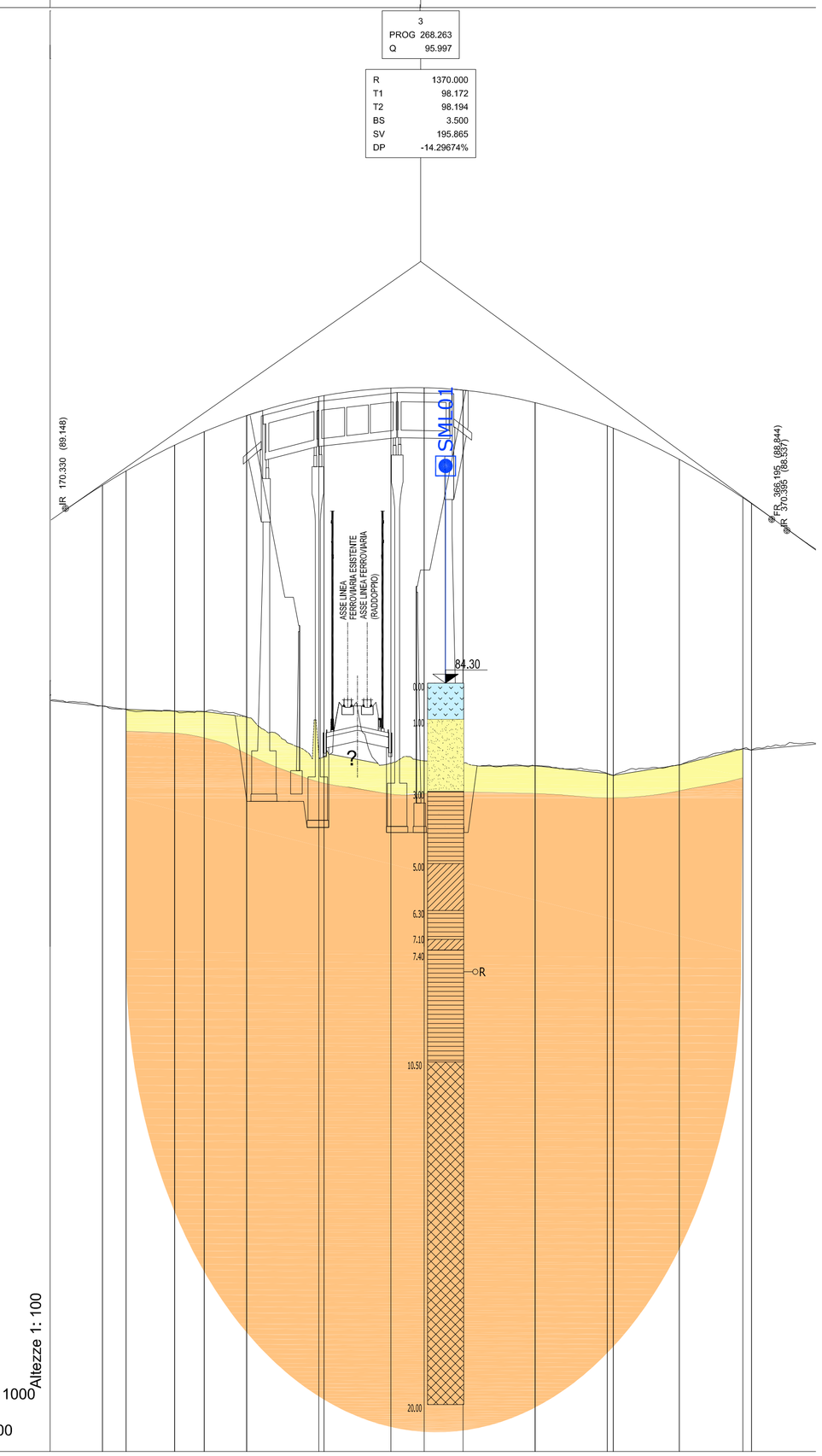
SVINCOLO 1
RAMPA 4

LIVELLETTE	D=11,767 L=168.263 P=6.993%	D=-10,000 L=136.919 P=-7.303%



No. SEZIONI	R4S1_1	R4S1_12	R4S1_13	R4S1_14	R4S1_15	R4S1_16	R4S1_17 R4S1_18	R4S1_19	R4S1_20	R4S1_21	R4S1_22	R4S1_23 R4S1_24	R4S1_25	R4S1_26 R4S1_27
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	180.000	186.572	200.000	208.219	220.000	240.000 241.871	260.000	269.226	280.000	300.000	320.000 321.667	340.000	357.584 360.000
DISTANZE PARZIALI		15.075	6.572	13.428	8.219	11.781	20.000	1.871 18.529	9.226	10.774	20.000	20.000 1.667	18.333	17.584 2.416 20.000
QUOTE TERRENO														
QUOTE PROGETTO	84.372	89.790	90.187	90.901	91.274	91.721	92.249 92.306	92.484	92.494	92.428	92.079	91.439 91.312	90.507	89.446 89.283
ETTOMETRICHE	0		2									3		
AND. PLAN.		R=135.00 L=43.29				A=87.00 L=33.25		L=27.76		A=68.70 L=52.44			R=90.00 L=71.83	
AND. CIGLI	Destro / Sinistro	0.00 / -0.05	0.21 / 0.00		0.21 / 0.00	0.21 / 0.00		0.00 / -0.10	0.00 / -0.10	0.00 / -0.10	0.00 / -0.10		0.28 / 0.00	0.28 / 0.00

Legenda:

Unità geotecniche

Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi

Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali

Unità geotecnica T2a
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici

Unità geotecnica T2b
Las = Limi argilloso sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

SAL = Calcareniti del Salento

ANR = Calcareniti di Andrano

PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]

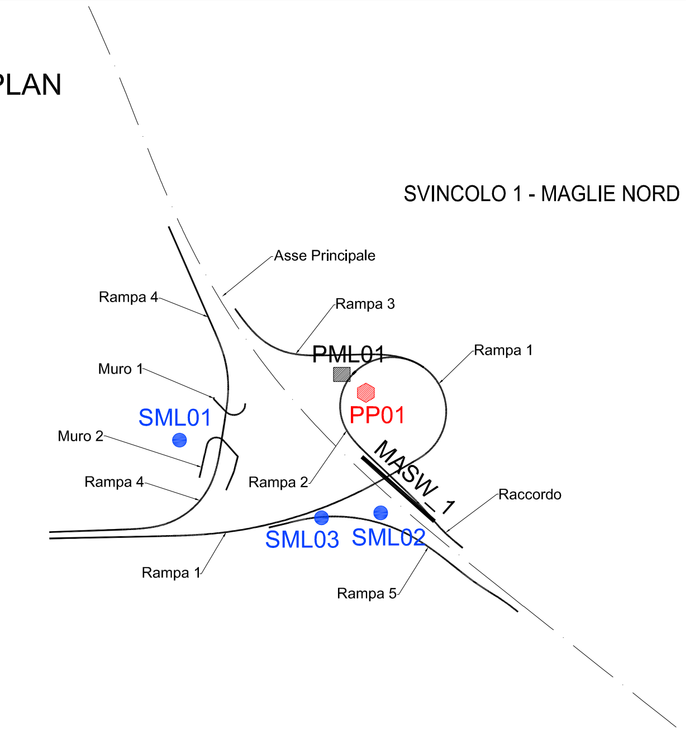
Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]

Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

RIEPILOGO PARAMETRI GEOTECNICI

UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ [KN/m3]	RESISTENZA A COMPRESSIONE qc [Mpa]	PARAMETRI DI RESISTENZA: COESIONE c' [Kpa]	PARAMETRI DI RESISTENZA: ANGOLO DI ATTRITO φ [°]	PARAMETRI DI DEFORMABILITA': MODULO DI DEFORMABILITA' E (Mpa)
T1a	19 - 20	-	10	20	10 - 20
T1b	19	-	1 - 10	28 - 32	10 - 20
T2a	19 - 20	-	1 - 10	28 - 32	10 - 20
T2b	19	-	5 - 15	25 - 28	10
R1 [A]	20	-	1 - 10	29 - 33	10 - 20
R1 [MA]	20	3,5 - 9,5	160 - 475	29 - 31	150 - 600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500

KEYPLAN



anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnica – Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Sovrappasso ferroviario Direzione Tang. Ovest di Maglie Nord
ST 27 - al km 0+400 fuori asse
Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO503A D 1701	T00_ST27_GET_FG01_B.pdf CODICE ELAB. T00ST27GETFG01	B	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		