

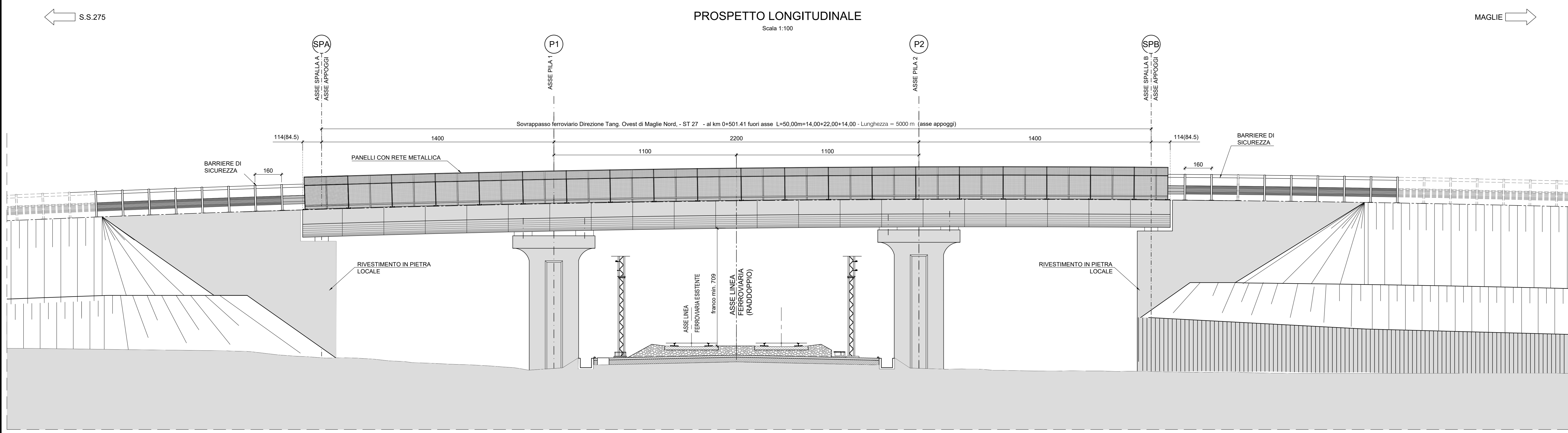
TABELLA DELLE INCIDENZE	
INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ²	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m ²	(TOT. 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C.40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 280 kg/m ²	
- Elevazione spalle pieno: 300 kg/m ²	
- Puntino pile: 150 kg/m ²	
- Trave sommità spalle: 150 kg/m ²	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ²	
- Bagnoli: 400 kg/m ²	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B455C stabilite dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa
- Classe di esposizione: XC2	- Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa
CALCESTRUZZO PER PLINTI DI FONDAZIONE:	- Allungamento a rottura: > 7.50 %
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Sovrapposizione minima delle barre: > 600
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa	- Diametro del mandrino Ø _m (mm) di pila:
- Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm	Per londi 12<= Ø <= 12 [mm]: Ø _m =40
- Classe di esposizione: XC2	Per londi 12<= Ø <= 16 [mm]: Ø _m =50
- Copriferro minimo: 45 mm	Per londi 16<= Ø <= 25 [mm]: Ø _m =60
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.55	Per londi 25<= Ø <= 40 [mm]: Ø _m =100
- Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/mc	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	

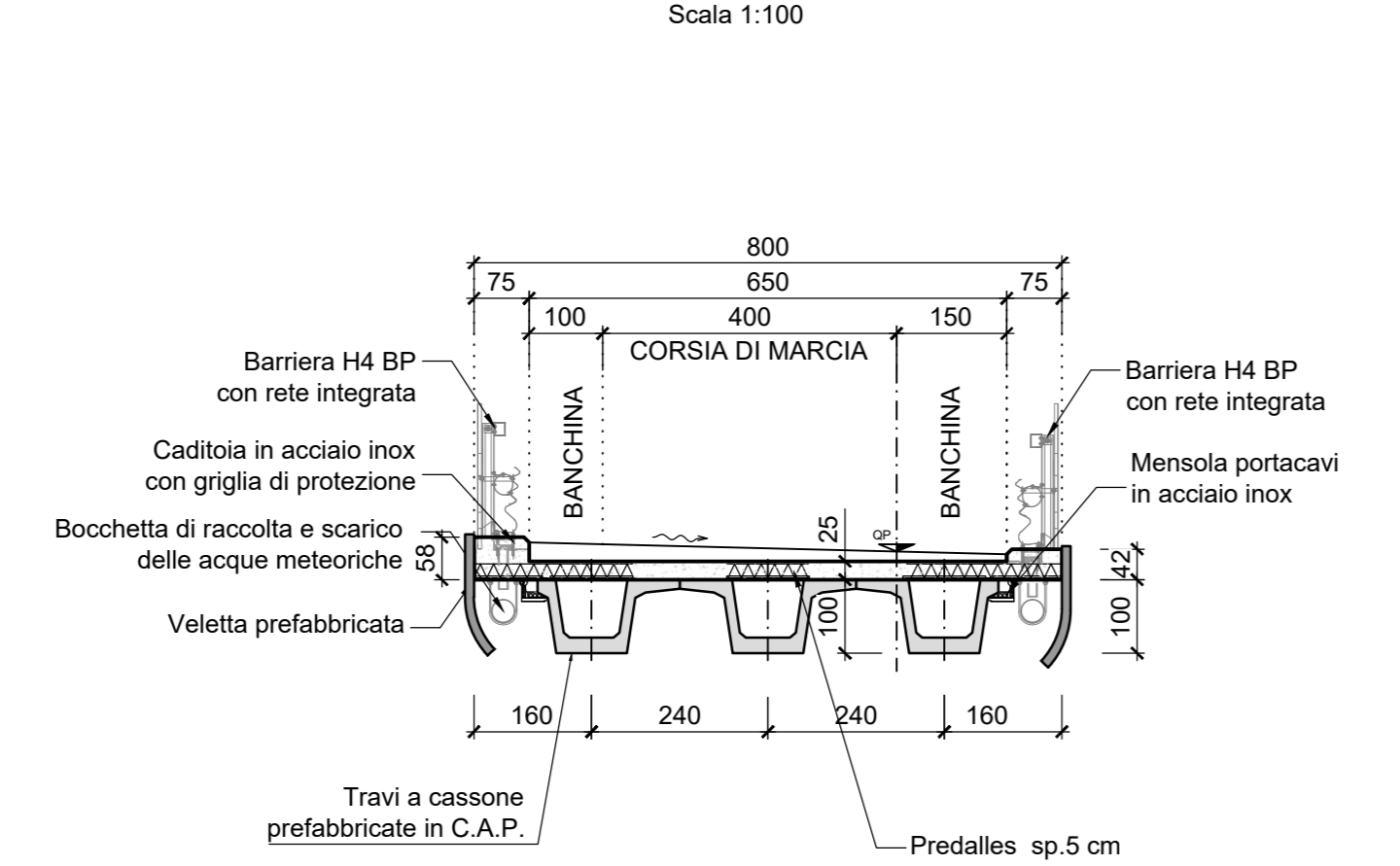
ACCIAIO PER CARPENTERE METALLICHE	
Acciaio tipo S355 (ex FE 510)	- Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa
	- Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C30/37 MPa	
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.50	
- Contenuto minimo di cemento: 340 Kg/mc	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	

CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa	
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC3+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.45	
- Contenuto minimo di cemento: 360 Kg/mc	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	

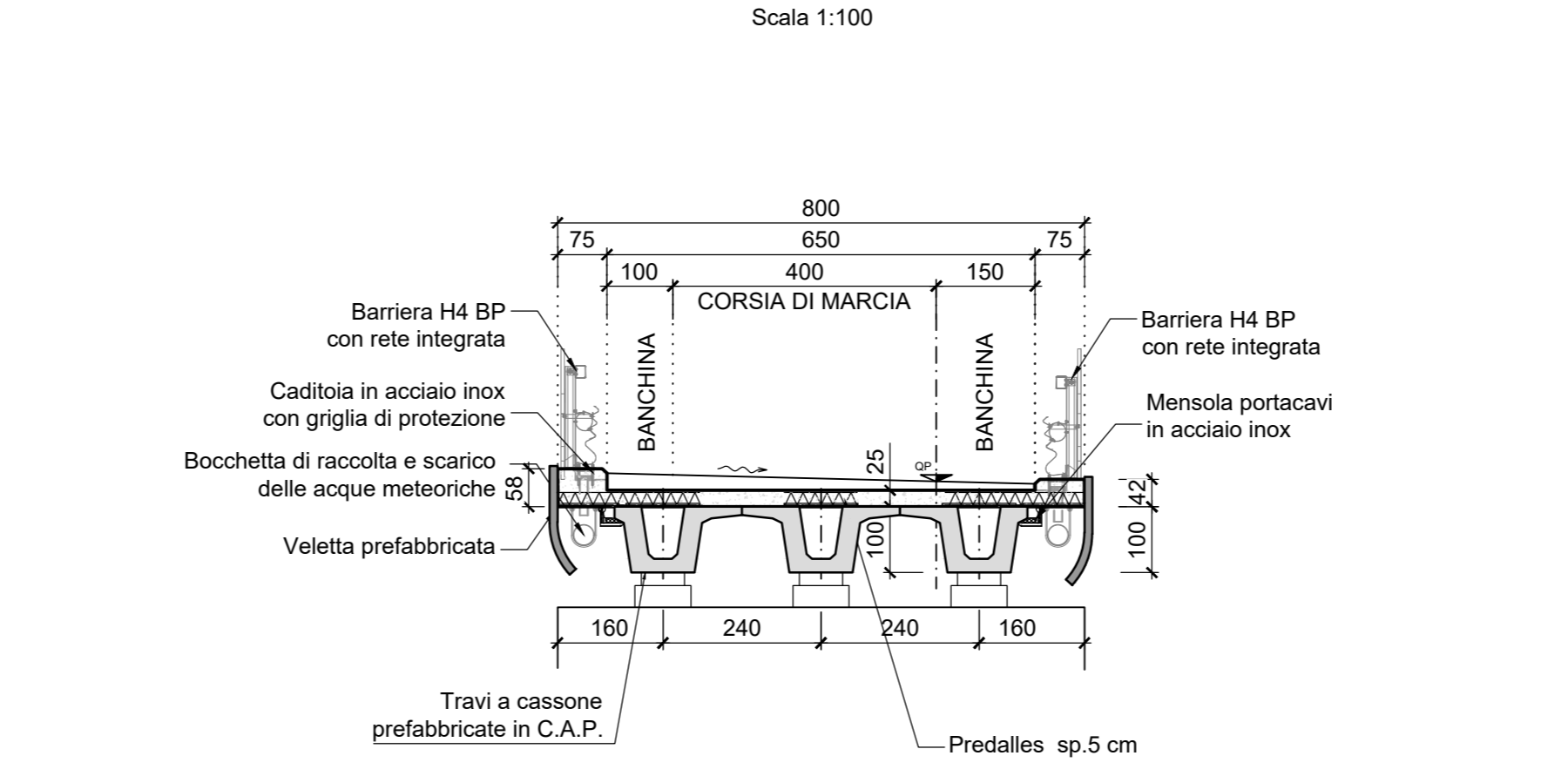
CALCESTRUZZO PER TRAVI D'IMPALCATO:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa	
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.45	
- Contenuto minimo di cemento: 360 Kg/mc	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO) Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO) Scala 1:100



Sanas
GRUPPO IS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRATICA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHECO - Proprietà e Coordinatore
Ing. Simone MARCILLI - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe CALI'

INGEGNERI:
Ing. Pasquale SCORCIA

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCHECO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PAGLIARUSA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MARO'

ATTIVITÀ DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI	
Sovrappo ferroviario Direzione Tang. Ovest di Maglie Nord ST 27 - al km 0+400 fuori asse Planimetria, prospetto e sezioni	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
PROGETTO: L0503A 0 1701	T00_ST27_STR_CP03_C
REVISIONE	SCALA:
C	1:100
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	
A	
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	
REV.	DESCRIZIONE
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
REV.	DESCRIZIONE
	DATA
	REDAITTO
	VERIFICATO
	APPROVATO