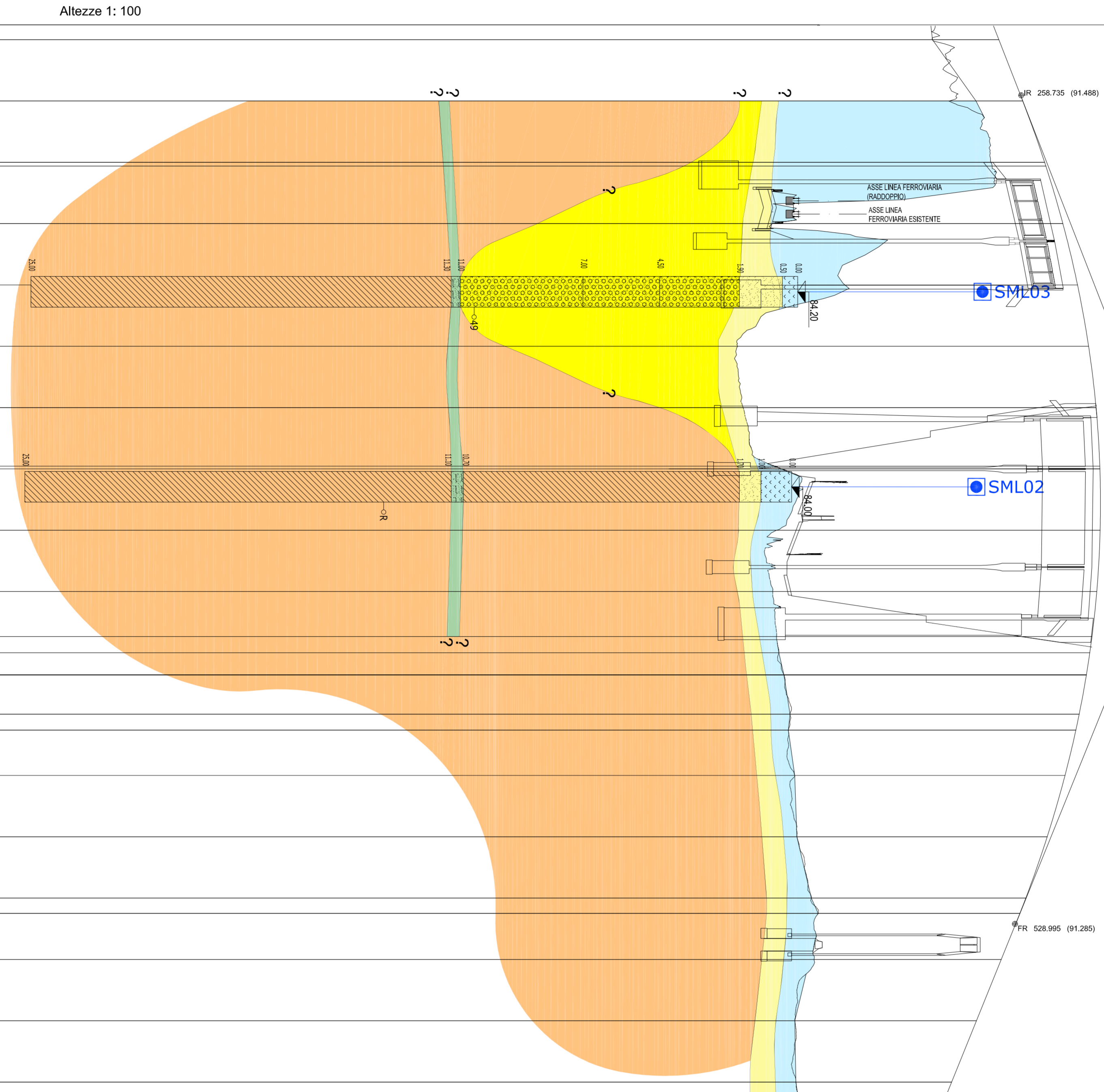


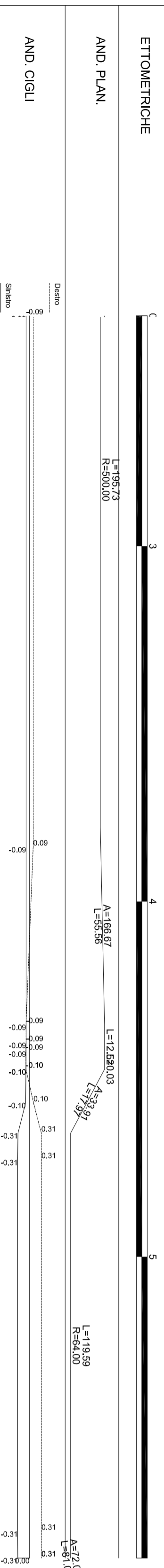
**SVINCOLO 1
RAMPA 1**

PROG	333,846	3
Q	36,077	
R	343,820	
T2	13,224	
BS	2,885	
SV	270,240	
CP	7,34804%	



Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 58,000

No. SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
R1S1_1	0,000	0,000	84,612	84,612	
R1S1_15	20,000	20,000	90,758	88,592	
R1S1_16	20,000	260,000	91,537	89,142	
R1S1_17	18,740	289,280	92,251	90,501	
R1S1_18	20,000	309,280	92,847	83,467	
R1S1_19	20,000	329,280	93,325	85,756	
R1S1_20	20,000	349,280	93,686	82,241	
R1S1_21	20,000	369,280	93,929	82,420	
R1S1_22	18,123	387,403	94,051	83,472	
R1S1_24	20,000	407,403	94,061	83,527	
R1S1_25	20,000	427,403	93,952	83,388	
R1S1_26	14,879	442,282	93,796	83,511	
R1S1_27	5,321	447,603	93,724	83,585	
R1S1_28	7,197	454,800	93,613	83,751	
R1S1_30	12,772	467,572	93,379	83,950	
R1S1_31	5,200	472,772	93,270	83,894	
R1S1_32	14,800	487,572	92,916	84,102	
R1S1_33	20,000	507,572	92,335	84,175	
R1S1_34	20,000	527,572	91,637	84,643	
R1S1_35	4,993	532,565	91,444	84,871	
R1S1_36	15,007	547,572	90,839	84,735	
R1S1_37	20,000	567,572	90,029	84,109	
R1S1_38	20,000	587,572	89,219	84,141	
R1S1_39	4,785	592,357	89,025	84,810	
R1S1_40	8,800	601,157	88,785	85,121	

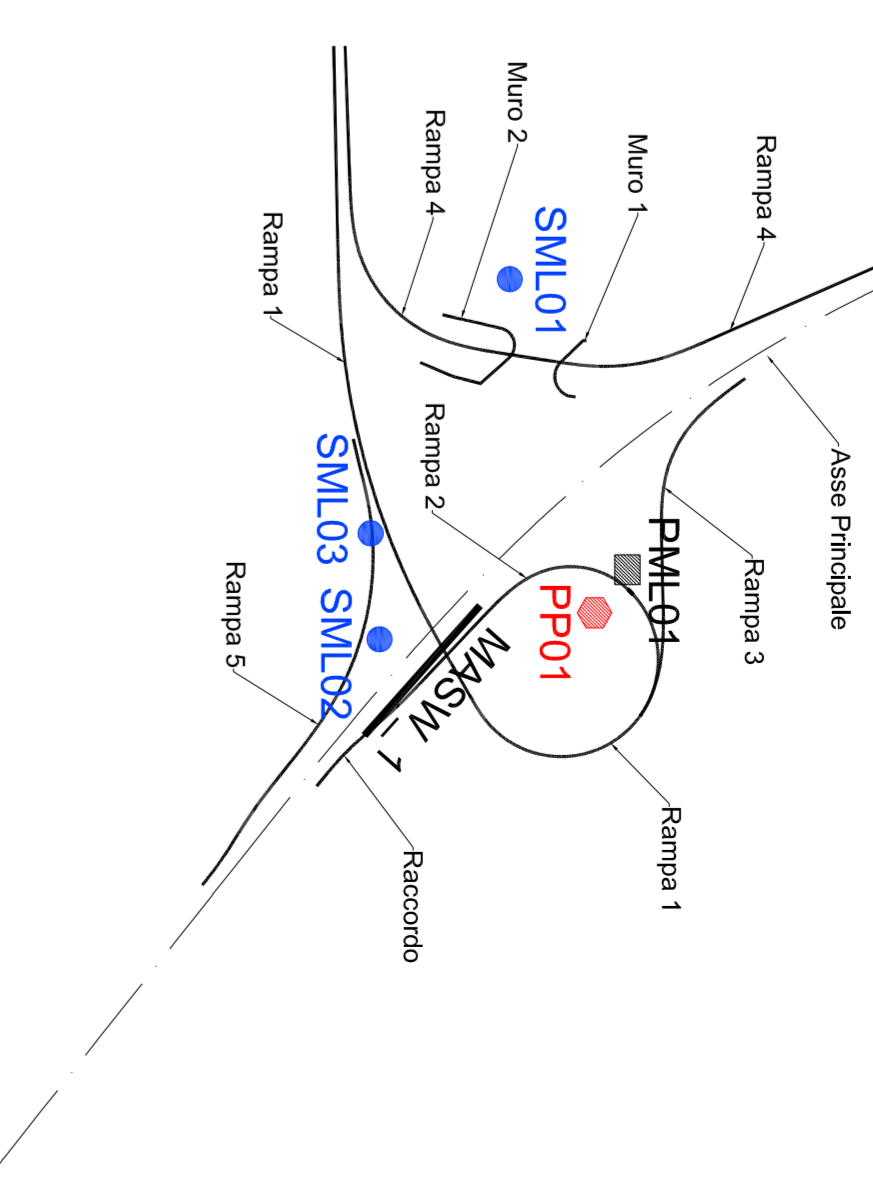


Legenda:

- Unità geotecniche**
- Unità geotecnica T1a**
R/L/s = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b**
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a**
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarentici
- Unità geotecnica T2b**
Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1**
S/L = Calcarenti del Salerno
- ANR** = Calcarenti di Andriano
- P/E** = Pietra Leccease
- Grado di alterazione delle calcareniti**
- Calcarenti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]**
- Calcarenti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]**
- Calcarenti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]**

UNITA'		PROFILO INQUILINE		RISERVAZIONE E COMPRESSIONE		PROVA DI RESISTENZA		PROVA DI DEFORMABILITA'	
DESCRIZIONE	CLASSE	T1a	T1b	T2a	T2b	CLASSE	ANGOLO DI ATTRITO	MODULO E (kPa)	MODULO F (kPa)
11a	19	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11b	19	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11c	19	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11d	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11e	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11f	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11g	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11h	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11i	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11j	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11k	20	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11l	22	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20
11m	22	-	-	-	-	1-10	28-32	20	10-20

KEYPLAN



SVINCOLO 1 - MAGLIE NORD



anas Gruppo FS Italiane
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
S.S. 16 del km 981+700 al km 985+388 - S.S. 275 del km 0+000 al km 37+000

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
1° Lotto. Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCIBRINO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Rossana SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCIBRINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Damiano FACIOLANDA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT ITALIA
Ing. Alessio WAZZ

RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l.
TechProject S.r.l.

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia (Comune di Melignano)

CV 1 - al km 0+582,05

Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
PRODOTTO		100_CV01_GET_F001_B.pdf		B		1:100/1:100	
LIV. PROJ. N. PROJ.		L17573 N=50,030					
CODICE ELAB.		L17573 N=50,030					
A		REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO					
B		REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO					
REV.		DESCRIZIONE		DATA		REDAITTO VERIFICATO APPROVATO	