

MELPIGNANO

VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100

S.S.275

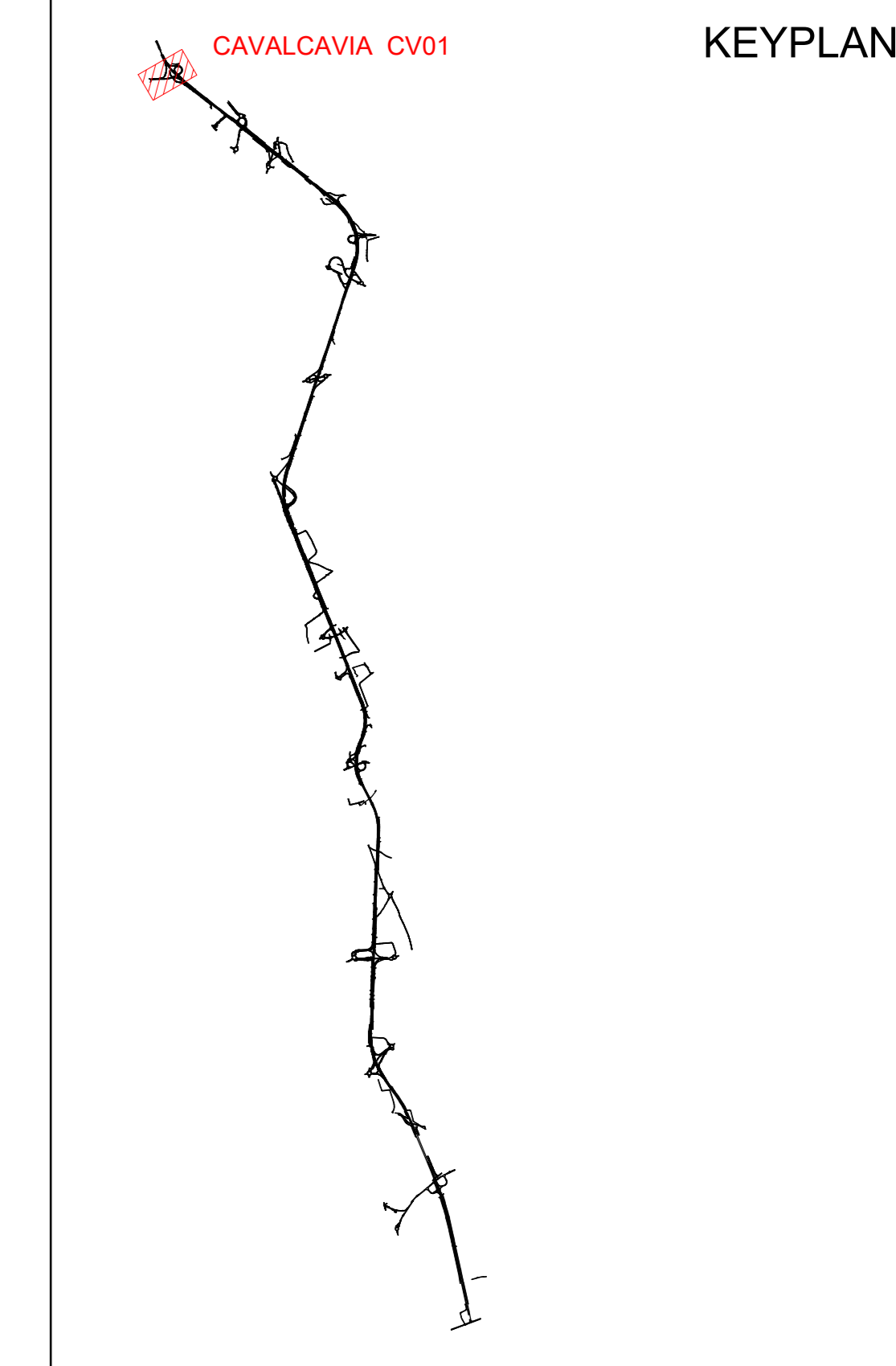
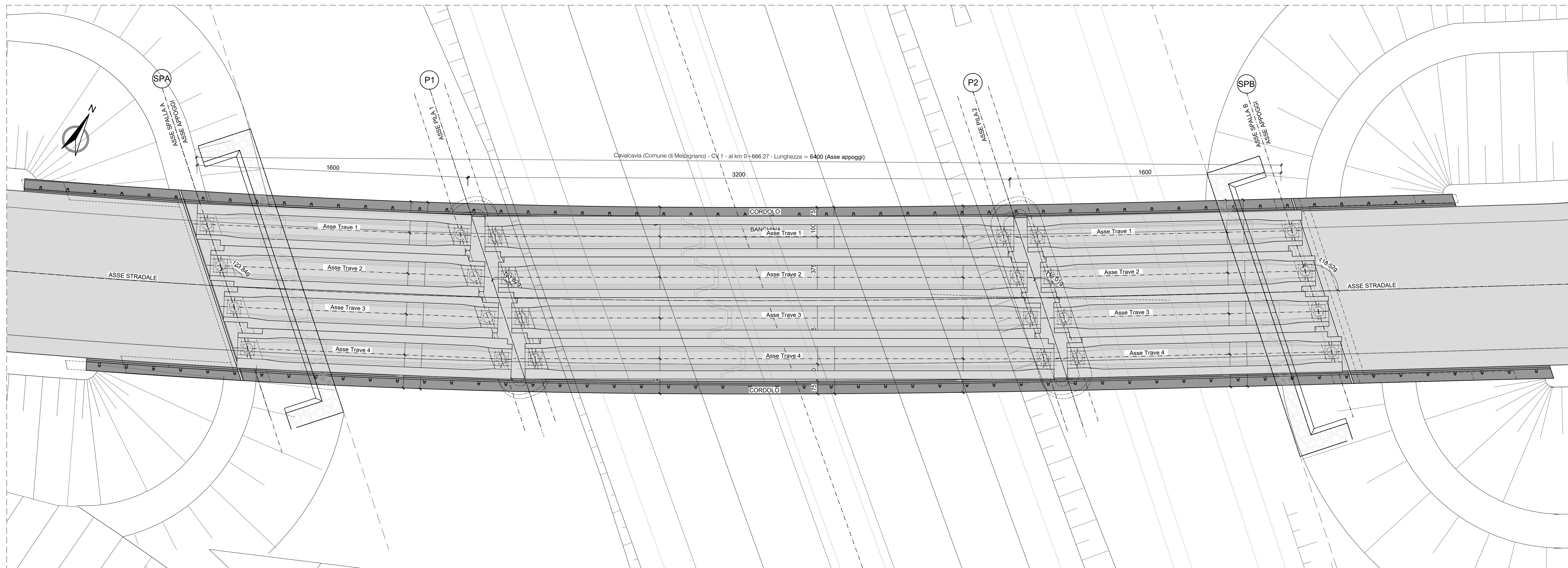


TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ³	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m ³	(TOT: 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C 40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 250 kg/m ³	
- Elevazione spalle piene: 300 kg/m ³	
- Pulvino pile: 150 kg/m ³	
- Trave isonemata spalle: 150 kg/m ³	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ³	
- Baggioni: 400 kg/m ³	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

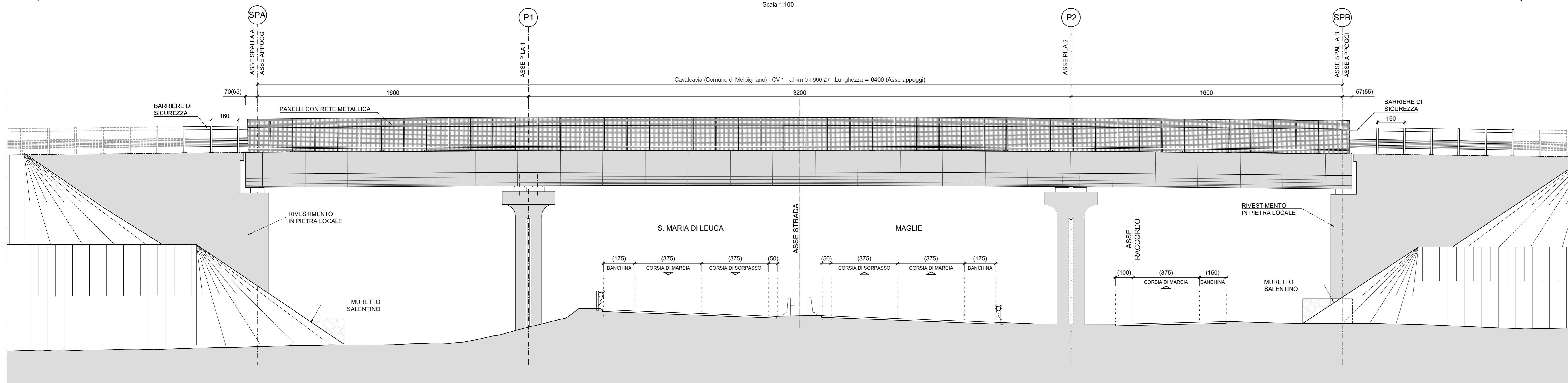
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206:2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: XC3	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldabile dalle seguenti caratteristiche: - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa - Allungamento (A _{gk}): > 7,50 % - Sovrapposizione minima delle barre: - Diametro del massimo Øm (mm) di pegg.: Per fondi Øt < 12 (mm) Øm=4*Øt Per fondi 12<= Øt <= 16 (mm) Øm=5*Øt Per fondi 16<= Øt <= 25 (mm) Øm=6*Øt Per fondi 25<= Øt <= 40 (mm) Øm=10*Øt
CALCESTRUZZO PER PLINTI DI FONDAZIONE:	ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206:2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55 - Contenzione minima di cemento: 300 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa - Profili laminati: per spessori 50-200mm S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-50mm S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-50mm S355J2 (secondo EN 10025-2) Profili composti saldati: per spessori 50-200mm S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-50mm S355J2 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-50mm S355J2 (secondo EN 10025-2) Inibitori: per spessori 50mm S355J0W (secondo EN 10025-2)
CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	Protezione mediante ciclo di verniciatura
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206:2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C30/37 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contenzione minima di cemento: 300 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	PROTEZIONE PERMANENTE: PULVISCOLI IN ACCIAIO CONFORMI A UNI EN ISO 13918 Concreti e betonati tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918 S325J23+C450 (ex ST 37-3K)
CALCESTRUZZO PER TRAVI D'IMPALCATO:	UNIONI BULLONATE: Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981) Classe 10.9 Dati ad alta resistenza (UNI EN ISO 8982) Classe 10 Rosalme (UNI EN 10083) Acciaio C20 Piastrine (UNI EN 100832) Acciaio C50
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206:2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contenzione minima di cemento: 360 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	UNIONI SALDATE: Saldatura a completa penetrazione (UNI EN 1011) Saldatura a cordone d'angolo (UNI EN 1011), altezza di gola minima 0,7 volte lo spessore più piccolo dell'elemento da unire con diversamente indicato.

MELPIGNANO

PROSPETTO LONGITUDINALE

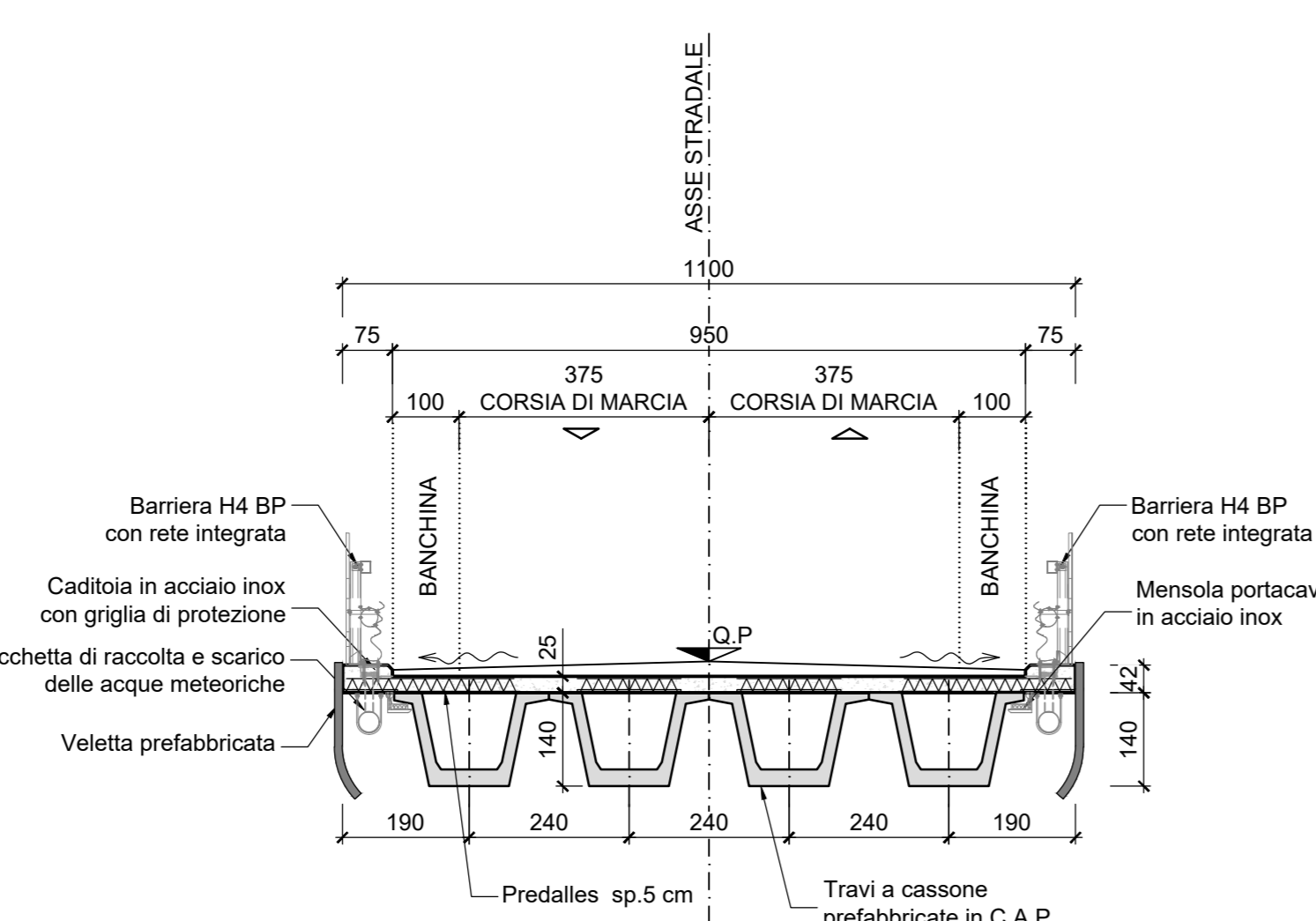
Scala 1:100

S.S.275



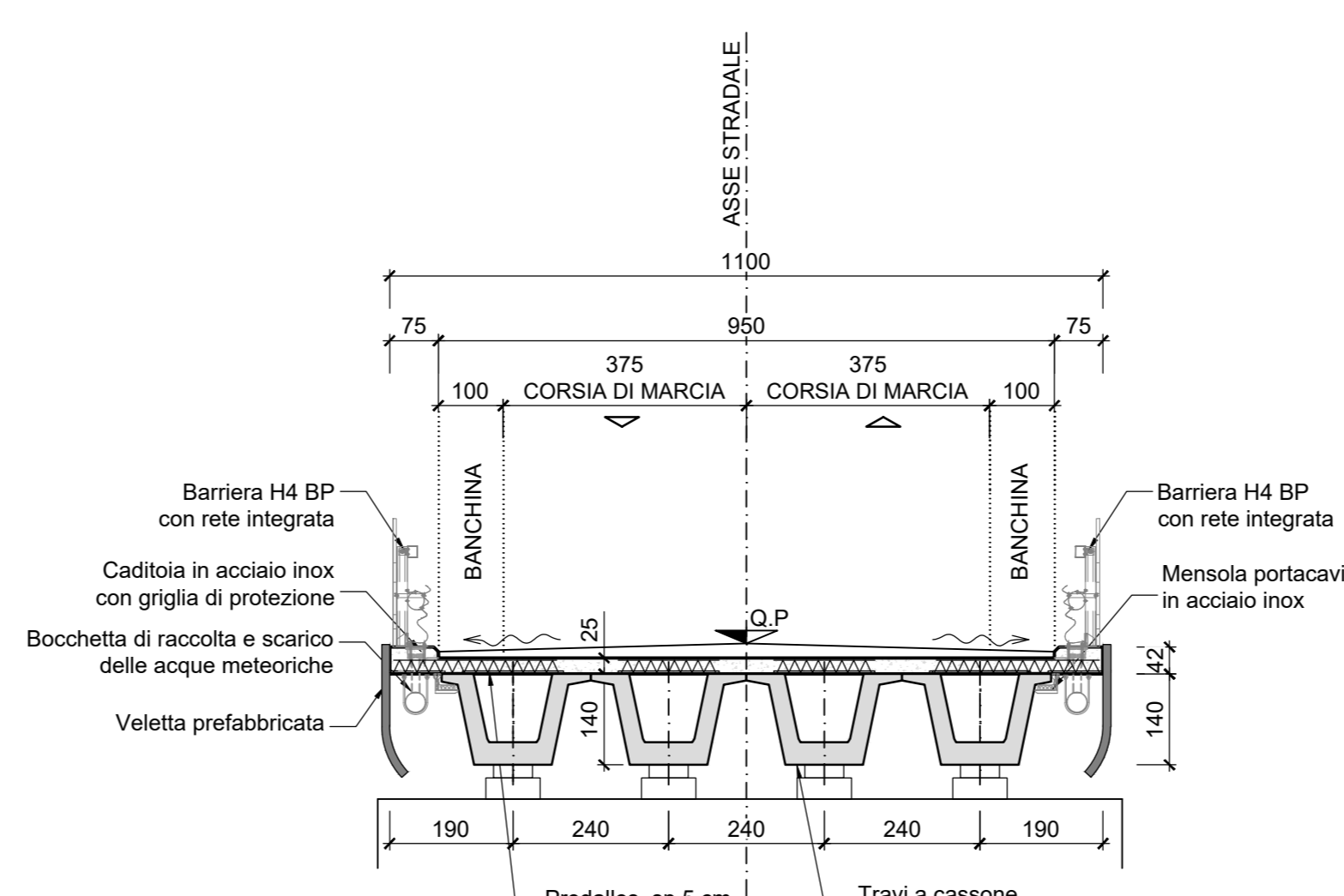
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)

Scala 1:100



Sanas
GRUPPO IS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZA

I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHEZCO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone SANCHEZCO - Progettista COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARINARO Geom. Giuseppe GALI'	ATTIVITA' DI SUPPORTO GEODATA ENGINEERING Alpina NET ENGINEERING
II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHEZCO	
III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIARUSA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARO'	

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia (Comune di Melpignano)
CV 1 - al km 0+582,05
Planimetria, prospetto e sezioni

PROGETTO	UN. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
080303A	01701	T00_CV01_STR_CP02_C	C	1:100	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. D. Neri		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		