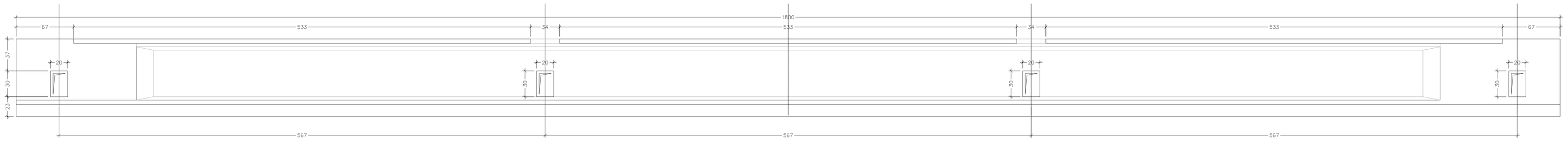
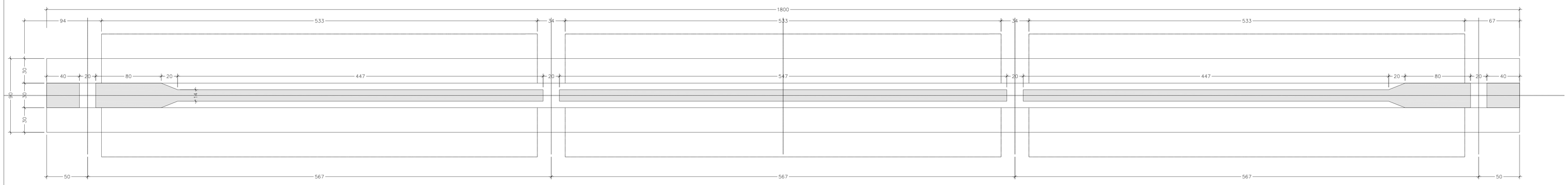
CARPENTERIA TRAVE L =18.00 m

SEZIONE LONGITUDINALE – SCALA 1:20

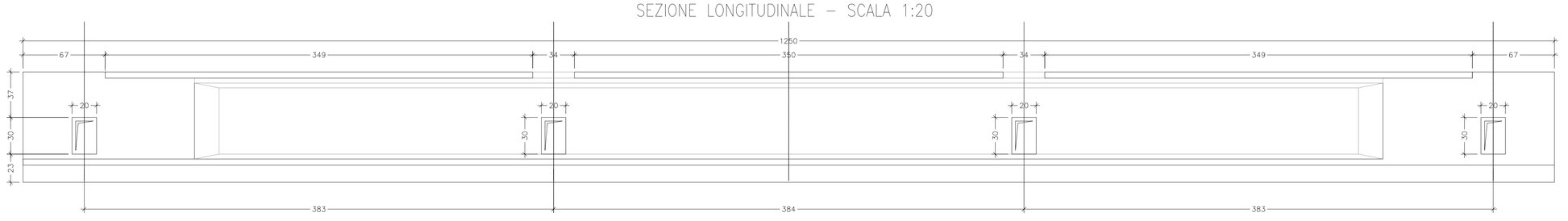


PIANTA – SCALA 1:20

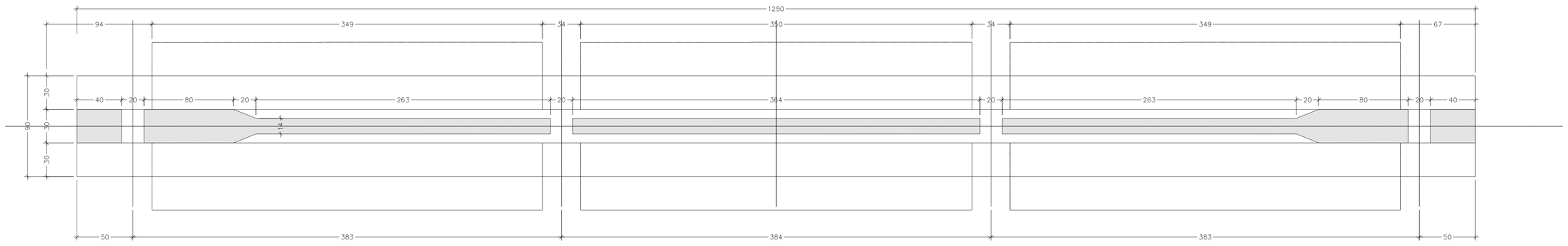


CARPENTERIA TRAVE L =12.50 m

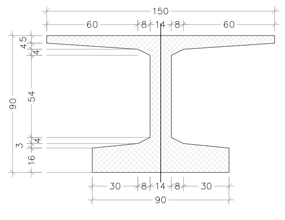
SEZIONE LONGITUDINALE – SCALA 1:20



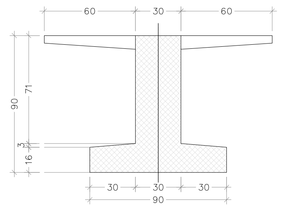
PIANTA – SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" IN MEZZERIA SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" IN APPOGGIO SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" SU TRASVERSO IN CAMPATA SCALA 1:20

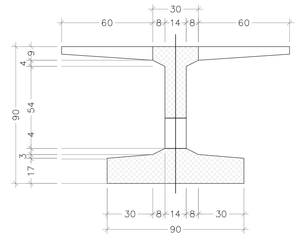


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli fpk>1860 MPa
  fp(1)k>1670 Mpa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 983+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO
COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MAIZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnica, – Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Sovrappasso accesso alla Zona Artig. Di Maglie Nord (Comune di Maglie)
ST 28 - al km 0+600
Carpenteria travi in CAP - Trave a doppio T - h 90cm

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO503A	LIV. PROG.: D	N. PROG.: 1701	T00_ST28_STR_CP07_C.pdf	C	Varie
		CODICE ELAB.: T00ST28STRCP07		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			