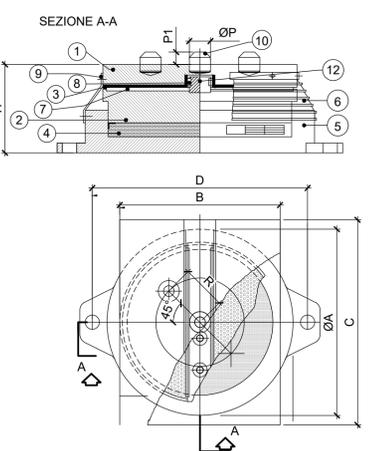
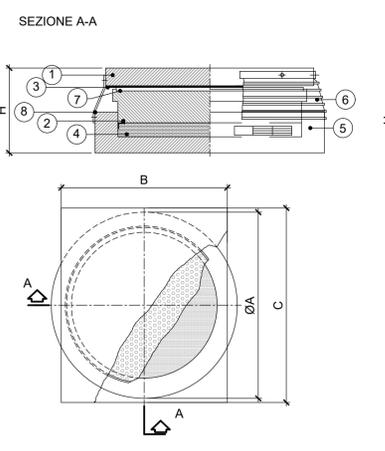


APP. UNIDIREZIONALE UL e UT
Appoggio in acciaio PTFE a disco tipo mobile unidirezionale longitudinale e trasversale



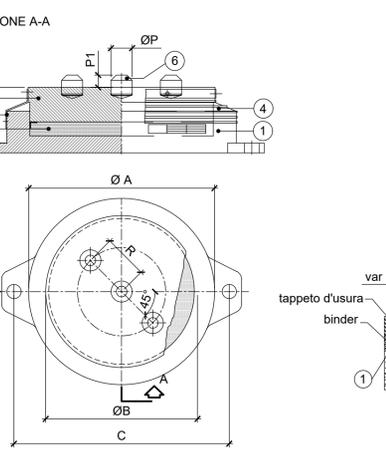
12	Guida direzionale	C 40	UNI-EN10083	1
11	Tirafondo d'ancoraggio	C 40	UNI-EN10083	2/4
10	Perno d'ancoraggio	C40/39NiCrMo3	UNI-EN10083	1/2
9	Assemblagg. provvisorio	Fe 360	UNI-EN10025	2
8	Superf. di scorrimento	P.T.F.E./Compositi	CNR10018/87	2
7	Superf. di scorrimento	X5CrNiMo17/12	CNR10018/87	2
6	Parapolvere	E.P.D.M.	CNR10018/87	1
5	Fondello	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
4	Disco	Policloroprene	CNR10018/87	1
3	Superf. di scorrimento	X5CrNiMo17/12	UNI 8317	2
2	Pistone	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
1	Piastra di scorrimento	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORMATIVA	N°/PZ.

APP. MULTIDIREZIONALE M
Appoggio in acciaio PTFE di tipo multidirezionale



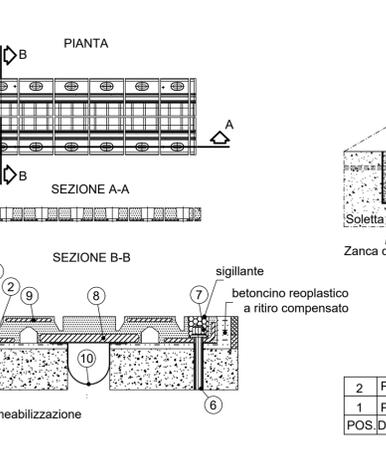
8	Assemblagg. provvisorio	Fe 360	UNI-EN10025	2
7	Superf. di scorrimento	P.T.F.E.	CNR10018/87	1
6	Parapolvere	E.P.D.M.	CNR10018/87	1
5	Fondello	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
4	Disco	Policloroprene	CNR10018/87	1
3	Superf. di scorrimento	X5CrNiMo17/12	UNI 8317	1
2	Pistone	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
1	Piastra di scorrimento	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORMATIVA	N°/PZ.

APP. FISSO F
Appoggio in acciaio PTFE di tipo fisso

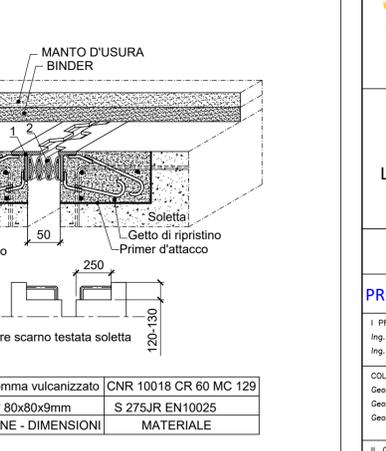


7	Tirafondo d'ancoragg.	C40	UNI-EN10083	2/4
6	Perno d'ancoraggio	C40/39NiCrMo3	UNI-EN10083	1/2
5	Assemblagg. provvisorio	Fe 360	UNI-EN10025	1
4	Parapolvere	E.P.D.M.	CNR10018/87	1
3	Pistone	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
2	Disco	Policloroprene	CNR10018/87	1
1	Fondello	Fe 430/510	UNI-EN10025	1
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORMATIVA	N°/PZ.

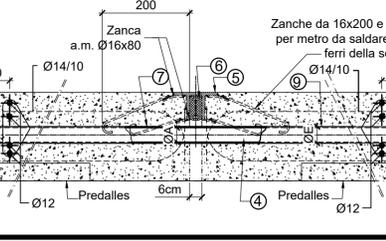
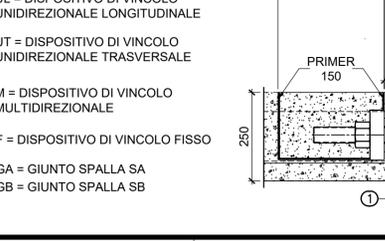
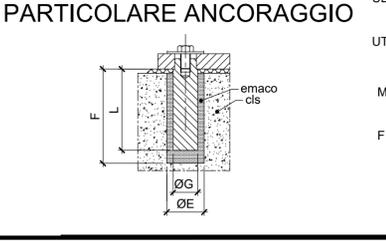
GIUNTO SPALLA B (GB)



GIUNTO SPALLA A (GA)
(GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE)



AZIONI SUGLI APPARECCHI D'APPOGGIO		STATICA		SISMICA				
Id	Tipo	Q.tà	N _{Ed}	H _{Ed, LONG}	H _{Ed, TRASV}	N _{Ed}	H _{Ed, LONG}	H _{Ed, TRASV}
[1]	[1]	[1]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
F	Fisso	2	1650	350	150	700	1300	450
UL1	Unidir long	6	2950	0	250	1400	0	1100
UL2	Unidir long	4	2800	0	200	1450	0	1000
UT1	Unidir trasv	2	1650	650	0	700	1500	0
M1	Multidir	6	2950	0	0	1400	0	0
M2	Multidir	4	2800	0	0	1450	0	0



A	B	CxD	E	F
DIAMETRO BARRA	PIASTRA DI RIPARTIZIONE	DIAMETRO MINIMO		
40	M42	140x200	Ø45	40
50	M52	140x200	Ø55	40
60	M60	190x300	Ø65	60
70	M72	190x300	Ø75	60

sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

Id	Tipo	Q.tà	N _{Ed}	H _{Ed, LONG}	H _{Ed, TRASV}	N _{Ed}	H _{Ed, LONG}	H _{Ed, TRASV}
[1]	[1]	[1]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
F	Fisso	2	1650	350	150	700	1300	450
UL1	Unidir long	6	2950	0	250	1400	0	1100
UL2	Unidir long	4	2800	0	200	1450	0	1000
UT1	Unidir trasv	2	1650	650	0	700	1500	0
M1	Multidir	6	2950	0	0	1400	0	0
M2	Multidir	4	2800	0	0	1450	0	0

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comune di Maglie)
CV 02 - al km 2+599,53
Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura

PROGETTO	LMV. PRG. N. PRG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0503A	D 1701	TOO_CV02_STR_DTO1_B	B	Varie
POS. PEZ.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLPP	Aprile 2019	S.Negri		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		