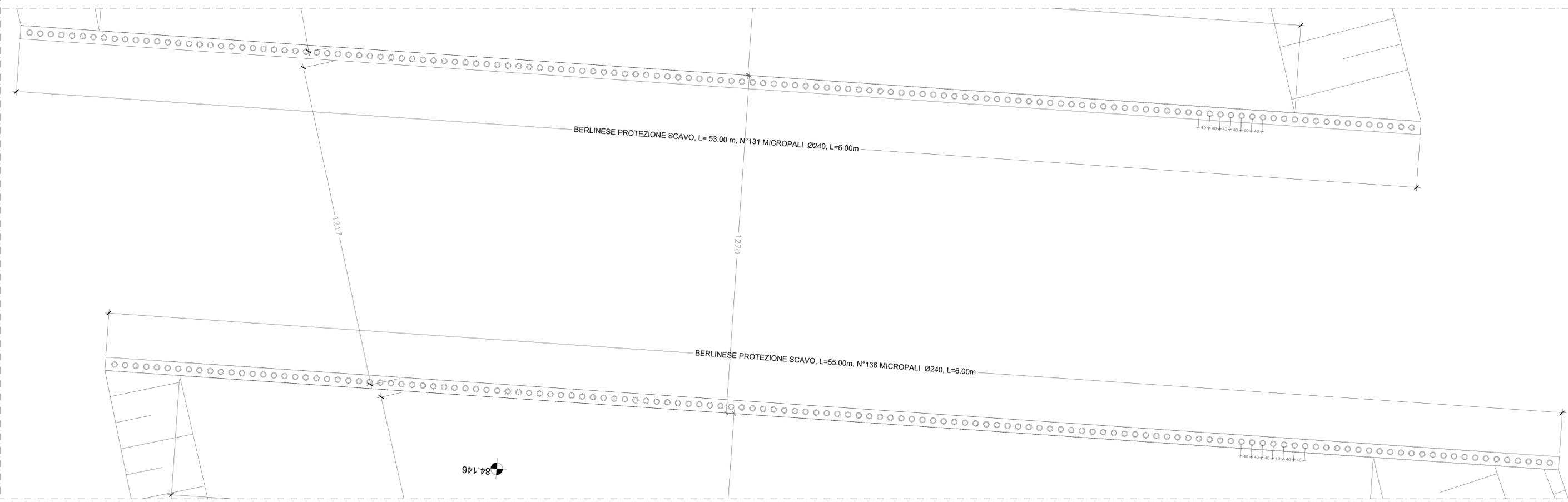
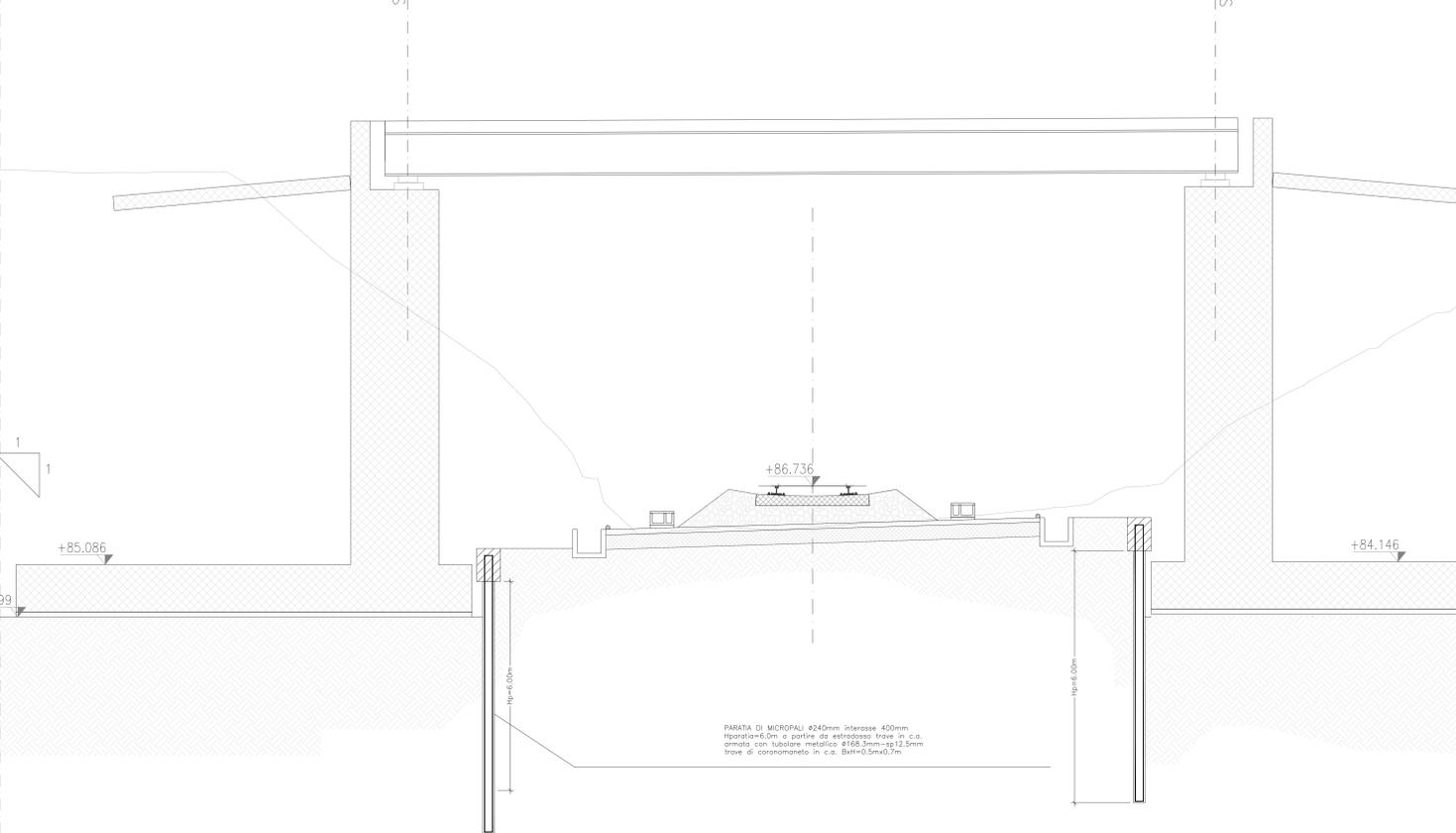


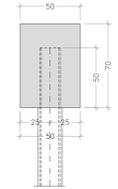
PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI - SCALA 1:50



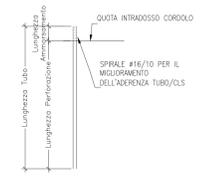
SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:50



SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO

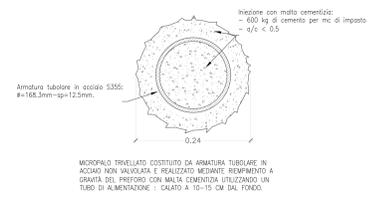


PARTICOLARE MICROPALO 1:100

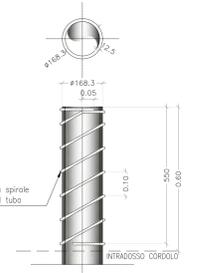


CARATTERISTICHE MICROPALI	
LUNGHEZZA PERFORAZIONE 6.0m*	
DIAMETRO PERFORAZIONE min Ø240	
ARMATURA TUBO #168,3mm/Sp. 12,5mm	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a tipo S355JRH - UNI EN 10025-5	
LUNGHEZZA TUBO 5.8m	
INIEZIONE GLOBALE UNICA [10g] DELLA GUARNA A BASSA PRESSIONE (-5 atm)	
* LA LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE INDICATA COSTITUISCE UN VALORE MINIMO: L'ESZIONALE LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE A VUOTO A PARTIRE DALLA QUOTA DI SCAVO DEVE ESSERE AGGIUNTA	
MALTA DI INIEZIONE:	
- Rapporto acqua/cemento <= 0,5	
- Quantità cemento min. 300 kg/mc	
- Additivo antirivolo	
INCLINAZIONI SUL PIANO VERTICALE:	
INCLINAZIONE MICROPALO: 0°	

PARTICOLARE MICROPALO - SCALA 1:5



ANCORAGGIO MICROPALO - SCALA 1:10



PARTICOLARE ARMATURA - SCALA 1:5

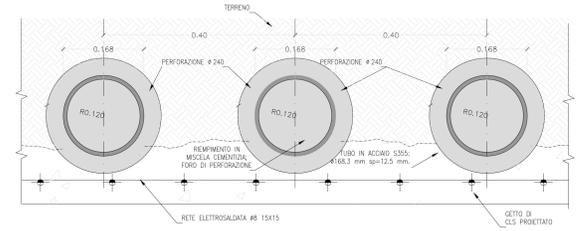


TABELLA MATERIALI:	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO:	
MATERIE DI FONDAZIONE (non strutturali):	
- Classe di resistenza	C12/C15
FONDAZIONI SPIRALE E FILE:	
- Classe di resistenza	C28/C35
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI SPIRALE, FILE, BAGNOLI E BASTONI SUDATI:	
- Classe di resistenza	C22/C30
- Classe di esposizione	XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:	
- Classe di resistenza	C25/C35
- Classe di esposizione	XC4
PREMESSE:	
- Classe di resistenza	C25/C35
- Classe di esposizione	XC4
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:	
- Classe di resistenza	C45/C50
- Acciaio trave	sp.5-16/20 MPa
- Acciaio trave	sp.19/20-16/20 MPa
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio per barre	sp.10-16/20 MPa
- Acciaio per barre	sp.19/20-16/20 MPa
CORRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm	
CORRIFERRO per fondazioni ed ancoraggi: 40,0 mm	
MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:	
UNI EN 206-1	2006
UNI EN 11164	2004
UNI EN ISO 15430	2004

anas GRUPPO IS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 983+286 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

IL PROGETTISTA: Ing. Alberto SACCARDO - Progettista e Coordinatore
 Ing. Simona MESSIGLIO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARITANO
 Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO:
 Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SACCARDO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PAGGIALLAGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Nicola MARZ

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NETENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Sovrappasso accesso alla Zona Artig. Di Maglie Nord (Comune di Maglie)
ST 1 - al km 3+528,22
Opere provvisoriale

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
00303A D 1701	TOD_S101_STR_CP02_D	D	Varie
D	OTTEMPERANZA PARERE ASB Puglia - PARERE CSLSP	Aprile 2017	S. Negri
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Settembre 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO