

TABELLA RIEPILOGATIVA APPOGGI	TIPOLOGIA APP.	N° PEZZI
Spalla A	Elastomero Armato	12
Pila 1	Elastomero Armato	12+12
Pila 2	Elastomero Armato	12+12
Spalla B	Elastomero Armato	12

N.B. La tabella si riferisce alla singola carreggiata

ARMATURA GIUNTO TAMPONE TRA IMPALCATI COLLEGATI A CERNIERA
 N°1 barra Ø40mm/1000mm - L=5400mm
 (Tot 28 barre a giunto) - Acciaio C.40

TABELLA INCIDENZE

- IMPALCATO:**
 Peso trave c.a.p.: (12.5-15.5) ton
 Travi c.a.p. (armat. lenta): 145 kg/m3
 Travi c.a.p. (armat. precom.): 60 kg/m3
 Soletta c.a.: 135 kg/m3
- SPALLE:**
 Paraghiaia: 120 kg/m3
 Muri di risvolto: 110 kg/m3
 Muro di testata: 100 kg/m3
 Plinto di fondazione: 130 kg/m3
 Baggioni: 300 kg/m3
- PILLE:**
 Fusto: 80 kg/m3
 Pulvino: 150 kg/m3
 Plinto di fondazione: 90 kg/m3
 Baggioni: 300 kg/m3
- APPOGGI:**
 Volume gomma: 13 dm3/appoggio
- Il valore si riferisce ad un volume medio di cls di singolo baggio pari a 0.15 m3

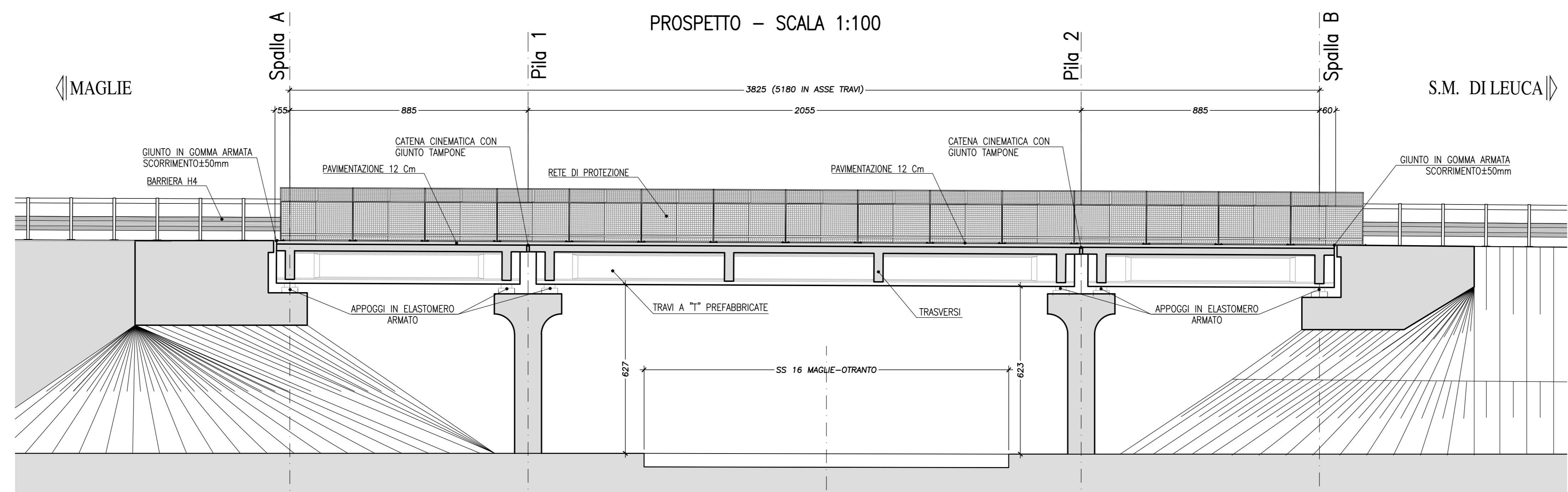


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

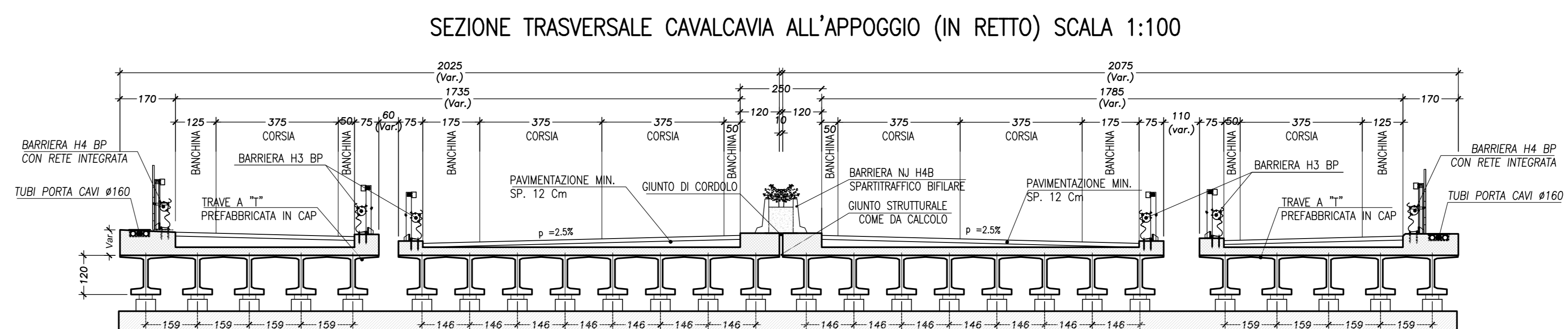
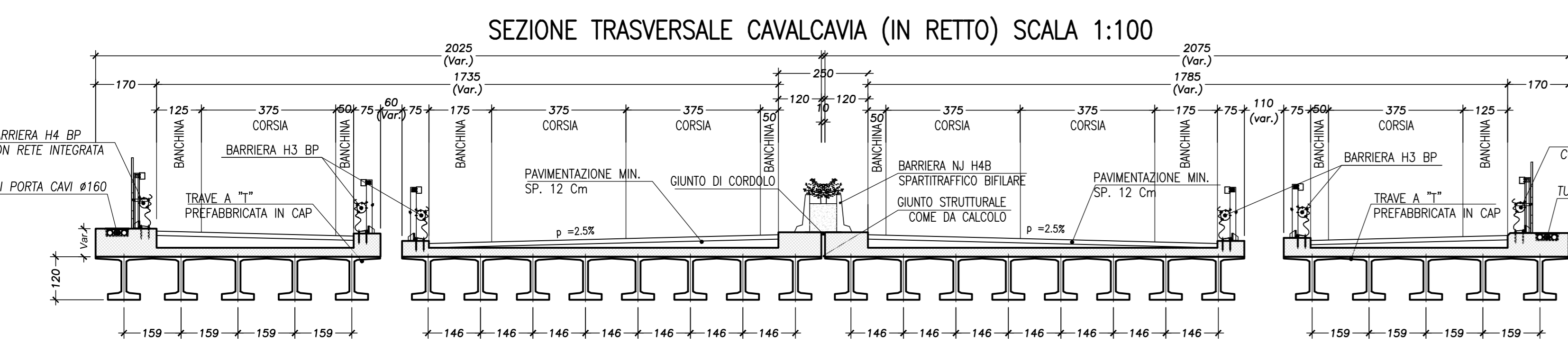
CALCESTRUZZO:
 MARIANO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15
 FONDAZIONI SPALLE E PILE: C28/35
 - Classe di resistenza
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONE SPALLE, PILE, BAGGIOLI E INTONACI SIMILI: C32/40
 - Classe di resistenza
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI: C35/45
 - Classe di resistenza
 - Classe di esposizione XC4
 PRELLE: C35/45
 - Classe di resistenza
 - Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.: C42/50
 - Classe di resistenza: f_{td} = 1800 MPa
 - Acciaio: f_{yk} = 1670 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre: materiale tipo B450C
 f_{yk} = 450 MPa
 f_{td} = 540 MPa

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 1176: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "D.S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal Km 0+000 al Km 38+300 - S.S. 275 dal Km 0+000 al Km 33+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICO

ATTIVITA' DI SUPPORTO
 Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore
 Ing. Simone MINGOLLI - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo AMERINO
 Geom. Giuseppe CAUTI

IL GEOLOGO:
 Dott. Giuseppe SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCHEZ

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PAGLIANO

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Niccolò MARZI

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Sottopasso (Comune di Maglie)
 ST 22 - al km 3+797.53
 Planimetria, prospetto e sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO_ST22_STR_CP03_D		Varie
D	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSL/PP	Aprile 2019	Ing. B. Neri
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO