

PIANTA IMPALCATO SCALA 1:100

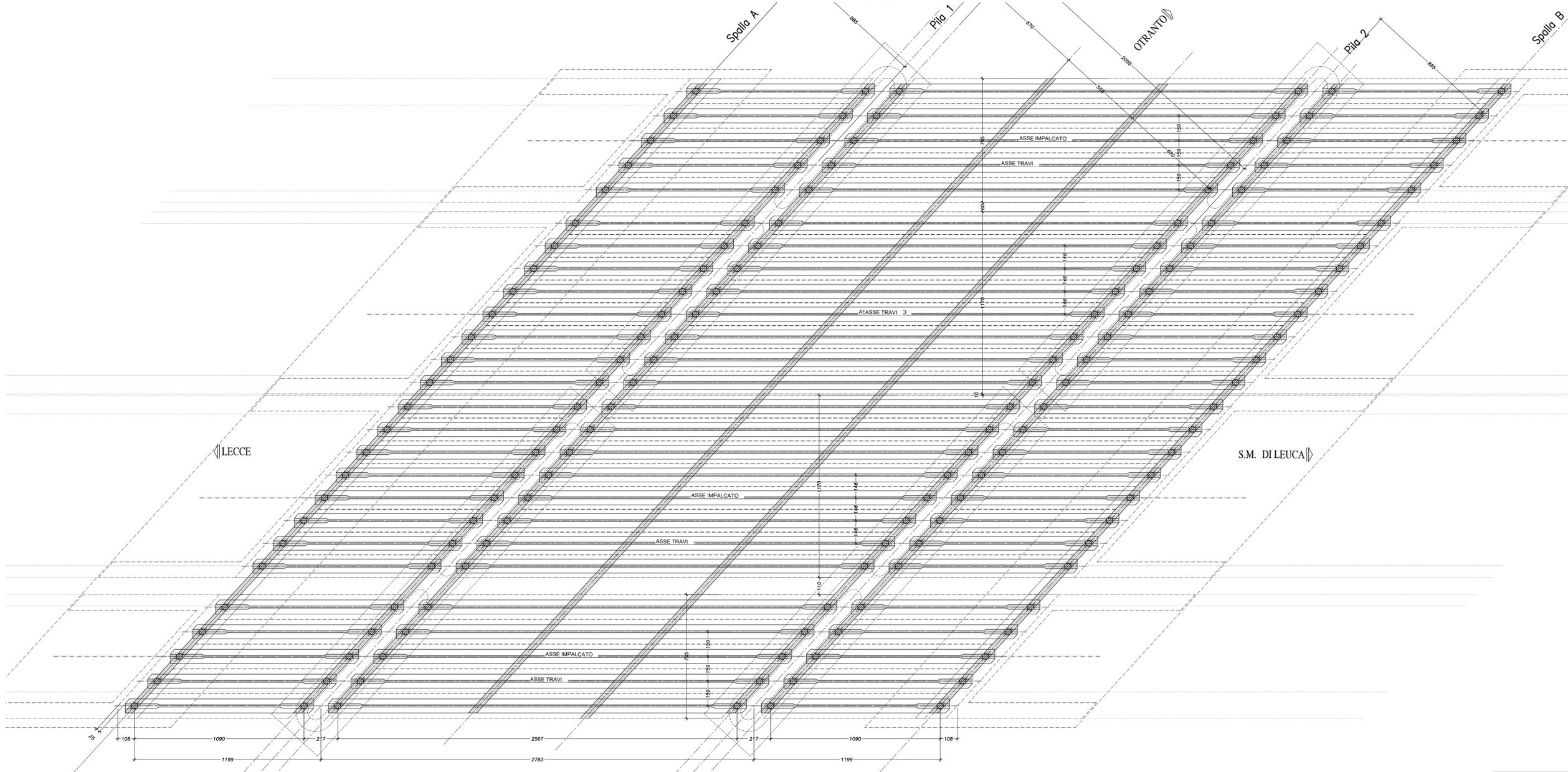


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MACRO DI FONDAZIONE (con struttura): C12/15
 FONDAZIONI SPALLE E PILE: C25/35
 - Classe di resistenza: C25/35
 - Classe di esposizione: C35/45
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI: C25/35
 - Classe di resistenza: C25/35
 - Classe di esposizione: C35/45
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI: C25/35
 - Classe di resistenza: C25/35
 - Classe di esposizione: C35/45
 PREDALLE: C25/35
 - Classe di resistenza: C25/35
 - Classe di esposizione: C35/45

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza: C45/55
 - Acciaio trefol: 1500-1800 MPa
 f_{yk} = 450 MPa
 f_{yk} = 550 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barra normale tipo B450C
 f_{yk} = 450 MPa
 f_{yk} = 550 MPa

CORRIFERRO per solette, travate, etc.: 35.0 mm
CORRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11764: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA INCIDENZE

IMPALCATO:
 Peso trave c.a.p.: (12.5-15.5) ton
 Travi c.a.p. (armat. lett.): 145 kg/m³
 Travi c.a.p. (armat. precom.): 60 kg/m³
 Soletta c.a.: 135 kg/m³

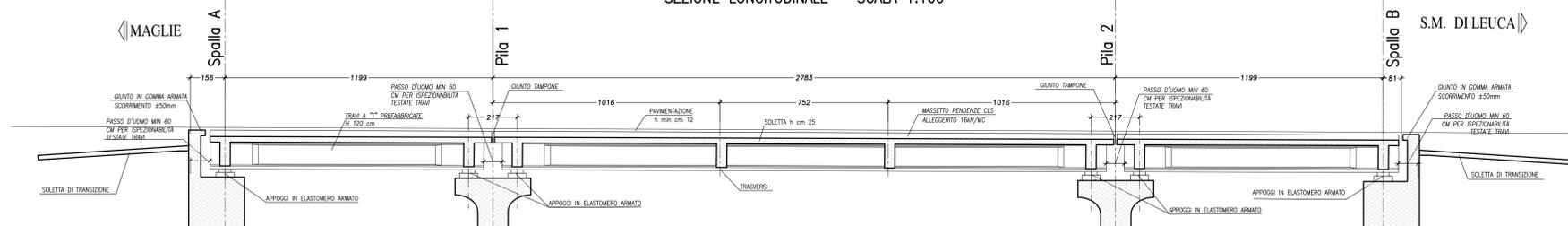
SPALLE:
 Paragliaia: 120 kg/m³
 Muri di risvolto: 110 kg/m³
 Muro di testata: 100 kg/m³
 Plinto di fondazione: 130 kg/m³
 Baggioli: 300 kg/m³

PILE:
 Fusto: 80 kg/m³
 Pulvino: 150 kg/m³
 Plinto di fondazione: 90 kg/m³
 Baggioli: 300 kg/m³

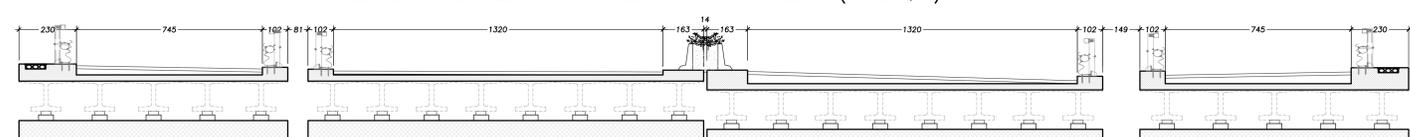
APPOGGI:
 Volume gomma: 13 dm³/appoggio

*Il valore si riferisce ad un volume medio di cis del singolo baggiolo pari a 0.15 m³

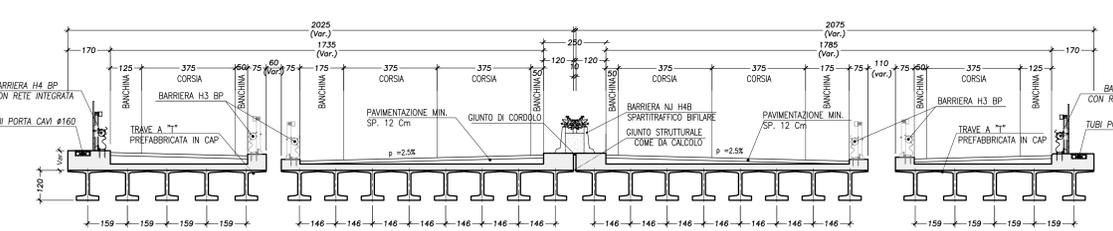
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:100



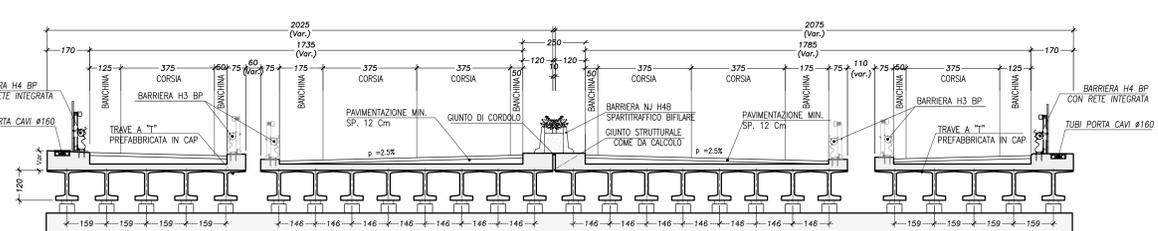
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO SU SPALLA B (IN OBLIQUO) SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO) SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO) SCALA 1:100



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO ccd. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore
 Ing. Simone MINGOLELLI - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo AMERINO
 Geom. Giuseppe CAU'P

IL GEOLOGO:
 Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCHEZ

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PAGGIANGOLA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Niccolò MARZI

ATMATA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Sottopasso (Comune di Maglie)
 ST 22 - al km 3+797.53
 Carpenteria impalcati

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO_ST22_STR_CP06_D		Varie
D	OTTEMPERANZA PARERE AgB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. D. Neri
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO