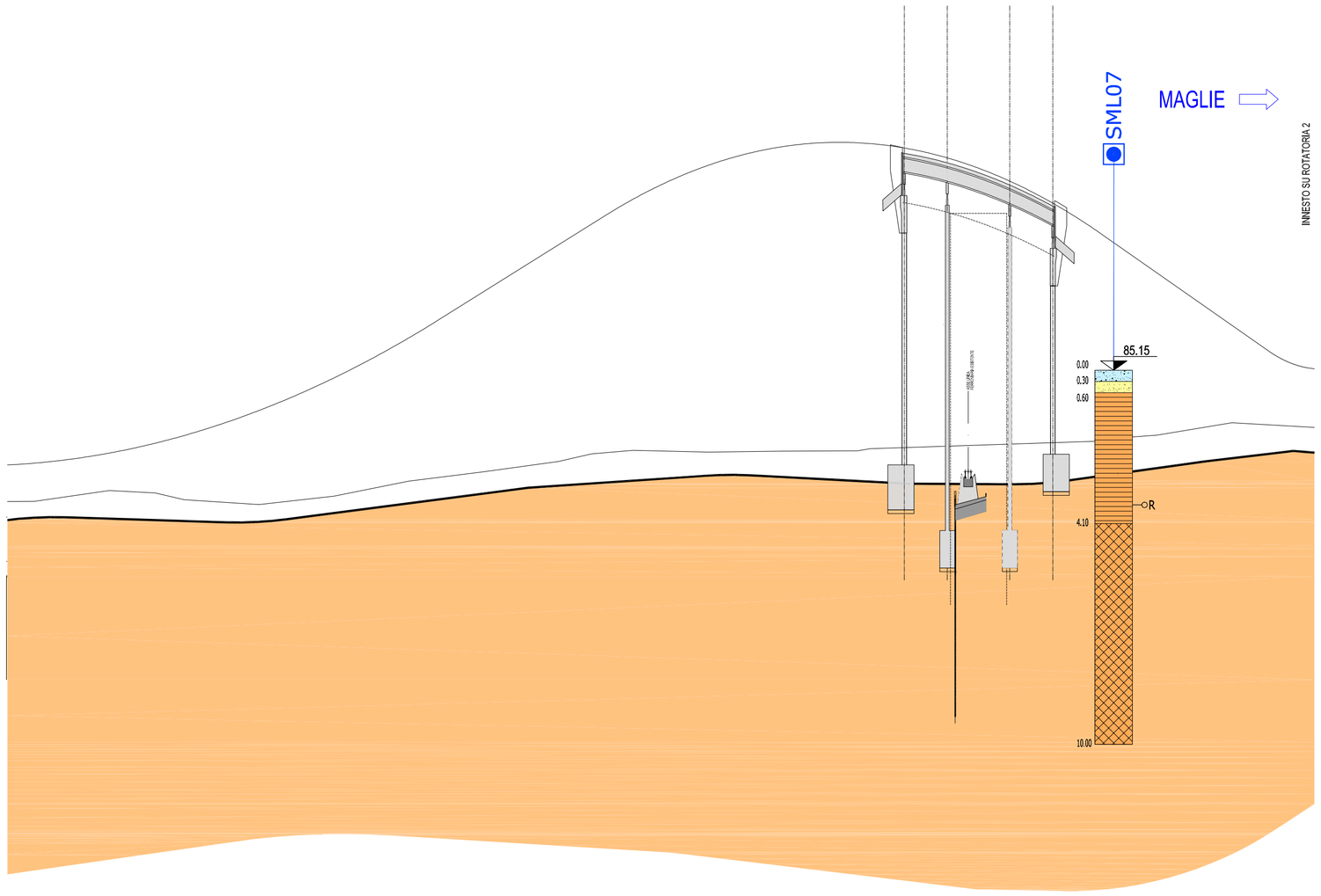
SVINCOLO 5 -
RAMPA 1

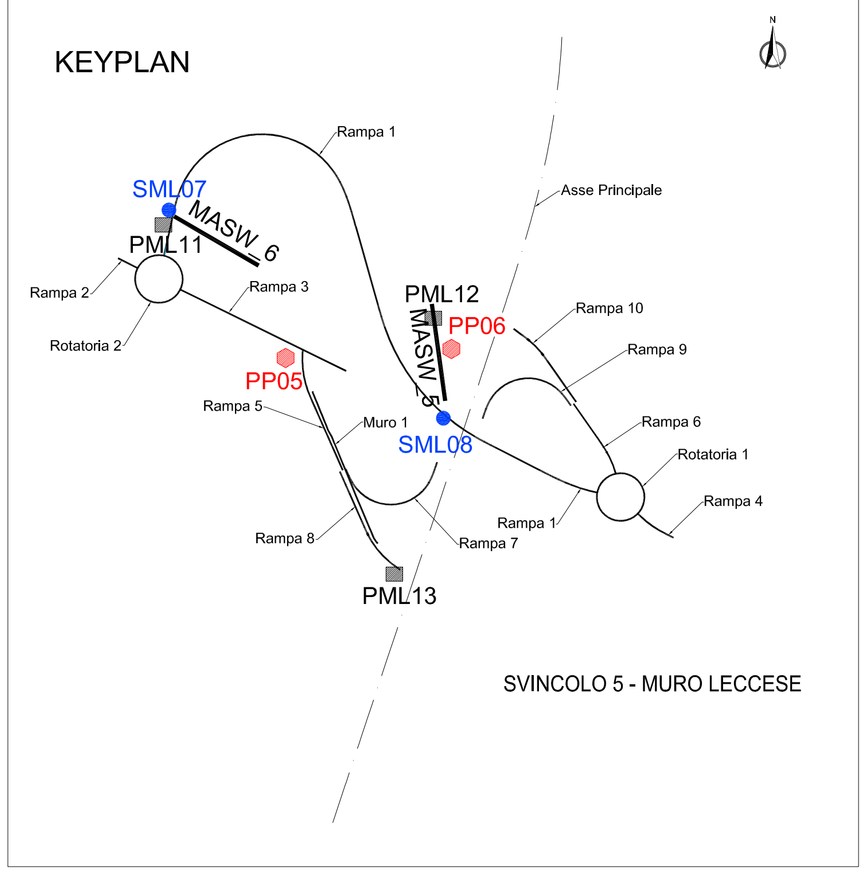


Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

No. SEZIONI	R1_29	R1_30	R1_31	R1_32	R1_33	R1_34	R1_35	R1_36	R1_37	R1_38	R1_39	R1_40	R1_41	R1_42	R1_5P1	R1_P1	R1_43	R1_P2	R1_44	R1_5P2	R1_45	R1_46	R1_47	R1_48	R1_48bis	R1_48ter	R1_48quater	R1_49
DISTANZE PROGRESSIVE	483.035	503.035	515.274	523.035	543.035	563.035	583.035	603.035	623.035	631.909	643.035	663.035	683.035	703.035	717.629	725.351	732.118	740.466	743.035	748.544	763.035	774.670	783.035	803.035	811.035	817.035	821.035	825.100
DISTANZE PARZIALI		20.000	12.239	7.761	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	8.874	11.126	20.000	20.000	20.000	14.594	7.722	6.767	8.348	2.569	5.509	14.491	11.635	8.365	20.000	8.000	6.000	4.000	4.065
QUOTE TERRENO	81.644	81.934	81.869	81.686	81.559	81.784	82.183	82.436	82.709	82.913	83.007	82.962	82.985	82.994	83.122	83.224	82.363	82.667	82.830	83.237	83.209	83.354	83.415	83.748	83.761	83.706	83.674	83.620
QUOTE PROGETTO	82.666	82.936	83.199	83.405	84.074	84.943	86.012	87.247	88.499	89.055	89.723	90.626	91.128	91.231	91.053	90.873	90.666	90.347	89.973	89.973	89.138	88.337	87.751	86.351	85.791	85.418	85.265	85.166

KEYPLAN



Legenda:

Unità geotecniche

Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi

Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali

Unità geotecnica T2a
S/Sl = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcareniticl

Unità geotecnica T2b
Las = Limi argilloso sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

SAL = Calcareniti del Salento

ANR = Calcareniti di Andrano

PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]

Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]

Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

RIEPILOGO PARAMETRI GEOTECNICI					
			PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITA'
UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ [KN/m3]	RESISTENZA A COMPRESSIONE qc [Mpa]	COESIONE c' [Kpa]	ANGOLO DI ATTRITO φ [°]	MODULO DI DEFORMABILITA' E (Mpa)
T1a	19 - 20	-	10	20	10 - 20
T1b	19	-	1 - 10	28 - 32	10 - 20
T2a	19 - 20	-	1 - 10	28 - 32	10 - 20
T2b	19	-	5 - 15	25 - 28	10
R1 [A]	20	-	1 - 10	29 - 33	10 - 20
R1 [MA]	20	3,5 - 9,5	160 - 475	29 - 31	150 - 600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnico – Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (comune di Maglie) - fuori asse
OM 03 - (altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200,00
Profilo geotecnico opera

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0503A D 1701	T00_OM03_GET_FG01_C.pdf	C	Varie
	CODICE ELAB. T00OM03GETFG01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			