

PLANIMETRIA SCALA 1:100

SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:100

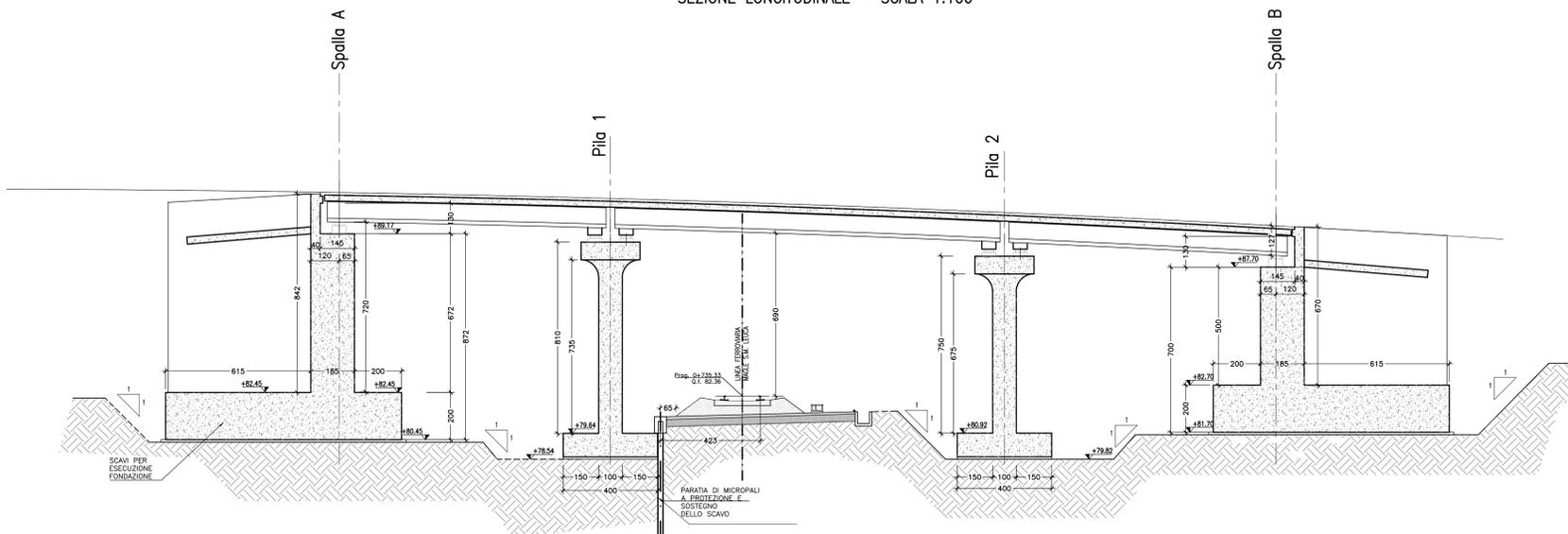


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E BAGGIOLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
FREDDALE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli: f_{yk} > 1860 MPa, f_{yk} 180-1870 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio di serie nervato tipo B450C
 f_{yk} > 450 MPa
 f_{yk} > 510 MPa

COPRIFERRO per soletta, travai prefab: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ad elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2004
 UNI EN 11184: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA INCIDENZE

IMPALCATO:
 Soletta c.a.: 50 kg/m3
 Carpenteria metallica (HEM): 510 kg/m2

SPALLE:
 Paraghiaia: 120 kg/m3
 Trave cuscino: 110 kg/m3
 Setti: 230 kg/m3
 Plinto di fondazione: 150 kg/m3
 Baggioni: 300 kg/m3

PILE:
 Fusto: 80 kg/m3
 Plinto di fondazione: 90 kg/m3
 Baggioni: 300 kg/m3

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZA

I PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCERICO - Proprietario e Coordinatore
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARINO
 Geom. Giuseppe CALO'

IL SECONDO:
 Dott. Pasquale SCIORDIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCERICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PUGALIS

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Nicola MARO'

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING
IC **IC** **IC** **IC**

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (Comune di Maglie)-fuori asse
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00
 Pianta fondazioni e scavi

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
10503A	0	1701	T00_0M03_STR_CPD1_D	D	1:100
D	OTTEMPERANZA PARERE	AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. G. Neri	
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Giugno 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Ottobre 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO