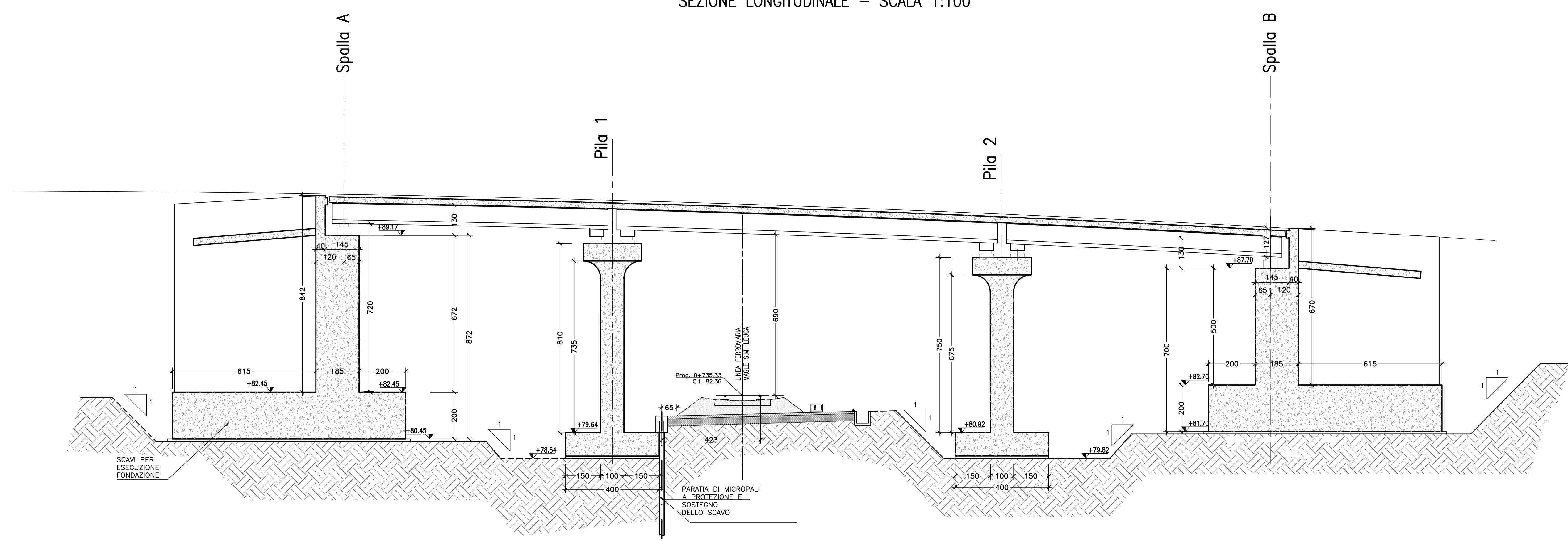


PLANIMETRIA SCALA 1:100

SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:100



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):  
 - Classe di resistenza C12/15  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E BAGGIOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**FREDDALE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza f<sub>yk</sub> > 180 MPa  
 - Acciaio trefoli: f<sub>yk</sub> > 180 MPa  
 f<sub>yk</sub> > 180 MPa

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio di serie nervato tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> > 450 MPa  
 f<sub>yk</sub> > 510 MPa

**COPRIFERRO per soletta, travali prefab:** 35.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni ad elevazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2004  
 UNI EN 1168: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**TABELLA INCIDENZE**

**IMPALCATO:**  
 Soletta c.a.: 50 kg/m3  
 Carpenteria metallica (HEM): 510 kg/m2

**SPALLE:**  
 Paraghiaia: 120 kg/m3  
 Trave cuscino: 110 kg/m3  
 Setti: 230 kg/m3  
 Plinto di fondazione: 150 kg/m3  
 Baggioni: 300 kg/m3

**PILE:**  
 Fusto: 80 kg/m3  
 Plinto di fondazione: 90 kg/m3  
 Baggioni: 300 kg/m3

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZA**

<b>I PROGETTISTI</b> Ing. Alberto SANCERICO - Proprietario e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista	<b>ATTIVITA' DI SUPPORTO</b> <b>GEODATA</b> ENGINEERING <b>Alpina</b> <b>NET</b> ENGINEERING
<b>COLLABORATORI</b> Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARFANO Geom. Giuseppe CALO'	<b>II RESPONSABILE IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Alberto SANCERICO
<b>II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Gianfranco PUGALIS	<b>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA</b> Ing. Nicola MARO'

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (Comune di Maglie)-fuori asse  
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00  
 Pianta fondazioni e scavi

PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
10503A	01701	T00_0M03_STR_CPD1_D	D	1:100
D	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. G. Neri	
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO