

PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI – SCALA 1:50

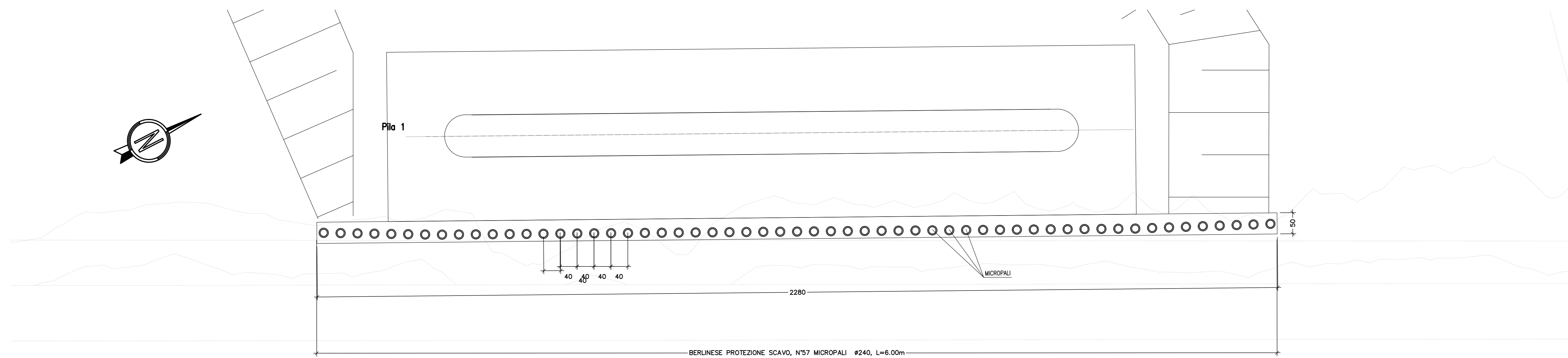


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO
 MACRO FONDAZIONE (non strutturata):
 - Classe di resistenza C12/15
 - Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOI, E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C25/40
 - Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4

PRELALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/70
 - Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/70
 - Classe di esposizione XC4

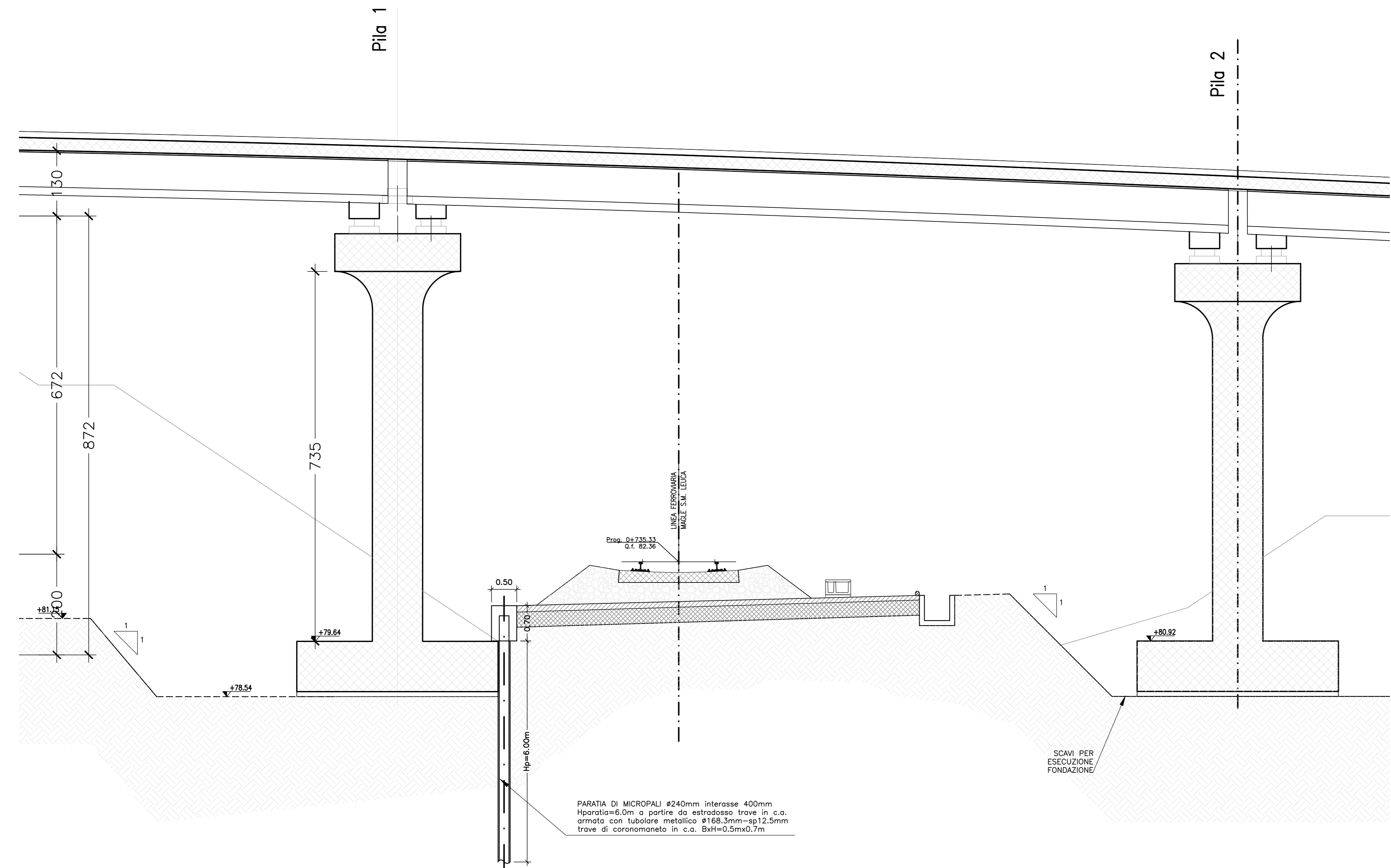
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in terra normale tipo S450C
 fyk > 450 MPa
 ftk > 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in terra normale tipo S450C
 fyk > 450 MPa
 ftk > 540 MPa

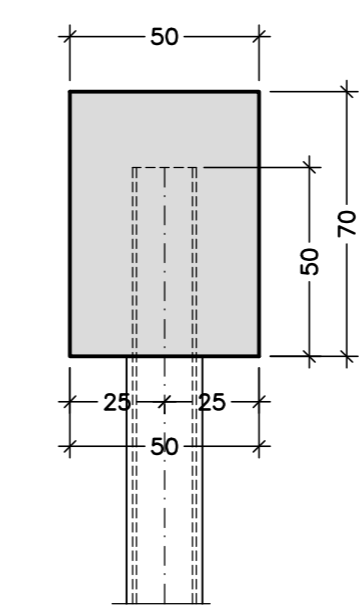
COPRIFERRO per solette, travi prefab: 35,0 mm
N.B. MATERIALI CONFORME ALLE NORME: 40,0 mm
 UNI EN 206-1: 2004
 UNI EN 1170: 2004
 UNI EN 11704: 2004
 UNI EN 10025-5: 2004

FERROVIA MAGLIE S.M. LEUCA

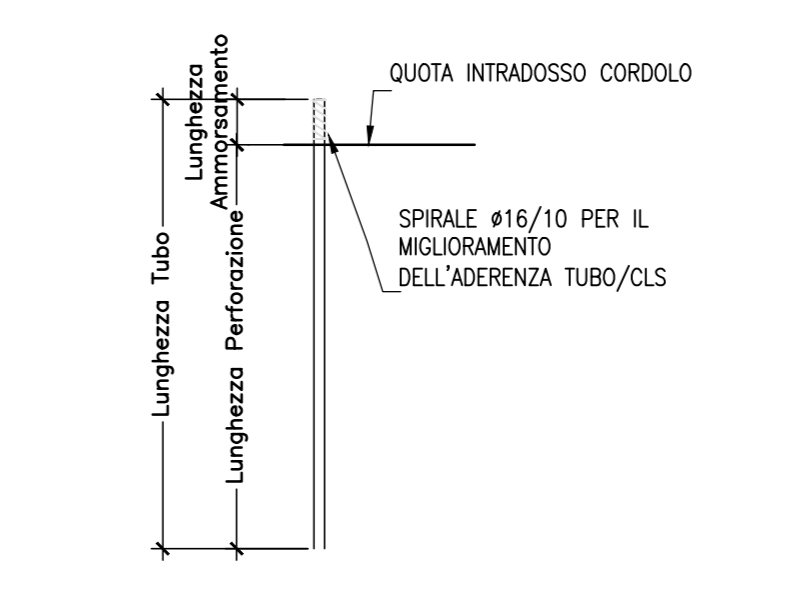
SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:50



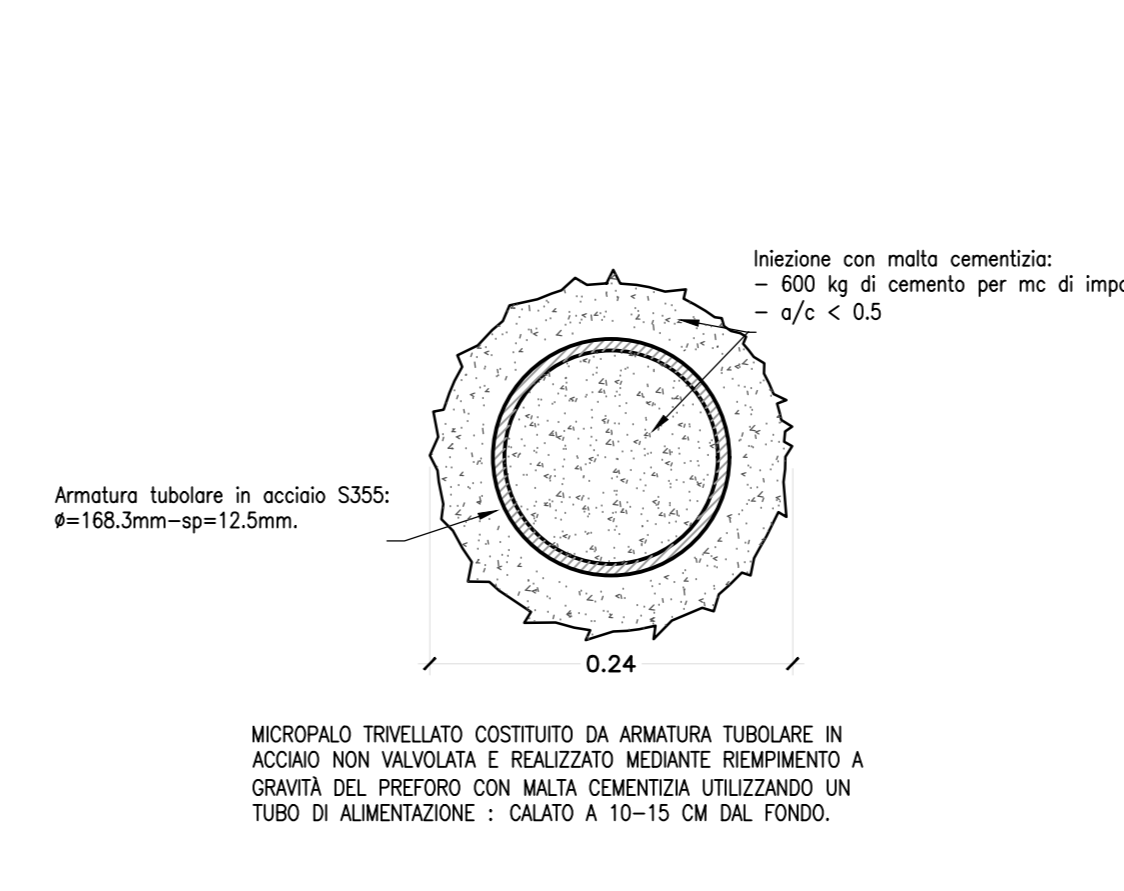
SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO



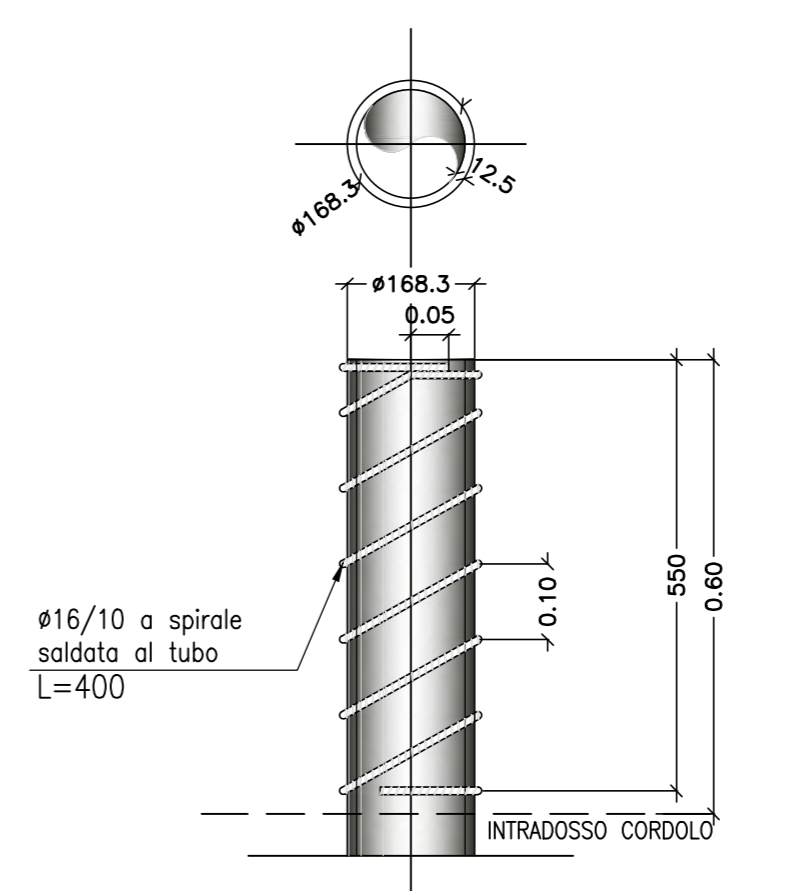
PARTICOLARE MICROPALO 1:100



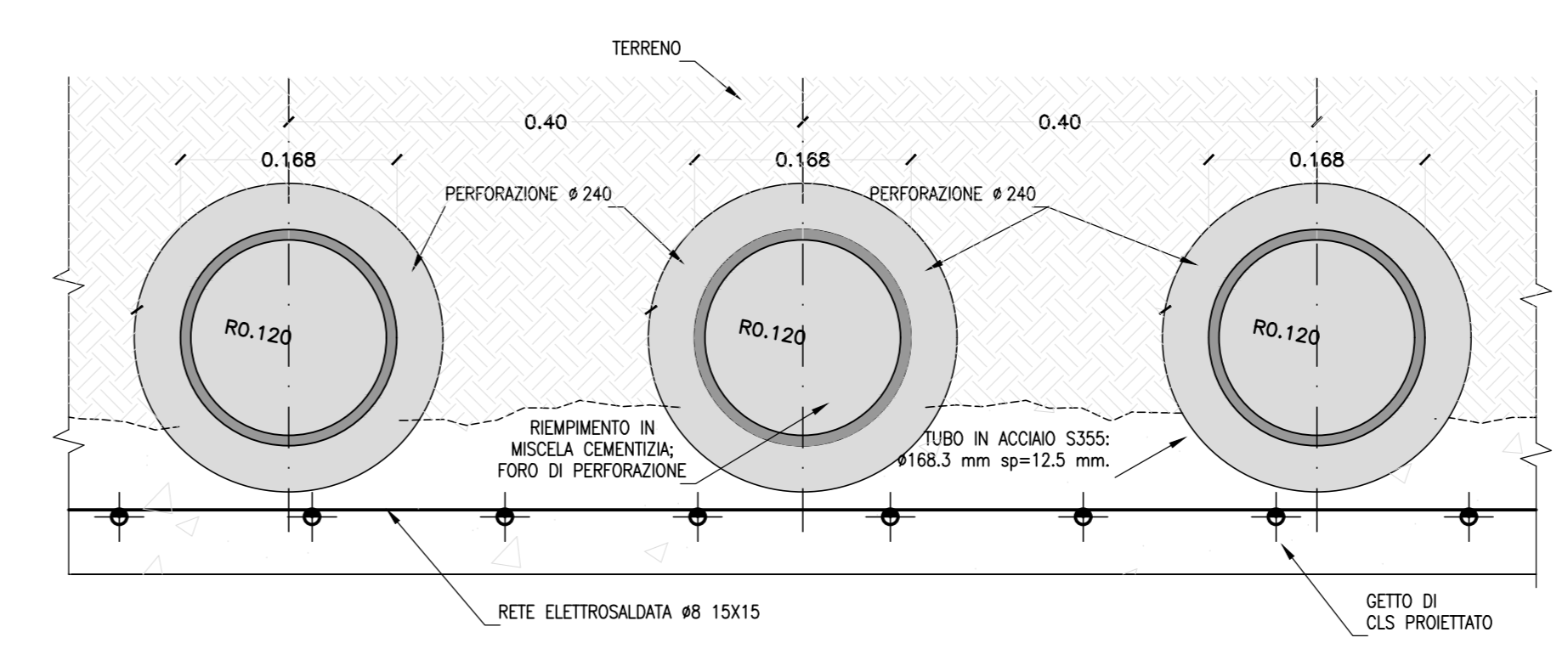
PARTICOLARE MICROPALO – SCALA 1:5



ANCORAGGIO MICROPALO – SCALA 1:10



PARTICOLARE ARMATURA – SCALA 1:5



CARATTERISTICHE MICROPALI

- LUNGHEZZA PERFORAZIONE 6,0m*
- DIAMETRO PERFORAZIONE min Ø240
- ARMATURA TUBO Ø168,3mm/Sp. 12,5mm
- Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a tipo S355SRH – UNI EN 10025-5
- LUNGHEZZA TUBO 5,8m
- INIEZIONE GLOBALE UNICA [GU] DELLA GUAINA A BASSA PRESSIONE (~5 atm)

* LA LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE INDICATA COSTITUISCE UN VALORE MINIMO. L'EVENTUALE LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE A VIOTO A PARTIRE DALLA QUOTA DI SCAVO DEVE ESSERE AGGIUNTA.

MALTA DI INIEZIONE:

- Rapporto acqua/cemento <= 0,5
- Quantità cemento min. 300 kg/mc
- Additivo antifilato

INCLINAZIONI SUL PIANO VERTICALE:

INCLINAZIONE MICROPALO: 0°

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZESA

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCIROCO - Proprietario e Coordinatore
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARFANO
 Geom. Giuseppe CALO'

IL SECCO:
 Dott. Francesco SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCIROCO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco ANGELUZZI

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Nicola MARI

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (Comune di Maglie)-fuori asse
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00
 Opere provvisoriale

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
10503A	0	1701	TUD_0M03_STR_CP02_D	D	Varie
D	OTTEMPERANZA PARERE	AdB Puglia - PARERE CSLLPP	April 2019	Ing. G. Neri	
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Giugno 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Ottobre 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO