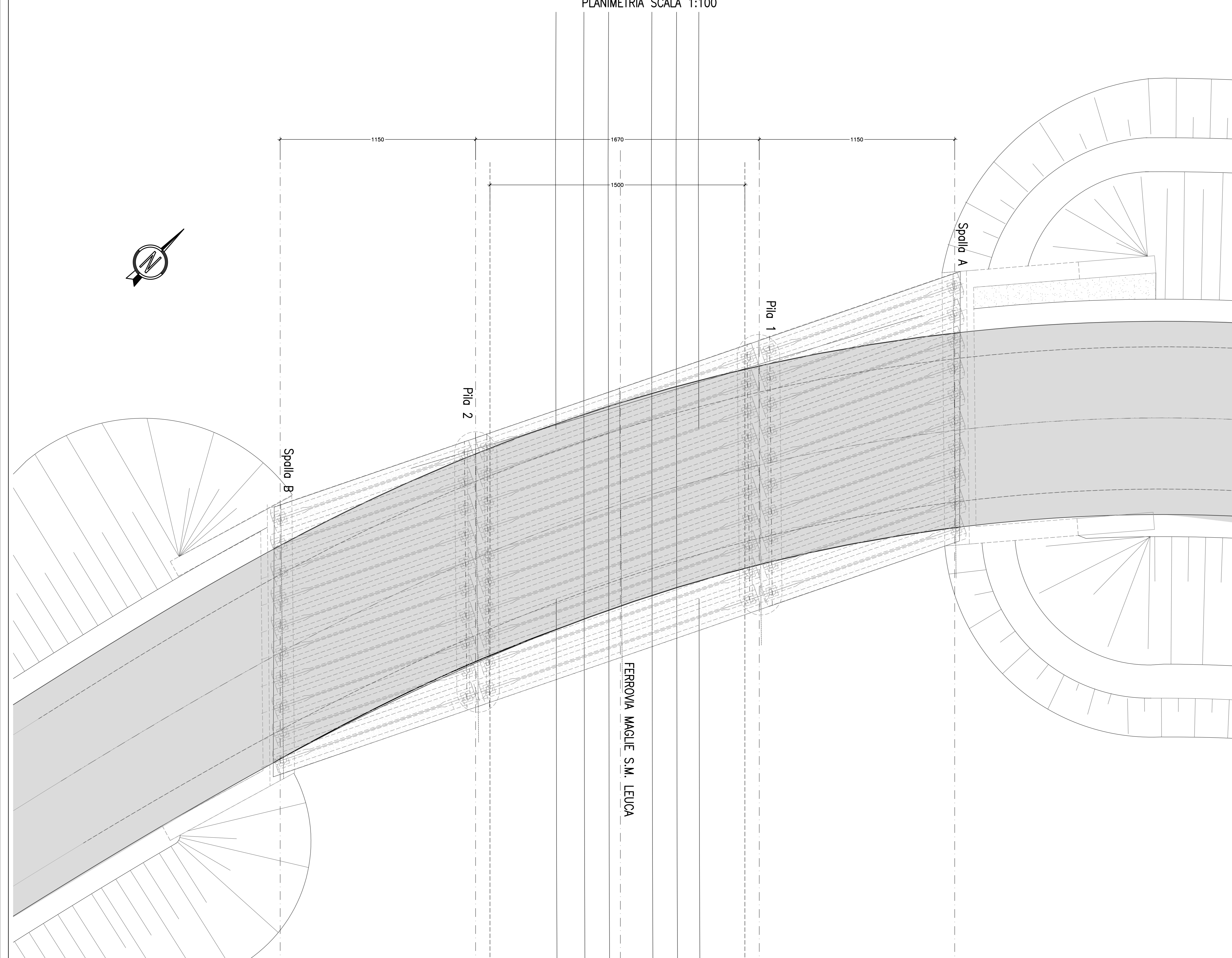
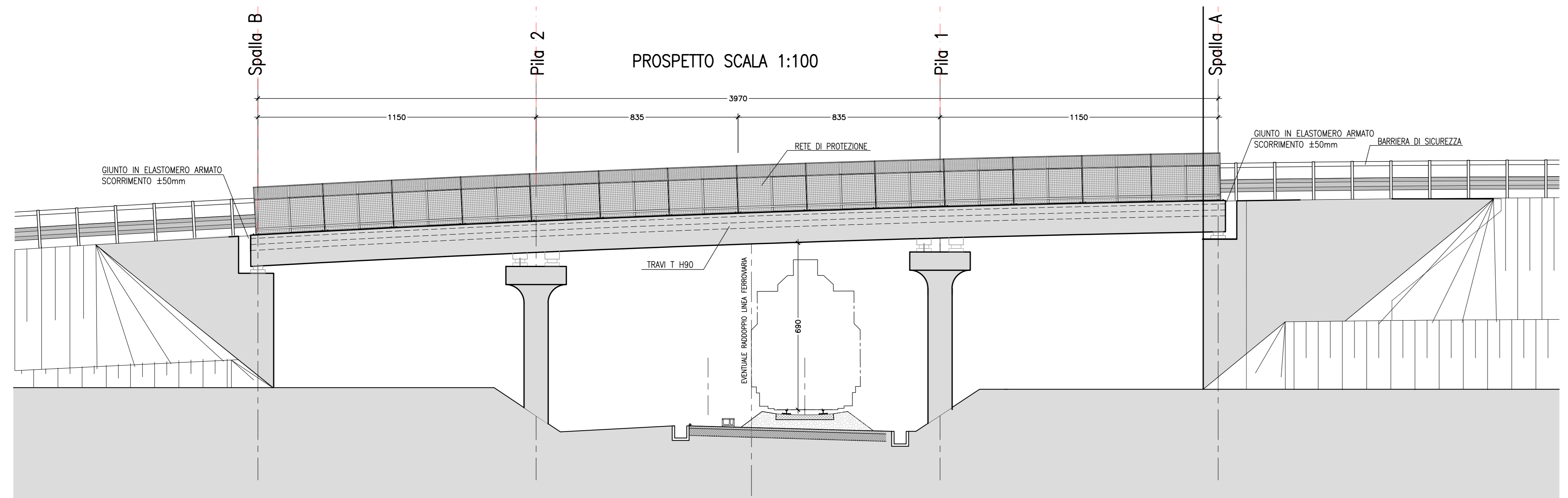


PLANIMETRIA SCALA 1:100

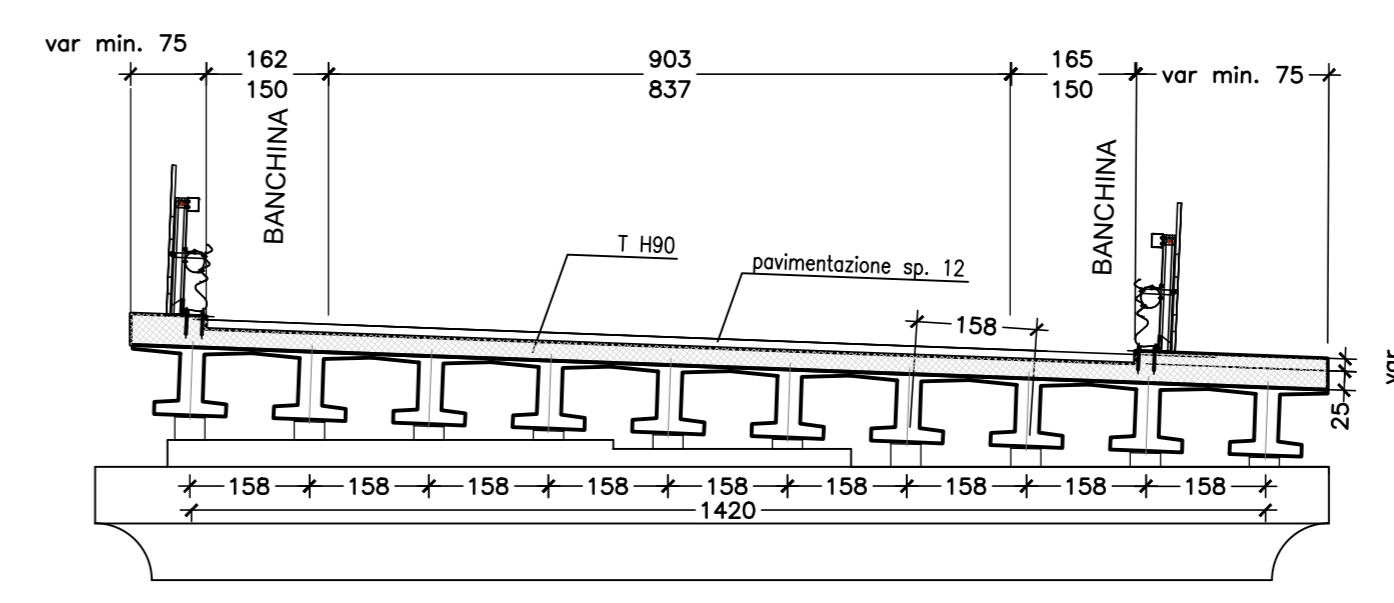


FERROVIA MAGLIE S.M. LEUCA

PROSPETTO SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN APPOGGIO SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN MEZZERIA SCALA 1:100

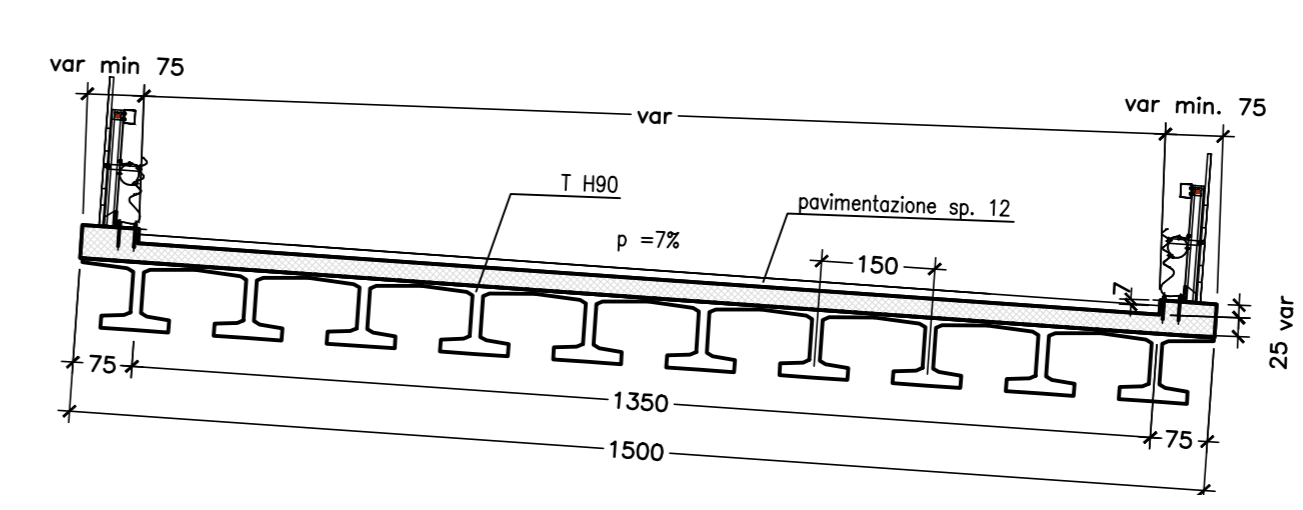


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGGIORE DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 SOLI IN C.A. E CORDOLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 PRECILLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/50
 - Classe di esposizione XC4
 - Acciaio trefoli fpk1000 Mpa
 fpk1300 Mpa
 fpk1870 Mpa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre merlate tipo B420C
 fyk 450 Mpa
 fyk 550 Mpa

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

ALTRI MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZA

| | |
|---|---|
| I PROGETTISTI Ing. Alberto BANCHERO - Proprietario e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista | ATTIVITA' DI SUPPORTO GEODATA ENGINEERING Alpina NET ENGINEERING |
| COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARFANO Geom. Giuseppe CALO' | |
| IL SECCO Dott. Pasquale SCORDIA | |
| IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto BANCHERO | |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PUGALISLANDIA | |
| RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARO | |

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (Comune di Maglie)-fuori asse
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00
 Planimetria, prospetto e sezioni

| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | NO. FILE | TITOLO | REVISIONE | SCALA: |
|----------|-----------------------------------|------------|---------------|---------------------|--------------|--------|
| 10503A | 0 | 1701 | 1 | T00_0M03_STR_CP03_D | D | 1:100 |
| D | OTTEMPERANZA PARERE | AdB Puglia | PARERE CSLLPP | Aprile 2019 | Ing. D. Neri | |
| C | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | | | Gennaio 2019 | | |
| B | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | | | Ottobre 2018 | | |
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | | | Giugno 2018 | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | |