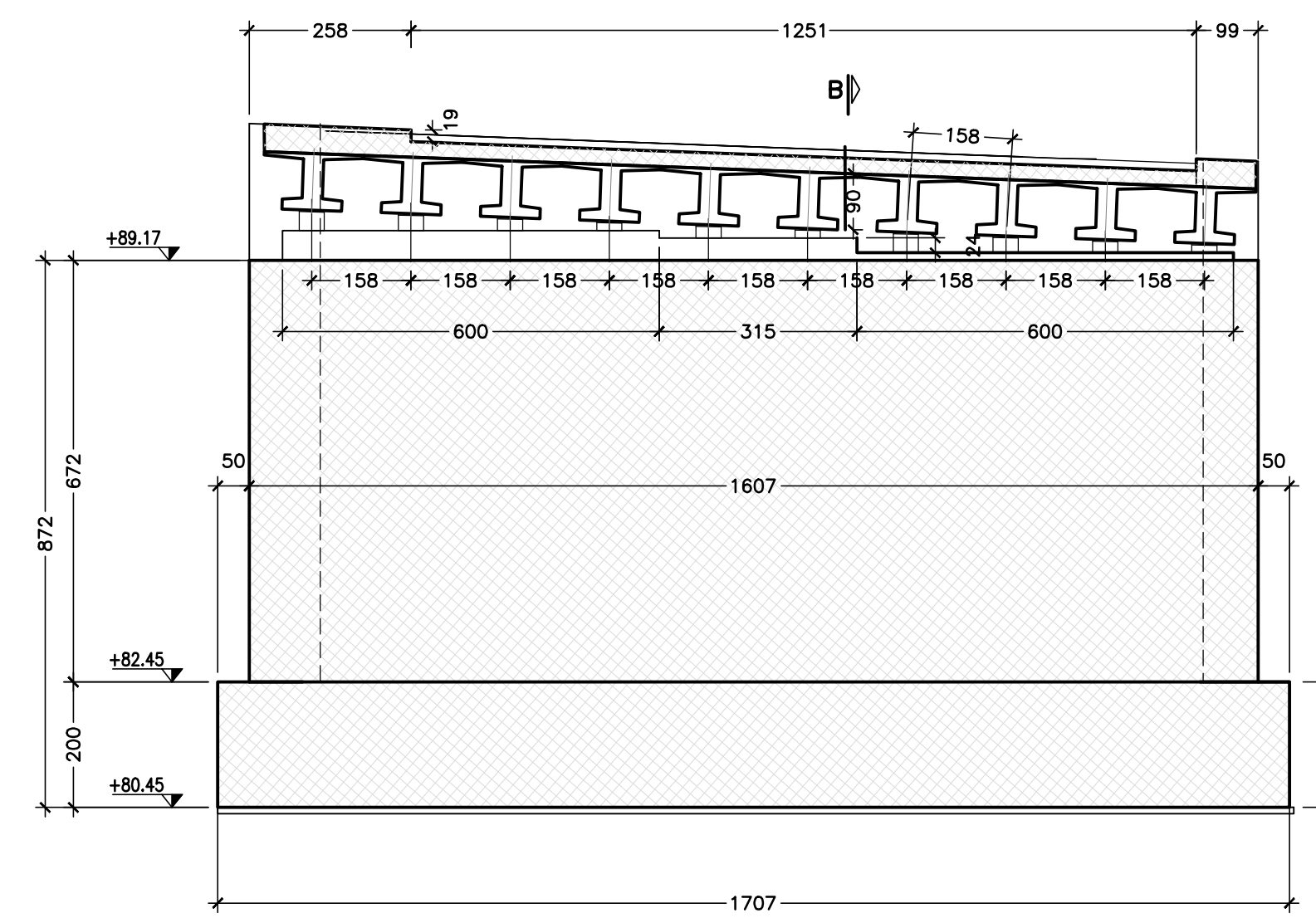
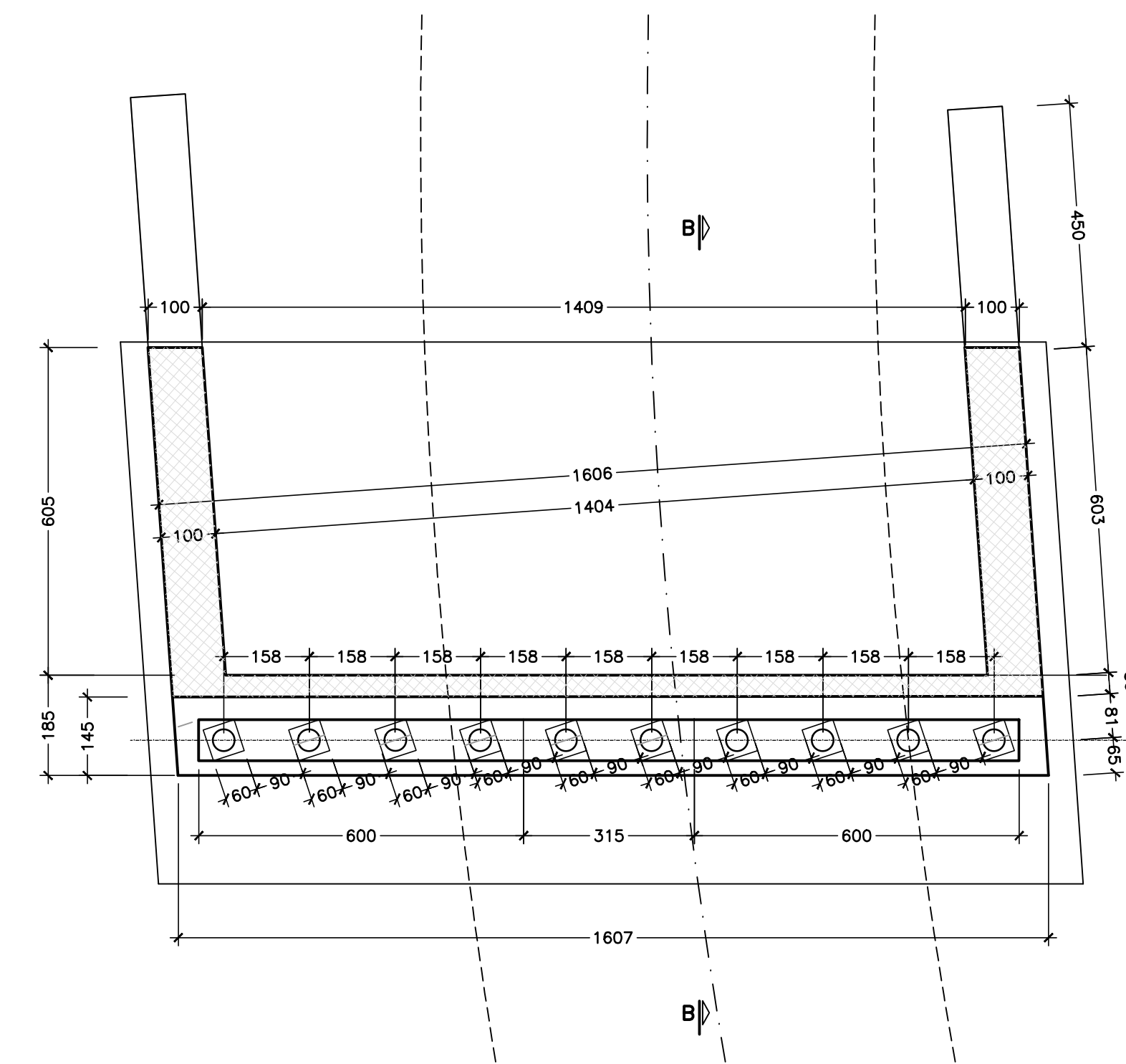


CARPENTERIA SPALLA A

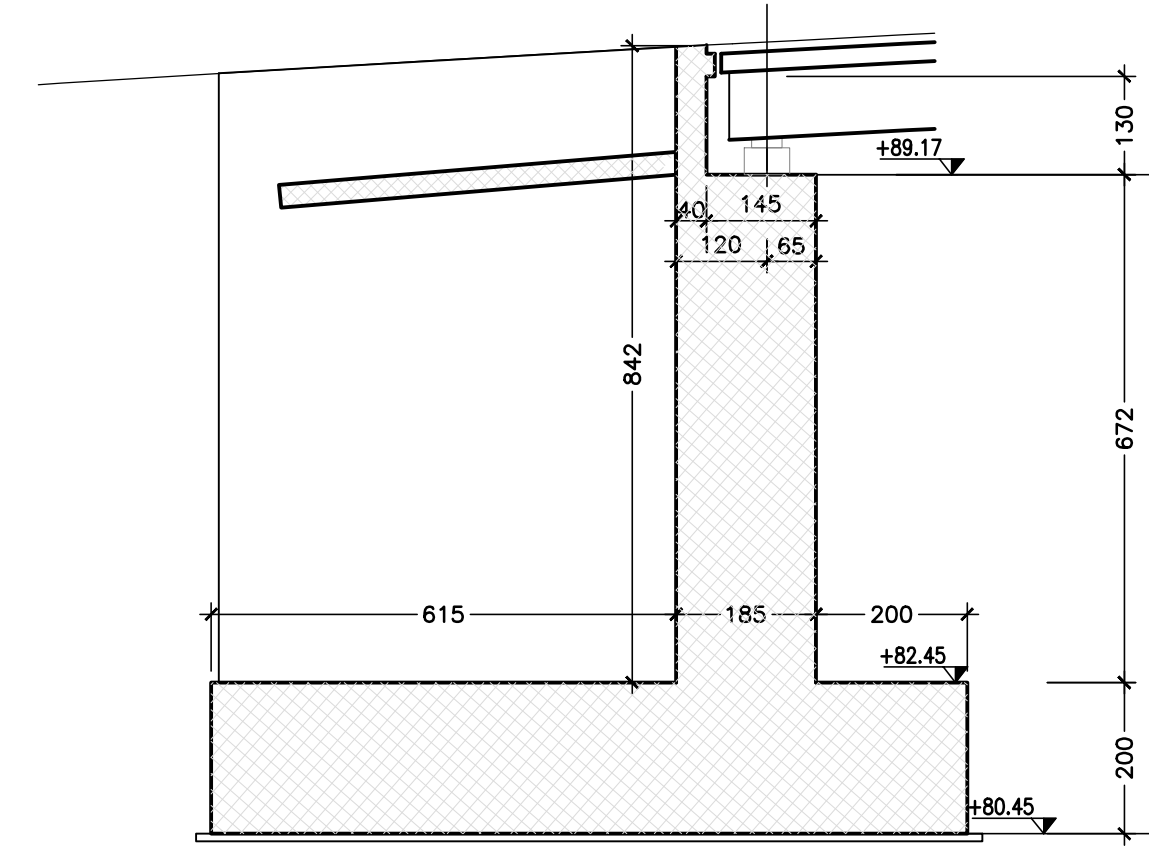
SEZIONE A-A SCALA 1:100



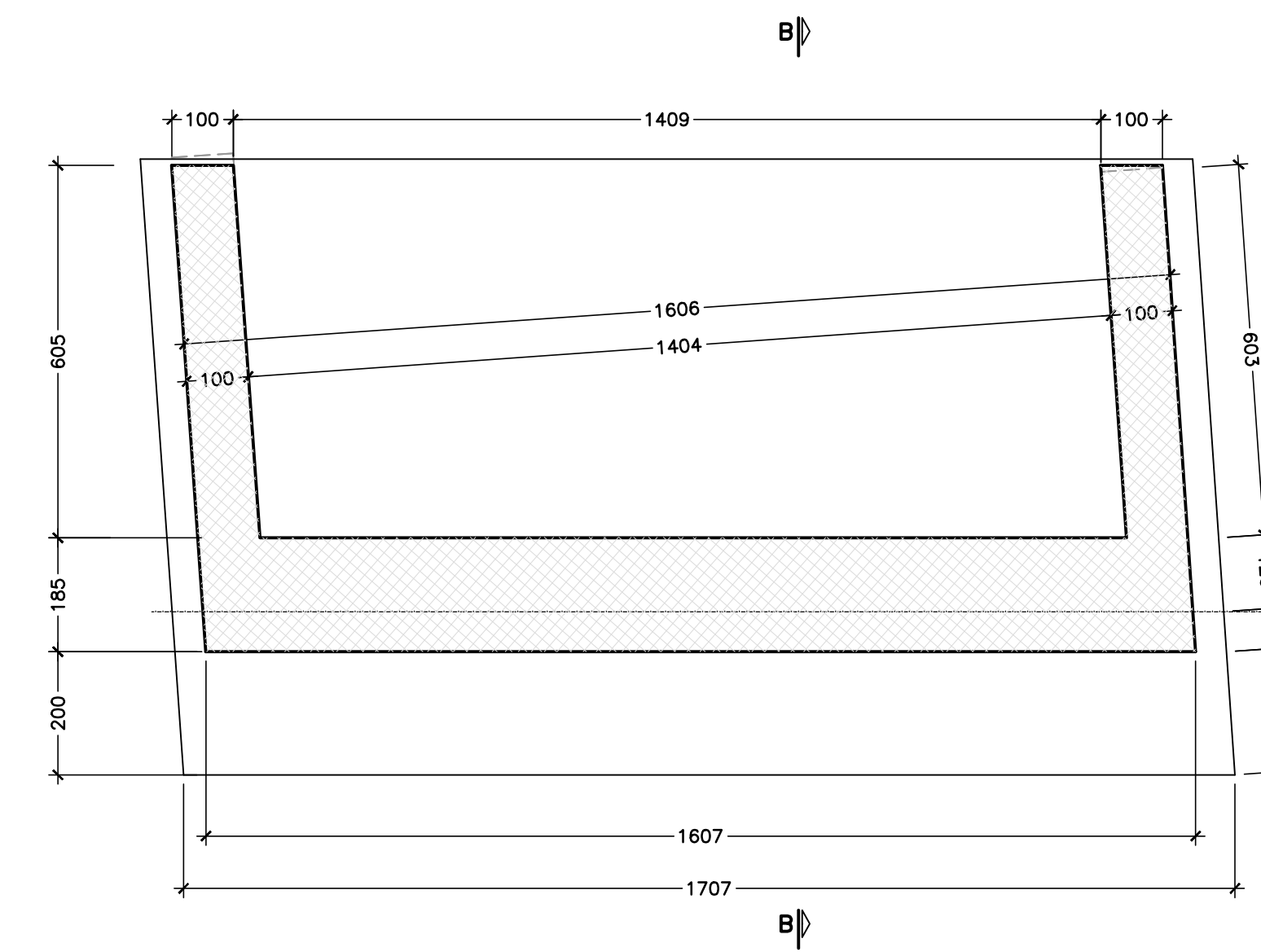
PIANTA PULVINO SCALA 1:100



SEZIONE B-B SCALA 1:100

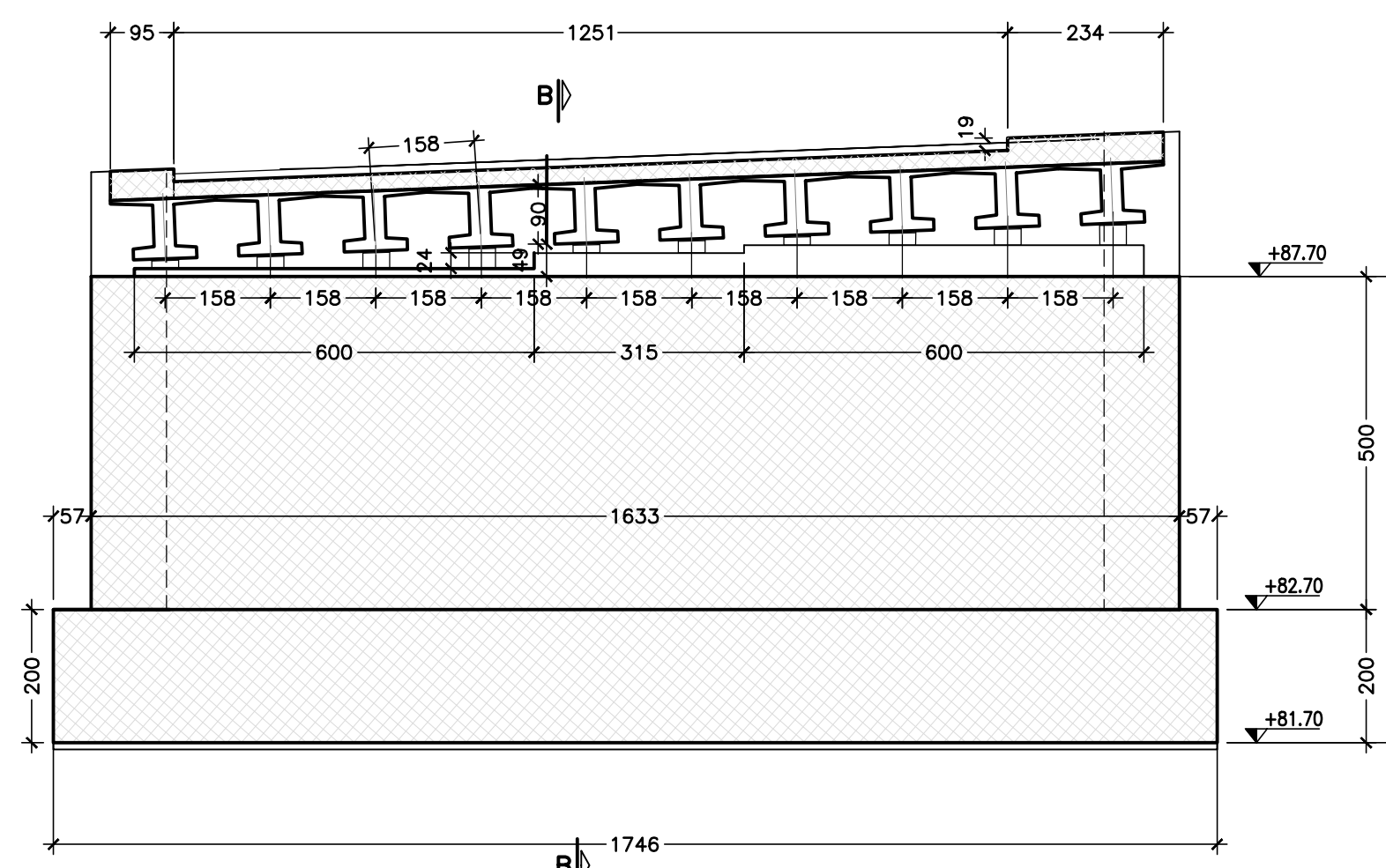


PIANTA SPICCATI SCALA 1:100

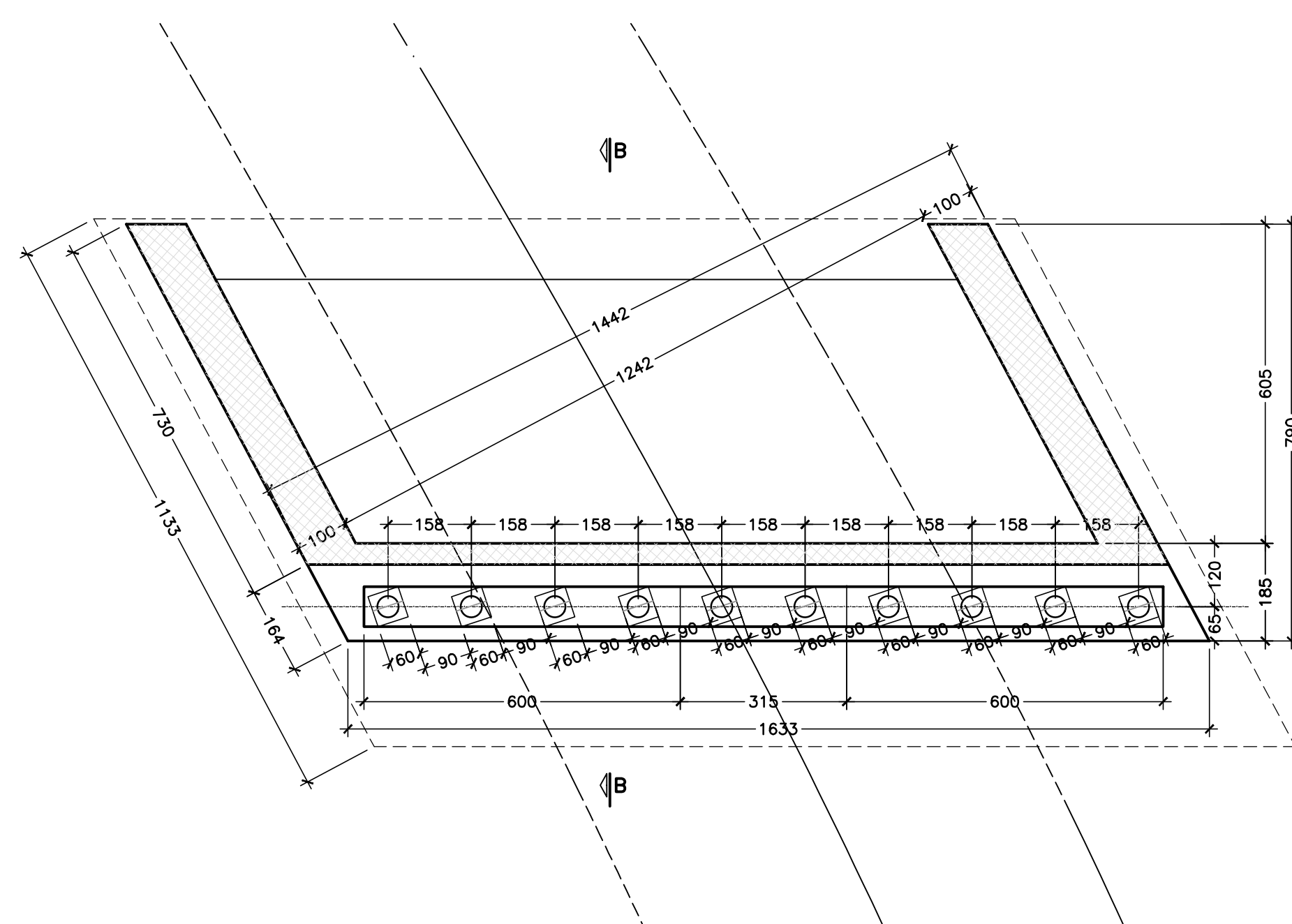


CARPENTERIA SPALLA B

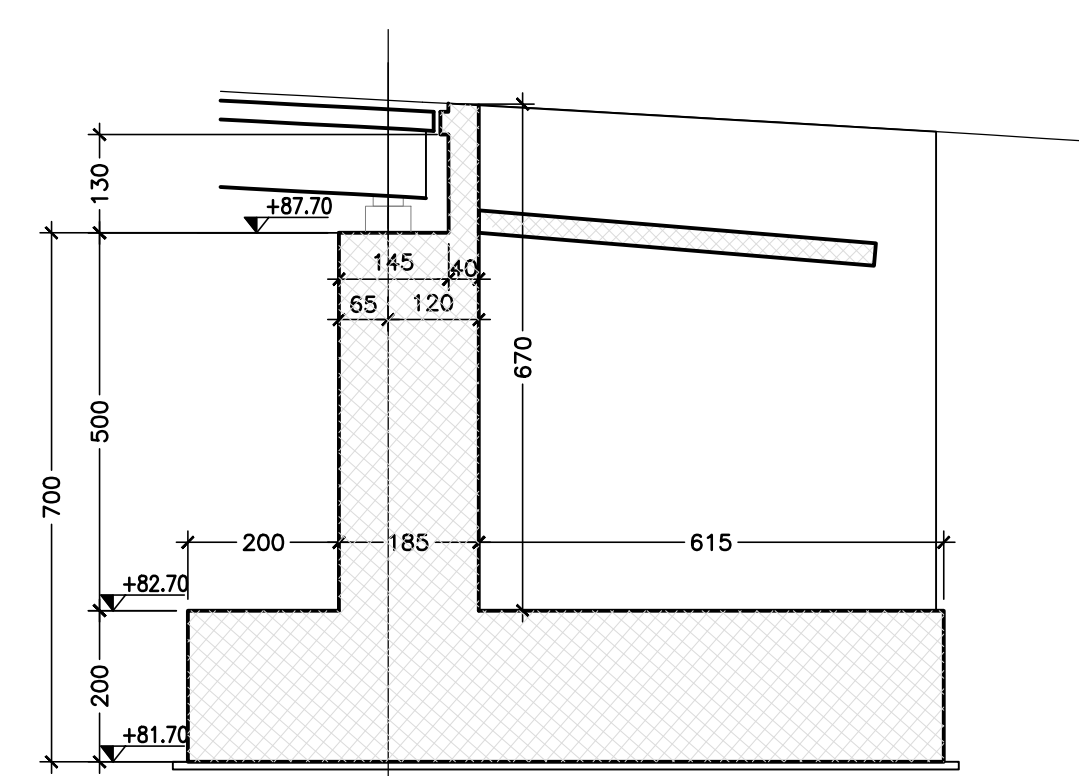
SEZIONE A-A SCALA 1:100



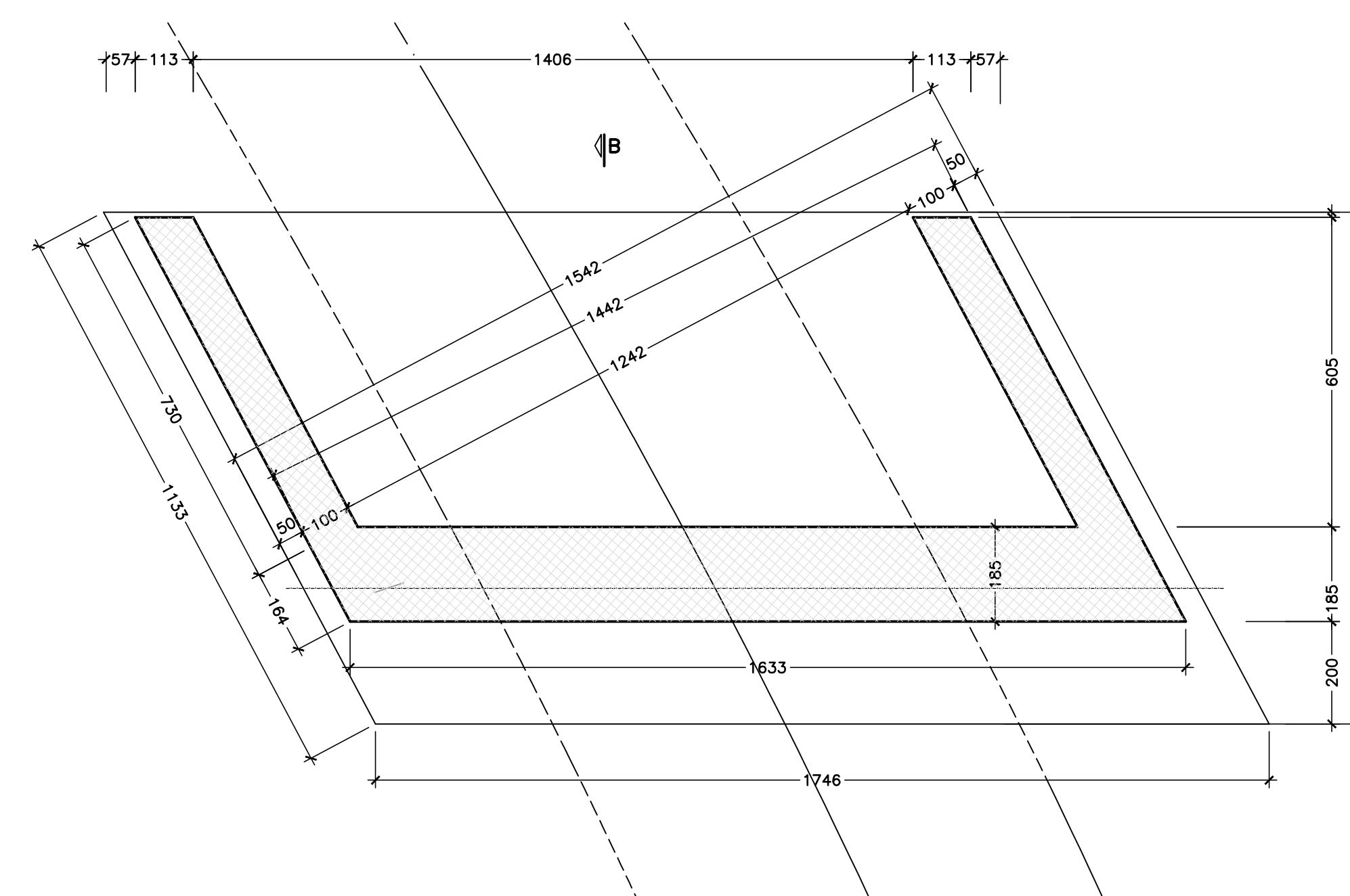
PIANTA PULVINO SCALA 1:100



SEZIONE B-B SCALA 1:100



PIANTA SPICCATI SCALA 1:100



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDEZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15  
**FONDEZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RETEON SIMICI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC4  
**FRIGIOLE:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC4  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio trave: f<sub>yk</sub> > 1650 Mpa, f<sub>t</sub>(1,3) > 1670 Mpa

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARE:**  
 - Acciaio in barre: minime tipo B450C:  
 f<sub>yk</sub> > 450 Mpa  
 f<sub>t</sub> > 550 Mpa

**CORRIFERRO per solette, travi prefab.:** 35.0 mm  
**CORRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2008  
 UNI EN 1176: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

<b>I. PROGETTISTI:</b> Ing. Alberto SANCERICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista	<b>ATTIVITA' DI SUPPORTO</b>
<b>COLLABORATORI:</b> Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARIANO Geom. Giuseppe CALO'	<b>GEODATA ENGINEERING</b>
<b>II. SELEGGIO:</b> Dott. Pasquale SCORDIA	<b>Alpina</b>
<b>III. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Alberto SANCERICO	<b>NET ENGINEERING</b>
<b>IV. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Gianfranco PUGALISLANDIA	<b>RESPONSABILE PROGETTO MANAGEMENT PUGLIA</b> Ing. Nicola MARO'

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (Comune di Maglie)-fuori asse  
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00  
 Carpentaria spalle "A" - "B"

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
0803A	D	1701	T00_OM03_STR_CP04_D	D	Varie
D	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. D. Neri		
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO