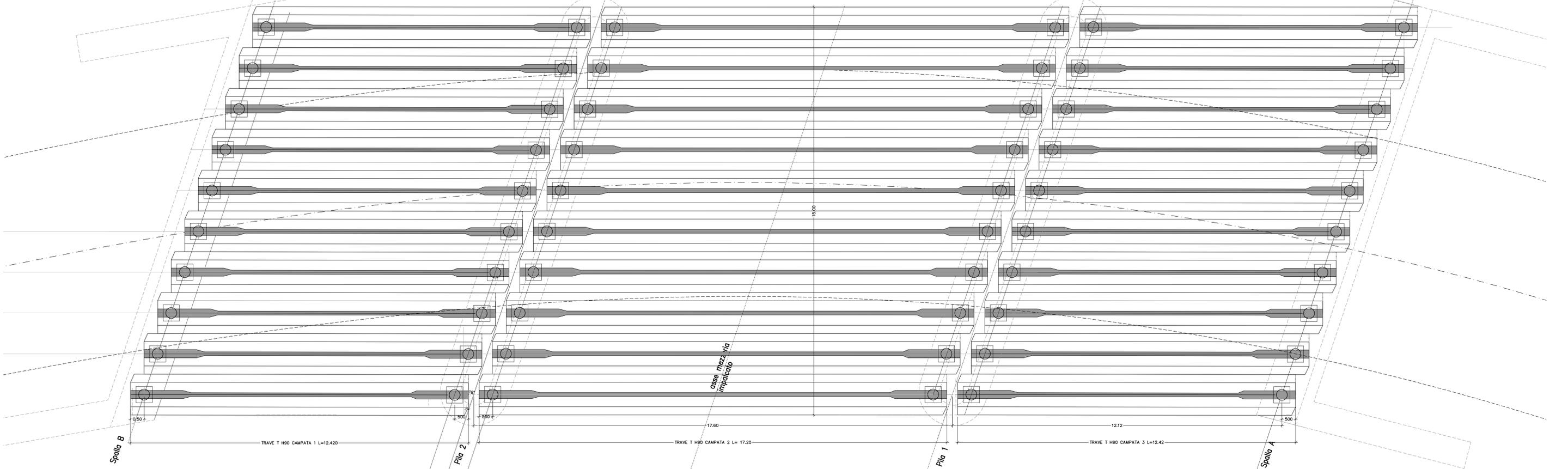
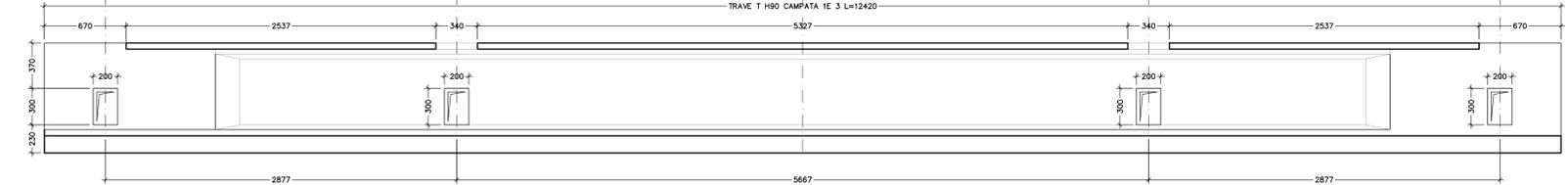


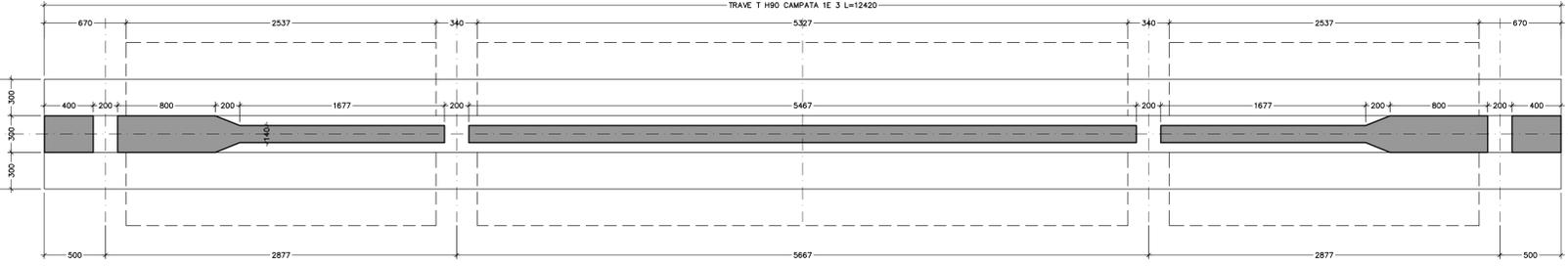
PIANTA CARPENTERIA TRAVI SCALA 1:50



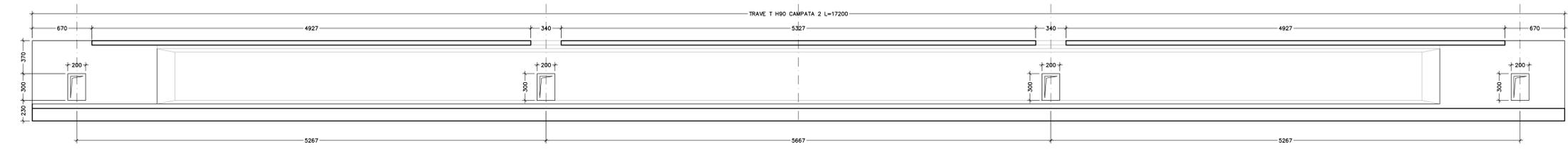
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:20



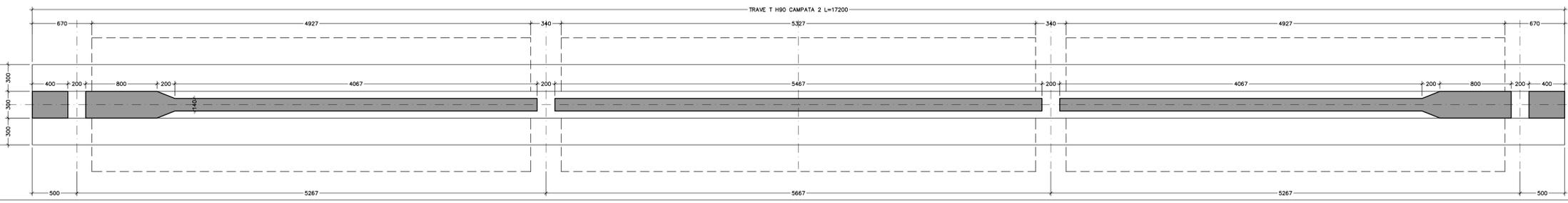
PIANTA - SCALA 1:20



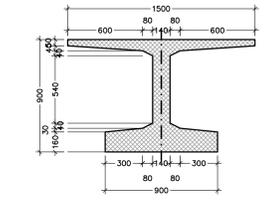
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:20



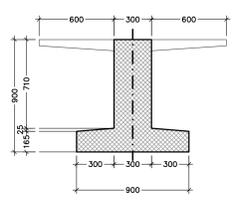
PIANTA - SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "I" IN MEZZERIA
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "I" IN APPOGGIO
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "I" SU TRASVERSO
SCALA 1:20

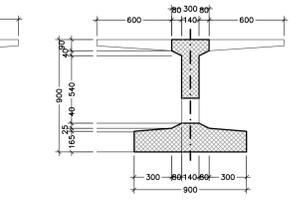


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 - MANTO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15
 - Classi di resistenza: C28/35
 - Classi di esposizione: XC2
 - ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEINI SEMICI: C35/45
 - Classi di esposizione: XC4
 - SOLI E C.A. E CORDELLI: C35/45
 - Classi di esposizione: XC4
 - PREFABBRICATI: C35/45
 - Classi di esposizione: XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classi di resistenza: C45/55
 - Acciaio trefoli: f500-1500 MPa
 f500-1500 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk = 450 MPa
 ftk = 540 MPa

COPRIFRATTORE PER SPALLE, TRAVI PREFABBRICATE PER FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
 C45/55
 f500-1500 MPa
 ftk = 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2008
 UNI EN 1176: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZA

I. PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCHEZCO - Proprietario e Coordinatore
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARTINO
 Geom. Giuseppe CALO'

II. SELEZIONE:
 Dott. Pasquale SCORCIA

III. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCHEZCO

IV. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Giuseppina PUGALANDA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Nicola MARO'

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Lecce (Comune di Maglie)-fuori asse
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00
 Carpenterie e dettagli travi in CAP

PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
10503A	01701	T00_OM03_STR_CP07_D	D	1:100
D	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. G. Neri	
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO