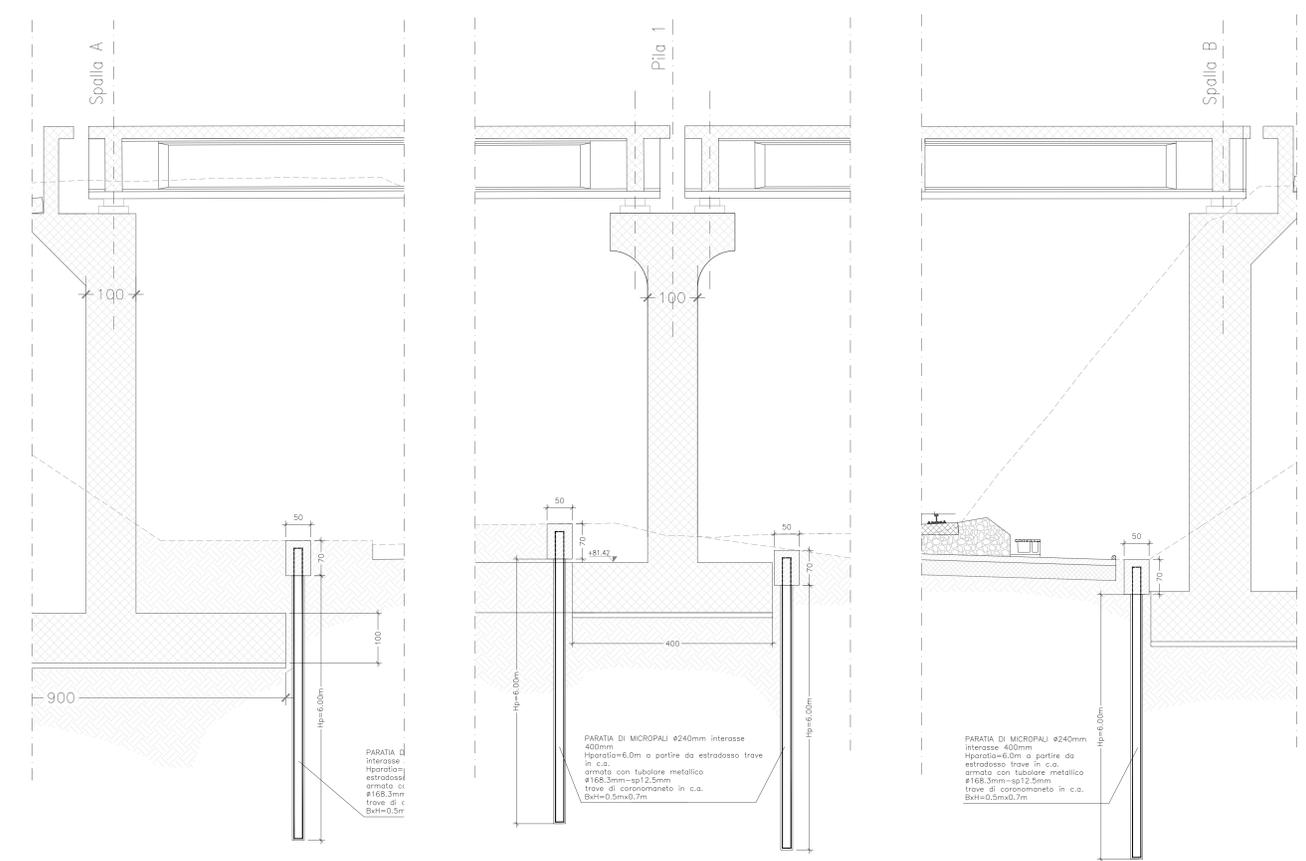




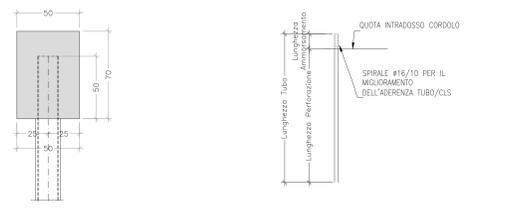
PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI - SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:50



SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO

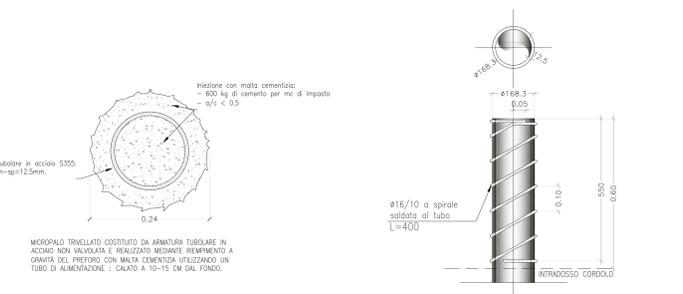
PARTICOLARE MICROPALO 1:100



CARATTERISTICHE MICROPALI	
-	LUNGHEZZA PERFORAZIONE 6.0m*
-	DIAMETRO PERFORAZIONE min Ø240
-	ARMATURA TUBO Ø168.3mm/Sp. 12.5mm
-	Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a tipo S355JRH - UNI EN 10025-5
-	LUNGHEZZA TUBO 5.8m
-	INIEZIONE GLOBALE UNICA (GU) DELLA GUAINA A BASSA PRESSIONE (~5 atm)
-	* LA LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE INDICATA COSTITUISCE UN VALORE MINIMO. L'EVENTUALE LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE A VUOTO A PARTIRE DALLA QUOTA DI SCAVO DEVE ESSERE ASSURTA
-	MALTA DI INIEZIONE: - Rapporto acqua/cemento <= 0,5 - Quantità cemento min. 300 kg/mc - Additivo antiritiro
INCLINAZIONI SUL PIANO VERTICALE: MICROPALI: Ø	

PARTICOLARE MICROPALO - SCALA 1:5

ANCORAGGIO MICROPALO - SCALA 1:10



PARTICOLARE ARMATURA - SCALA 1:5

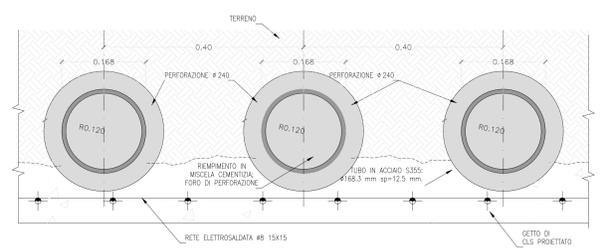


TABELLA MATERIALI:	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO: MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): - Classe di resistenza C12/15 FONDAZIONI SPALLE E PILE: - Classe di resistenza C28/35 - Classe di esposizione XC2 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RETEON SIMILI: - Classe di resistenza C32/40 - Classe di esposizione XC4 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI: - Classe di resistenza C35/45 - Classe di esposizione XC4 PRELLE: - Classe di resistenza C35/45 - Classe di esposizione XC4 TRAVI PREFABRICATE IN C.A.P.: - Classe di resistenza f <sub>yk</sub> 180 MPa f <sub>tdk</sub> 1670 MPa ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: - Acciaio di serie normale tipo B450C f <sub>yk</sub> 450 MPa f <sub>tk</sub> 540 MPa ACCIAIO PER ARMATURE PRESTRESSE: - Acciaio di serie normale tipo B450C f <sub>yk</sub> 450 MPa f <sub>tk</sub> 540 MPa COPRIFERRO per solette, travai prefab.: 35.0 mm COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME: UNI EN 206-1: 2004 UNI EN 1168: 2004 UNI EN ISO 15630: 2004	

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

**ATTIVITÀ DI SUPPORTO**  
Ing. Alberto SANCIROCCO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

**COLLABORATORI**  
Geom. Andrea DELL'AVANA  
Geom. Massimo MARIANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**INGEGNERIA**  
Ing. Gianfranco ANGELINO

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Gianfranco ANGELINO

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**  
Ing. Nicola MARI

**INGEGNERIA QUANTITATIVA**  
ING. QUANTITATIVA

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
Cavalicava (Comune di Muro Leccese)  
ST 23 - al km 5+292,68  
Opere provvisoriale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROJ. N. PROJ. TDU_S123_STR_CP02_D	CODICE ELAB. T020123STRCP02	D	Varie
D	OTTIMIZZAZIONE PARERE Anb Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	N. Bino
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO