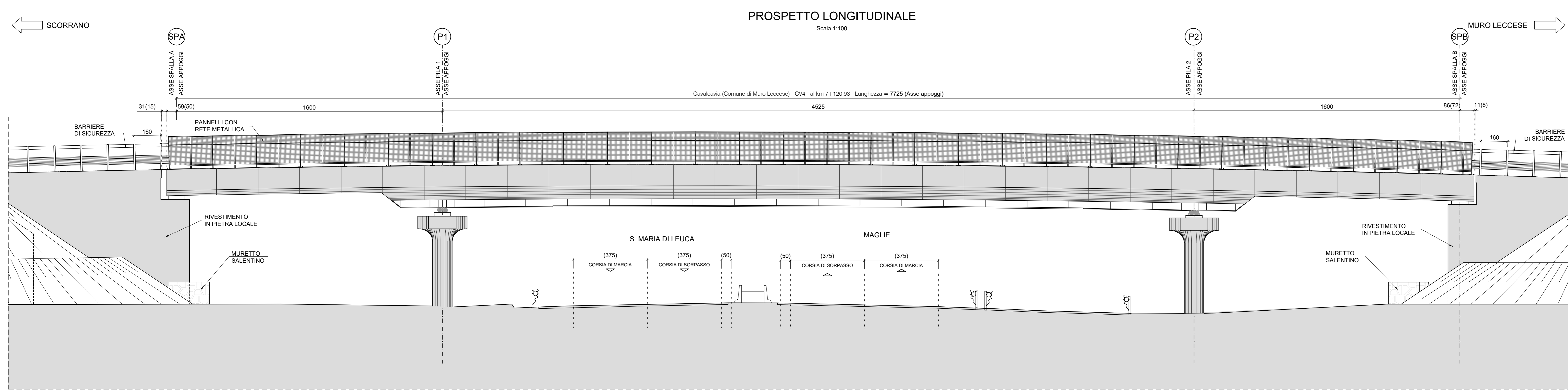


TABELLA DELLE INCIDENZE

| INCIDENZE DI ARMATURE: | INCIDENZE DI CARPENTERIA METALLICA: |
|--|---|
| - Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ² | IMPALCATO MISTO = 240 kg / m ² |
| - Elevazione pile: 150 kg/m ² | |
| - Elevazione spalle a rilevato passante: 300 kg/m ² | |
| - Elevazione spalle piene: 100 kg/m ² | |
| - Pulvino pile: 150 kg/m ² | |
| - Trave sommità spalle: 150 kg/m ² | |
| - Soletta impalcato: 180 kg/m ² | |
| - Baggioni: 400 kg/m ² | |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

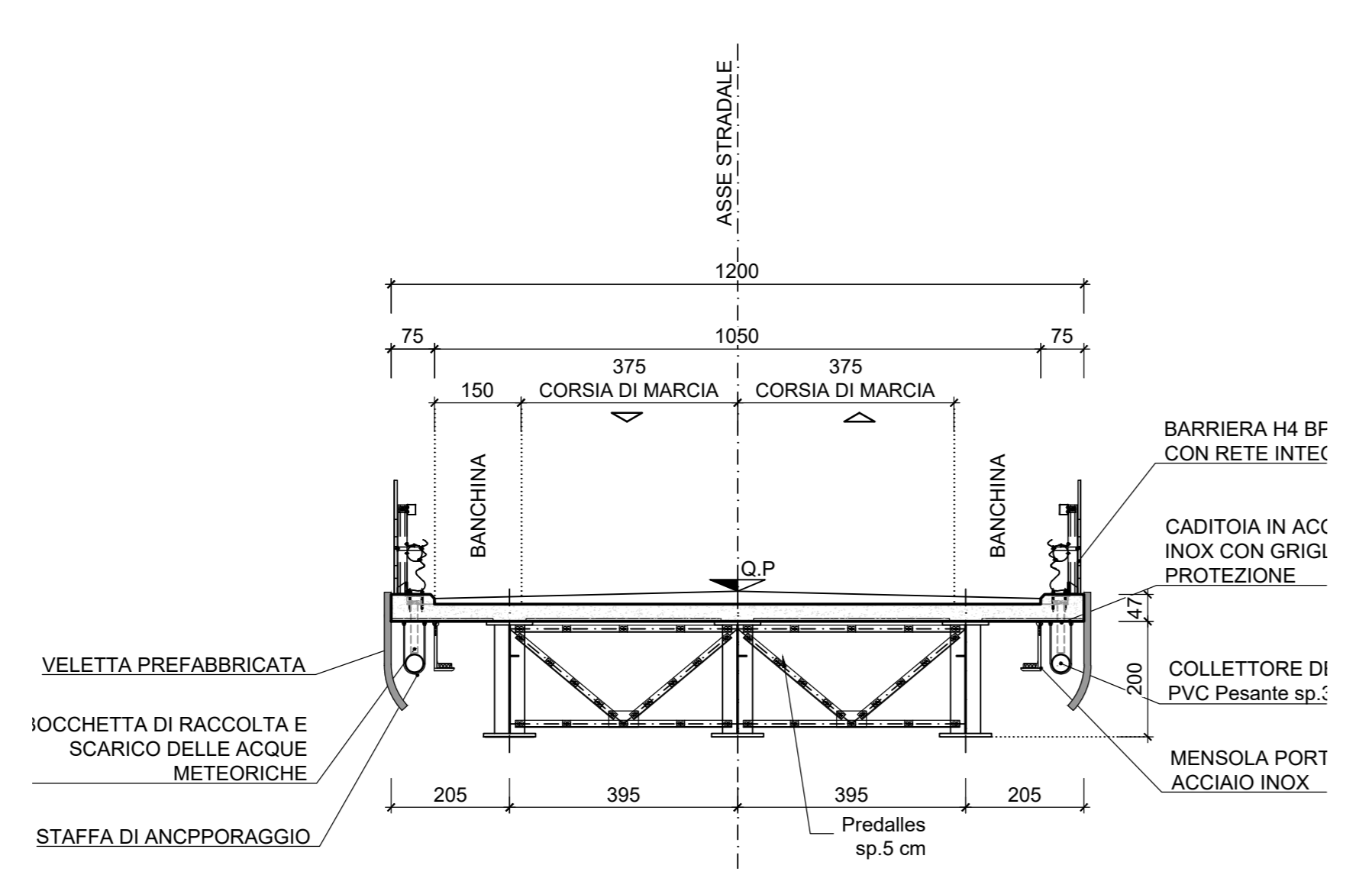
| CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI: | ACCIAIO PER ARMATURE LENTE: |
|---|---|
| Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: | Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldato dalle seguenti caratteristiche: |
| - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa | - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} = 450 MPa |
| - Classe di esposizione: XC0 | - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa |
| | - Allungamento f _{gk} : > 7,50 % |
| | - Sovraposizione minima delle barre: > X00 |
| | - Diametro del mandrino Ø _m [mm] di pieghe: |
| | Per lodi 12x Ø _m <= 12 [mm] Ø _m =40R |
| | Per lodi 12x Ø _m <= 16 [mm] Ø _m =50R |
| | Per lodi 16x Ø _m <= 25 [mm] Ø _m =80R |
| | Per lodi 25x Ø _m <= 40 [mm] Ø _m =100R |



| CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SPALLE E PILE: | ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICHE: |
|---|---|
| Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: | Acciaio tipo S355 (ex FE 510): |
| - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa | - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa |
| - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm | - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa |
| - Classe di esposizione: XC2 | |
| - Copertura minima: 45 mm | Profili laminati: |
| - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55 | per spessori ≤ 20mm S355J0 (secondo EN 10025-2) |
| - Contorno minimo di cemento: 300 Kg/m ³ | per spessori 20-40mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) |
| - Classe di consistenza allo scarico: S4 (f _{0,2} 210 mm) | per spessori 40-80mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) |
| | per spessori 80-200mm S355J0 (secondo EN 10025-2) |
| | per spessori 20-40mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) |
| | per spessori 40-80mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) |
| | per spessori 80-200mm S355J0 (secondo EN 10025-2) |
| | Imbulloni: |
| | per spessori 50mm S355J0 (secondo EN 10025-2) |
| | Protezione mediante ciclo di verniciatura |
| | PILI DI COLLEGAMENTO: |
| | Connettori elettrolitici tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918 |
| | S255J2G3-C450 (ex ST 37-3K) |
| | UNI01 BULLONATE: |
| | Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981) Classe 10.9 |
| | Dadi ad alta resistenza (UNI EN ISO 8982) Classe 10 |
| | Rosette (UNI EN 100332) Acciaio C50 |
| | Pastiglie (UNI EN 100332) Acciaio C50 |
| | UNI01 SALDATE: |
| | Saldatura completa pannello (UNI EN 1011) Saldatura a cordone d'angolo (UNI EN 1011), altezza di gola minima 0,7 volte lo spessore più piccolo dell'elemento da unire dove non diversamente indicato. |

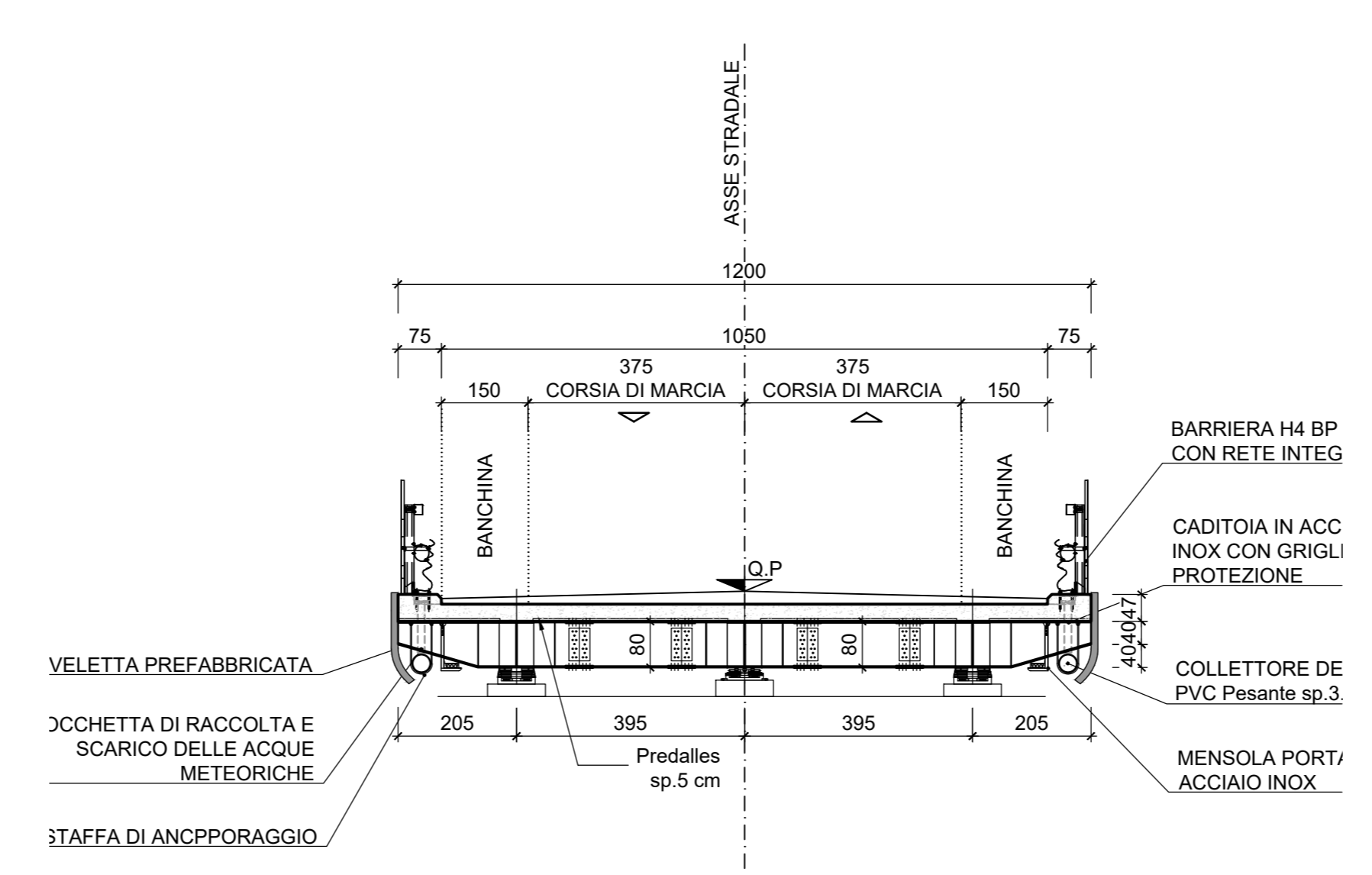
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)

Scala 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

| | |
|--|--|
| <p>I. PROGETTISTI</p> <p>Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore</p> <p>Ing. Simone MANGIOLLO - Progettista</p> <p>COLLABORATORI</p> <p>Geom. Andrea DELL'ANNA</p> <p>Geom. Massimo MARINARO</p> <p>Geom. Giuseppe GALI'</p> <p>II. GEODATA</p> <p>Ing. Pasquale SCORCIA</p> <p>III. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Alberto SANCHECO</p> <p>IV. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Gianfranco PAGLIARUSA</p> <p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA</p> <p>Ing. Nicola MARZI</p> | <p>ATTIVITÀ DI SUPPORTO</p> <p>GEODATA ENGINEERING</p> <p>Alpina</p> <p>NET ENGINEERING</p> <p>INGEGNERIA CULTURALE MANAGER</p> |
|--|--|

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia (Comune di Muro Leccese)
CV 04 - al km 7+025,83

Planimetria, prospetto e sezioni

| PROGETTO | LV. PROG. N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | |
|----------|--|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 10503A | 01701 | TOO_CV04_STR_CP02_C | C | 1:100 | |
| | | | B | | |
| | | | A | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| C | OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP | Aprile 2019 | S. Negri | | |
| B | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Genno 2019 | Ing. C. Beltrami | | |
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Giugno 2018 | Ing. C. Beltrami | | |