

#### TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	INCIDENZE DI CARPENTERIA METALLICA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m <sup>2</sup>	IMPALCATO MISTO = 240 kg / m <sup>2</sup>
- Elevazione pile: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Elevazione spalle a rilevato passante: 300 kg/m <sup>2</sup>	
- Elevazione spalle piene: 100 kg/m <sup>2</sup>	
- Pulvino pile: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Trave sommità spalle: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Soletta impalcato: 180 kg/m <sup>2</sup>	
- Baggioni: 400 kg/m <sup>2</sup>	

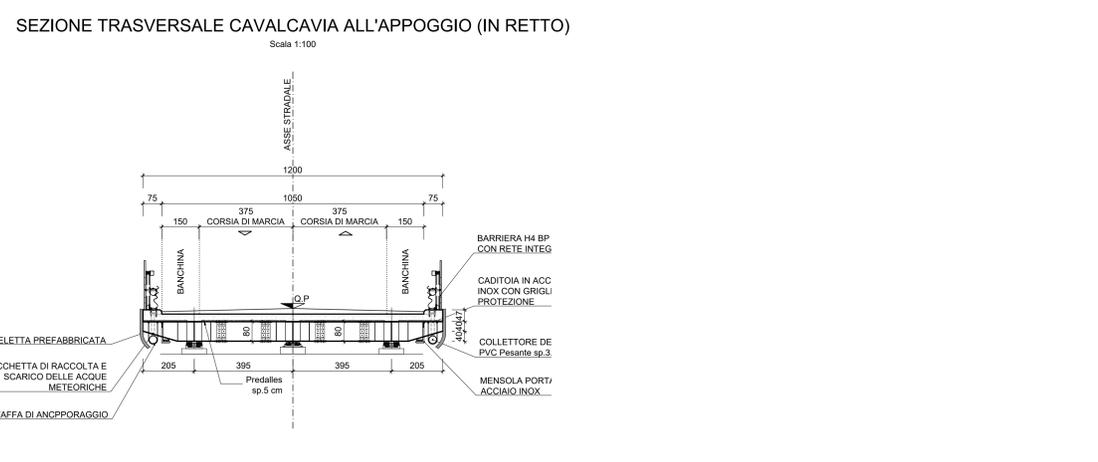
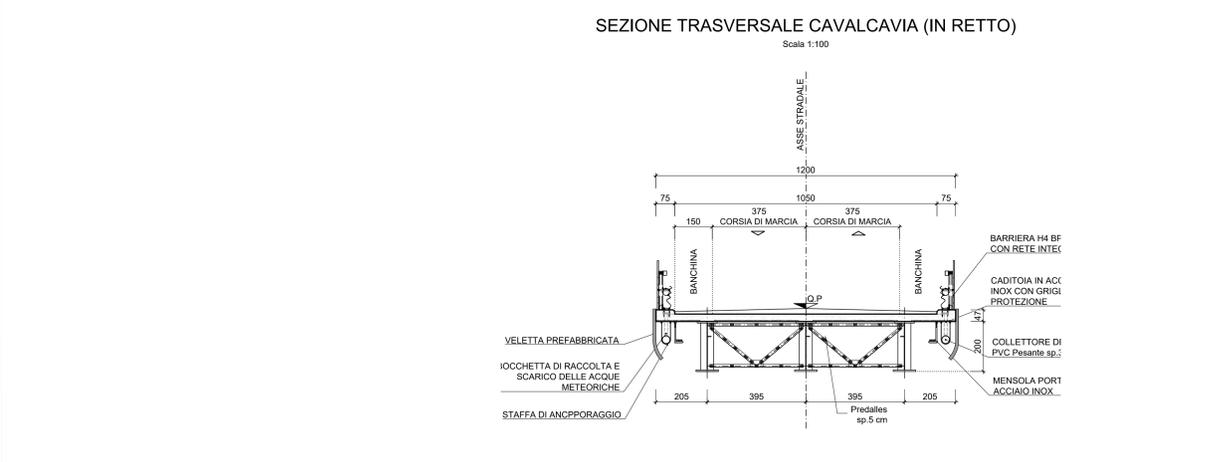
#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldato dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento: f <sub>yk</sub> = 450 MPa
- Classe di esposizione: XC0	- Tensione caratteristica di rottura: f <sub>tk</sub> > 540 MPa
	- Allungamento f <sub>gk</sub> : > 7,50 %
	- Sovrapposizione minima delle barre: > 40D
	- Diametro del mandrino Ø <sub>m</sub> [mm] di pieghe:
	Per lodi 12x Ø <sub>m</sub> <12 [mm] Ø <sub>m</sub> =40R
	Per lodi 12x Ø <sub>m</sub> <=16 [mm] Ø <sub>m</sub> =50R
	Per lodi 16x Ø <sub>m</sub> <=25 [mm] Ø <sub>m</sub> =80R
	Per lodi 25x Ø <sub>m</sub> <=40 [mm] Ø <sub>m</sub> =100R

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SPALLE E PILE:	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICHE
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio tipo S355 (ex FE 510):
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento f <sub>yk</sub> : 355 MPa
- Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm	- Tensione caratteristica di rottura f <sub>tk</sub> : 510 MPa
- Classe di esposizione: XC2	
- Copriferio minimo: 45 mm	Profili laminati:
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55	per spessori ≤20mm S355J0 (secondo EN 10025-2)
- Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m <sup>3</sup>	per spessori 20-40mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (f <sub>0,2</sub> >10 mm)	per spessori 40-80mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	UNIONI DI COLLEGAMENTO
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	POLI DI COLLEGAMENTO:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa	Connettori elettroalati tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	S255J2G3-C450 (ex ST 37-3K)
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferio minimo: 35 mm	UNIONI BOLLONATE:
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50	Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981) Classe 10.9
- Contenuto minimo di cemento: 340 Kg/m <sup>3</sup>	Dadi ad alta resistenza (UNI EN ISO 8982) Classe 10
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (f <sub>0,2</sub> >10 mm)	Rosette (UNI EN 100832) Acciaio C50

CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	UNIONI SALDATE
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Saldatura a cordone pannello (UNI EN 1011)
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa	Saldatura a cordone d'angolo (UNI EN 1011), altezza di gola minima 0,7 volte lo spessore più piccolo dell'elemento da unire dove non diversamente indicato.
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC3+XD1	
- Copriferio minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45	
- Contenuto minimo di cemento: 360 Kg/m <sup>3</sup>	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (f <sub>0,2</sub> >10 mm)	



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

#### ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

### PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA283

---

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

<p>I. PROGETTISTI</p> <p>Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore</p> <p>Ing. Simone MANGIOLLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITÀ DI SUPPORTO</p> <p><b>GEODATA</b> ENGINEERING</p> <p><b>Alpina</b></p> <p><b>NET</b> ENGINEERING</p>
<p>COLLABORATORI</p> <p>Geom. Andrea DELL'ANNA</p> <p>Geom. Massimo MARINARO</p> <p>Geom. Giuseppe GALI'</p>	<p>II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Alberto SANCHECO</p>
<p>III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Giordano PAGLIARUSA</p>	<p>IV. RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA</p> <p>Ing. Nicola MARZI</p>

---

### 08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia (Comune di Muro Leccese)  
CV 04 - al km 7+025,83  
Planimetria, prospetto e sezioni

PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
10503A	01701	TOO_CV04_STR_CP02_C	C	1:100	
10503A	01701	TOO_CV04_STR_CP02_C	B		
10503A	01701	TOO_CV04_STR_CP02_C	A		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	S. Negri		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		