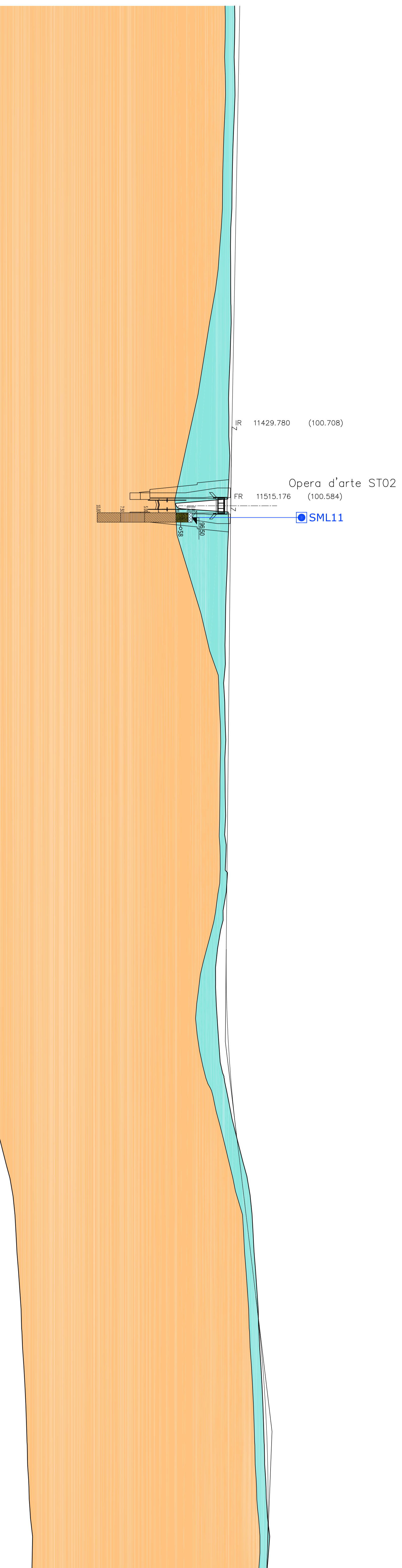


LIVELLETTE



Alt. 1: 500
 Lung. 1: 5000

Distanze Progressive		Distanze Parziali	
11000.000	101.014	20,000	
11020.000	100.993	20,000	
11040.000	100.938	20,000	
11060.000	101.011	20,000	
11080.000	101.035	20,000	
11100.000	100.959	20,000	
11120.000	100.869	20,000	
11140.000	100.805	17,840	
11160.000	100.802	2,160	
11180.000	100.750	20,000	
11200.000	100.717	20,000	
11220.000	100.706	20,000	
11240.000	100.580	20,000	
11260.000	100.574	20,000	
11280.000	100.576	20,000	
11300.000	100.592	20,000	
11320.000	100.609	17,556	
11340.000	100.631	19,485	
11360.000	100.585	19,844	
11380.000	100.563	20,000	
11360.000	100.509	20,000	
11380.000	100.413	20,000	
11420.000	100.353	20,000	
11440.000	100.377	20,000	
11460.000	100.491	20,000	
11480.000	100.400	20,000	
11500.000	100.305	20,000	
11520.000	100.344	20,000	
11540.000	100.335	20,000	
11560.000	100.246	20,000	
11580.000	100.200	20,000	
11600.000	100.108	20,000	
11620.000	100.044	20,000	
11640.000	100.019	20,000	
11660.000	99.972	20,000	
11680.000	100.016	20,000	
11700.000	99.833	20,000	
11720.000	99.949	20,000	
11740.000	99.985	20,000	
11760.000	100.065	20,000	
11780.000	99.960	20,000	
11800.000	99.983	20,000	
11820.000	100.003	20,000	
11840.000	100.048	20,000	
11860.000	99.945	10,676	
11870.676	100.101	9,324	
11880.000	100.079	17,382	
11880.000	100.005	2,818	
11920.000	100.241	20,000	
11920.000	100.117	20,000	
11940.000	99.774	10,182	
11950.182	99.779	9,818	
11960.000	99.523	20,000	
11980.000	99.188	20,000	
12000.000	98.976	20,000	
12000.000	98.989	18,168	
12020.000	98.977	1,832	
12040.000	99.060	20,000	
12060.000	99.194	20,000	
12080.000	99.332	20,000	
12100.000	99.477	20,000	
12100.000	99.863	16,186	
12116.000	100.117	1,814	
12128.781	100.117	1,781	
12140.000	100.342	11,219	
12160.000	100.729	20,000	
12180.000	101.232	20,000	
12206.497	101.546	26,497	
12220.000	102.279	13,503	
12240.000	102.621	20,000	
12260.000	102.826	20,000	
12280.000	102.939	20,000	
12300.000	103.041	8,246	
12308.246	102.764	11,754	
12320.000	103.198	20,000	
12340.000	103.340	20,000	
12360.000	103.473	20,000	
12380.000	103.530	1,246	
12389.948	103.626	16,754	
12400.000	103.785	20,000	
12420.000	103.762	20,000	
12440.000	104.101	20,000	
12460.000	103.973	20,000	
12480.000	104.039	20,000	
12500.000	104.094	1,216	
12520.000	104.126	16,726	
12529.000	104.154	1,874	
12540.000	104.159	16,125	
12540.000	104.266	8,253	
12548.253	104.303	11,747	
12560.000	104.326	9,044	
12569.044	104.517	10,956	
12580.000	104.458	20,000	
12600.000	104.693	20,000	
12620.000	104.543	14,407	
12634.407	104.421	14,407	

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Sottopasso (Comune di Botrugnolo)
 ST 2 - al km 11+518,16
 Profilo geotecnico opera

COND. PROGETTO	COND. REALI	REVISIONE	SCALA
108 - ST02 - GFT - EGOI - C.pdf			
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			Varie
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			

Legenda:

- Unità geotecnica
- Terreno di copertura:
- Unità geotecnica T1a
- R/S = Terreno di riparo / deposito parapetto / Lam. autoblocc.
- Unità geotecnica T1b
- Cor = Coperture aiuole e cordoli
- Unità geotecnica T2a
- S/SI = Salsie e salde limose con fermanti calcareici
- Unità geotecnica T2b
- Las = Lame spilloni saldabili con fermanti spilli
- Unità geotecnica R1
- SaL = Calcareniti del Salerno
- ANR = Calcareniti di Andrano
- P.L. = Piana Liscia
- Grado di alterazione delle calcareniti
- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla (A)
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua (M)
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona (B)

UNITÀ	PROFONDITÀ (m)	RESISTENZA A COMPRESSIONE (MPa)	GRADO DI ALTERAZIONE (A, M, B)
T1a	31-20	1,10	20-20
T1b	29	1,10	20-20
T2a	29	1,10	20-20
T2b	29	1,10	20-20
R1	20	1,10	20-20
SaL	31-35	1,00-470	20-20
ANR	23	1590	20-20

Sanas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 S.S. 18 del km 881+700 al km 885+388 - S.S. 275 del km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - **ING. ROBERTO MARINO**

REDAZIONE: **RTSP**
 Lombardi Ingegneria S.r.l. - **Ing. Roberto Marino**
 Technograd S.r.l. - **Ing. Roberto Marino**

COND. PROGETTO: 108 - ST02 - GFT - EGOI - C.pdf

COND. REALI: **108 - ST02 - GFT - EGOI - C.pdf**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **Sottopasso (Comune di Botrugnolo)**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **ST 2 - al km 11+518,16**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **Profilo geotecnico opera**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **Sottopasso (Comune di Botrugnolo)**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **ST 2 - al km 11+518,16**

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO: **Profilo geotecnico opera**