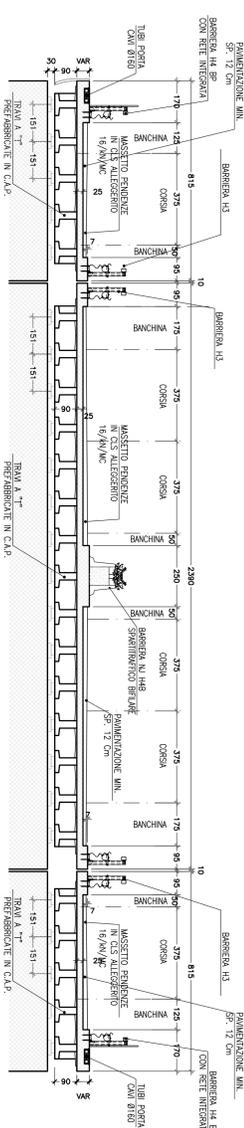
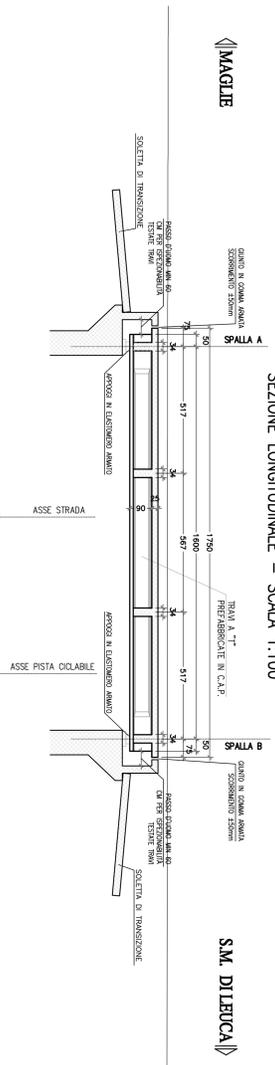


SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERA - SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE IN APPOGGIO - SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:100



S.M. DILIBUCA

**TABELLA MATERIALI:**

CONCRETO per massiccio, travetti, solette, maglie: C28/35  
 CONCRETO per solette, travetti, solette, maglie: C20/25  
 ACCIAIO per armature: S235, S275, S355, S420MP  
 ACCIAIO per barre: B500S, B500C, B500E

**TABELLA INCIDENZE**

**IMPALCATO:**

Pavimento c.a.p.: 15.5 ton  
 Piani c.a.p. (armati, non armati): 1.45 kg/m<sup>2</sup>  
 Tappeti c.a.p. (armati, non armati): 5.90 kg/m<sup>2</sup>  
 Solette c.a.: 1.55 kg/m<sup>2</sup>

**SPALLE:**

Parete: 120 kg/m<sup>3</sup>  
 Muro di tambo: 110 kg/m<sup>3</sup>  
 Muro di tambo: 100 kg/m<sup>3</sup>  
 Rapisol: 150 kg/m<sup>3</sup>  
 Rapisol: 300 kg/m<sup>3</sup>

**APPÒGGI:**

Vallone gamma: 13 ondati/paraggio  
 \* L'ordine di riferimento sarà in volume medio di cui del 50% appoggiati per il 40% e del 10%

**anas** Gruppo 91 Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

CS. 16 del km 861+200 al km 864+366 - CS. 275 del km 868+000 al km 874+000  
 1° Lotto: Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

PROGETTO: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

REALIZZAZIONE: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

COE: BA28

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
 Sottopasso (Comune di Bagnoli)  
 S.S. n° 275 dal km 11+515,16  
 Caratteristiche Impianti

CONTRATTO: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

PROGETTO: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

REALIZZAZIONE: ANAS - ING. E. DI CARO - ING. G. DI CARO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REALIZZAZIONE	APPROVATO