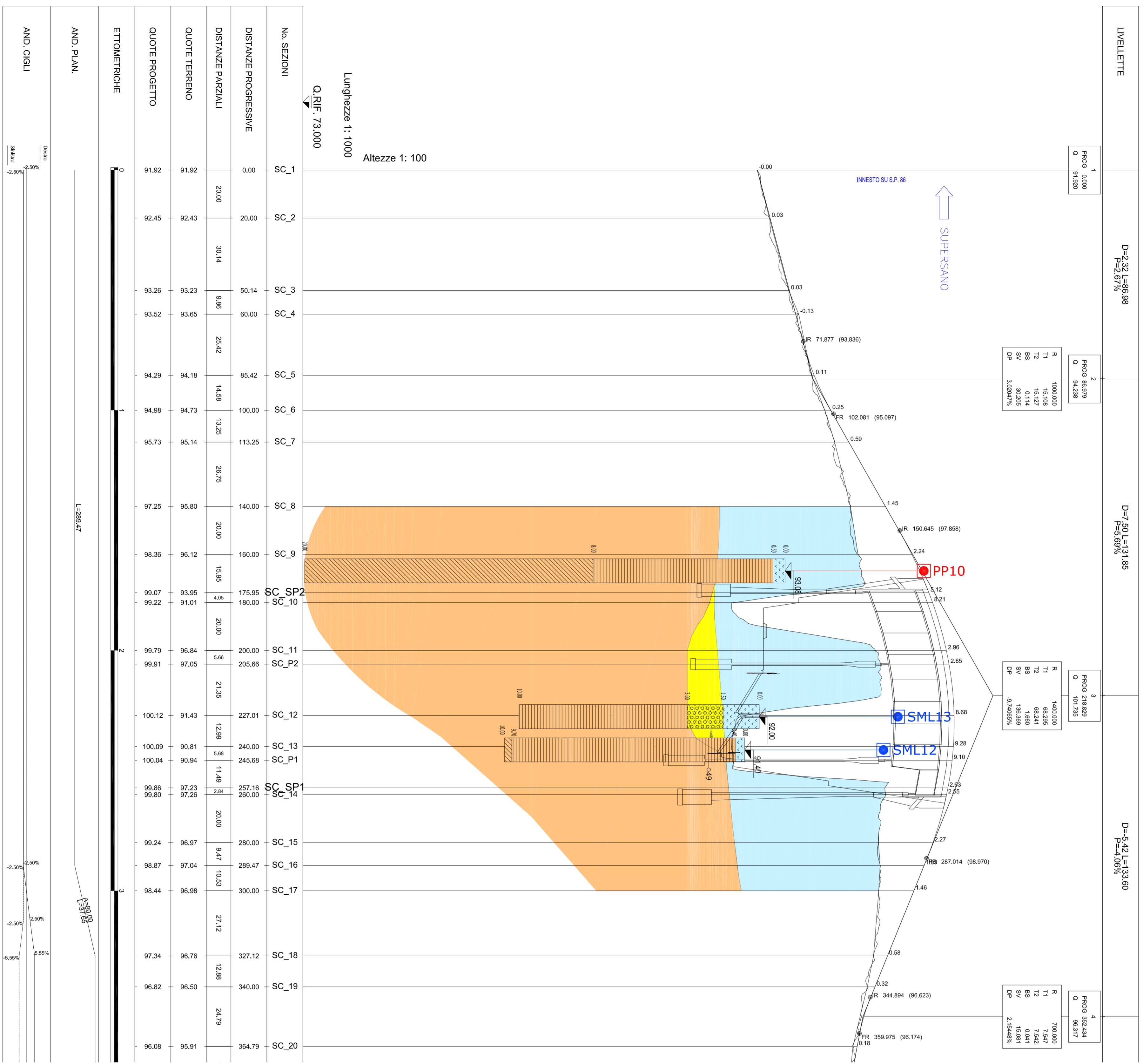
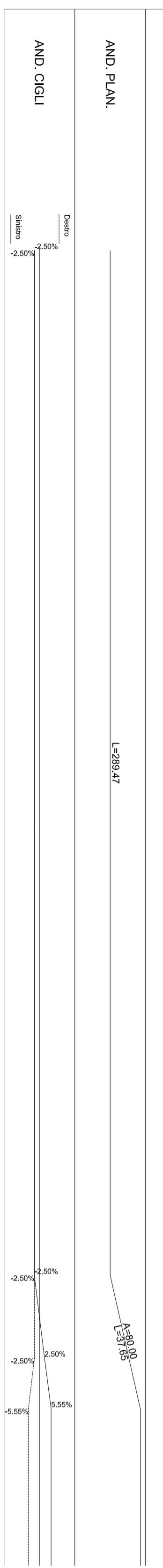


SVINCOLO 9 - SCAVALCO



| PROF. (m) | Q. (m³) | R. (m) | T1 (%) | T2 (%) | RS (%) | SV (%) | DP (%) |
|-----------|---------|---------|----------|--------|--------|---------|----------|
| 1 | 91.920 | 0.000 | | | | | |
| 2 | 94.238 | 88.979 | 1000.000 | 16.108 | 16.114 | 30.205 | 3.0287% |
| 3 | 101.723 | 218.828 | 1400.000 | 68.356 | 68.444 | 136.389 | -9.7408% |
| 4 | 96.317 | 352.434 | 700.000 | 7.547 | 0.004 | 15.681 | 2.1544% |

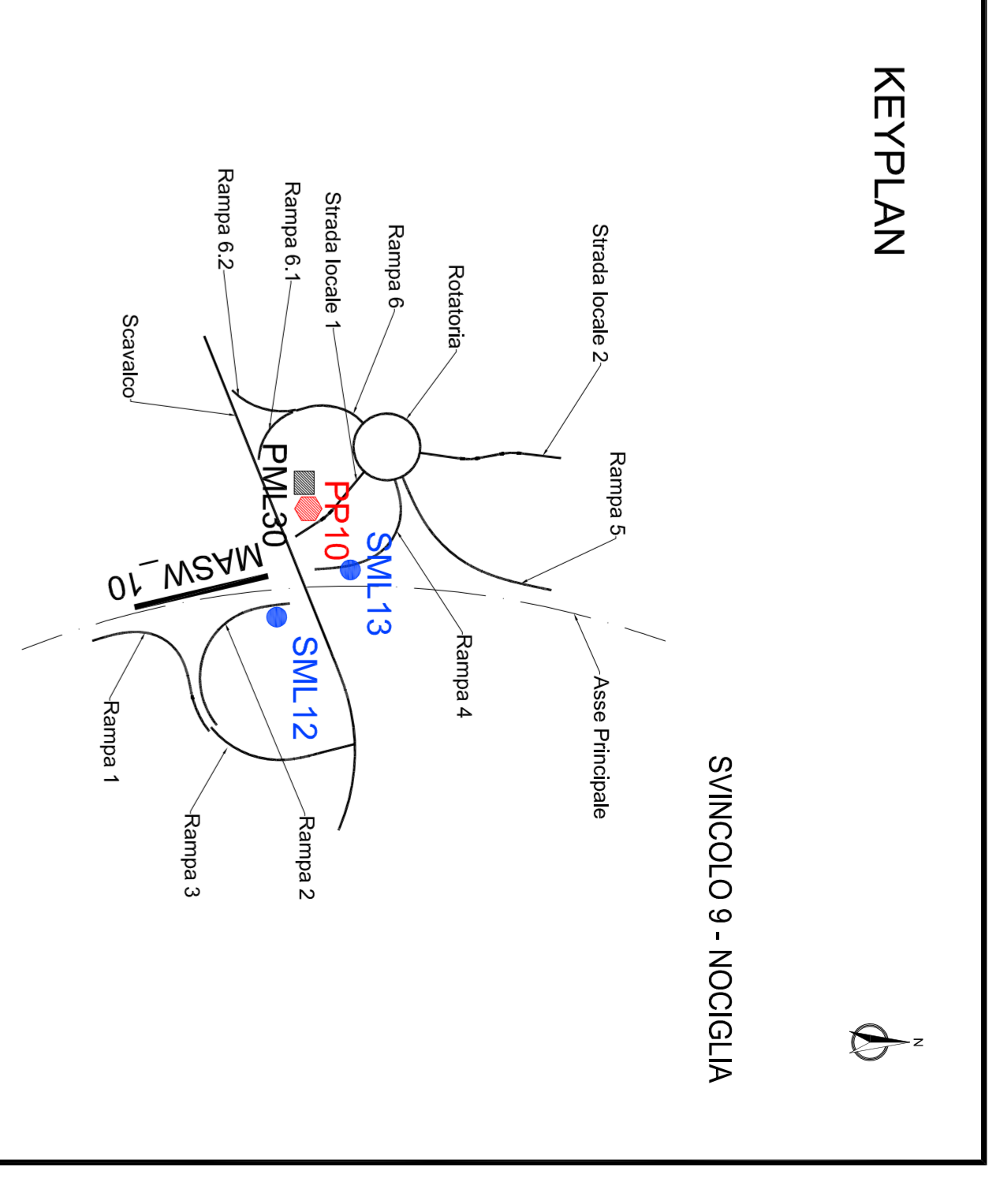
| No. SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|-------------|----------------------|-------------------|----------------|--------------|
| SC_1 | 0.00 | | 91.92 | 0 |
| SC_2 | 20.00 | 36.14 | 92.45 | 1 |
| SC_3 | 50.14 | 36.86 | 93.26 | 2 |
| SC_4 | 60.00 | 26.42 | 93.52 | 3 |
| SC_5 | 85.42 | 14.58 | 94.29 | 4 |
| SC_6 | 100.00 | 13.25 | 94.98 | 5 |
| SC_7 | 113.25 | 26.75 | 95.73 | 6 |
| SC_8 | 140.00 | 20.00 | 97.25 | 7 |
| SC_9 | 160.00 | 15.95 | 96.36 | 8 |
| SC_SP2 | 175.95 | 4.05 | 99.07 | 9 |
| SC_10 | 180.00 | 20.00 | 99.22 | 10 |
| SC_11 | 200.00 | 5.66 | 99.79 | 11 |
| SC_P2 | 205.66 | 21.35 | 99.91 | 12 |
| SC_12 | 227.01 | 12.99 | 100.12 | 13 |
| SC_13 | 240.00 | 5.68 | 100.09 | 14 |
| SC_P1 | 245.68 | 11.49 | 100.04 | 15 |
| SC_SP14 | 257.16 | 2.84 | 99.86 | 16 |
| SC_14 | 260.00 | 20.00 | 99.80 | 17 |
| SC_15 | 280.00 | 9.47 | 99.24 | 18 |
| SC_16 | 289.47 | 10.53 | 98.87 | 19 |
| SC_17 | 300.00 | 27.12 | 98.44 | 20 |
| SC_18 | 327.12 | 12.98 | 97.34 | 21 |
| SC_19 | 340.00 | 24.79 | 96.82 | 22 |
| SC_20 | 364.79 | | 96.08 | 23 |



Legenda:

- Unità geotecniche
- Unità geotecnica T1a
- R1s = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
- Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
- S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
- Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1
- SAL = Calcarenti del Salerno
- ANR = Calcarenti di Andorno
- PLE = Pietra Leccese
- Grado di alterazione delle calcareniti
- Calcarenti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcarenti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcarenti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

| UNITA' GEOTECNICA | PROFONDITA' (m) | RESISTENZA A COMPRESSIONE (kN/m²) | COESIONE (kN/m²) | ANGOLO DI ATTRITO (°) | RESISTENZA DI TRAZIONE (kN/m²) |
|-------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------|
| R1s | 10-20 | 1-10 | 28-32 | 31 | 10-20 |
| T1a | 10-20 | 1-10 | 28-32 | 31 | 10-20 |
| T1b | 10-20 | 1-10 | 28-32 | 31 | 10-20 |
| T2a | 10-20 | 1-10 | 28-32 | 31 | 10-20 |
| T2b | 10-20 | 1-10 | 28-32 | 31 | 10-20 |
| R1a | 20 | 3.5-5.5 | 29-33 | 34 | 150-600 |
| R1b | 20 | 3.5-5.5 | 29-33 | 34 | 150-600 |
| R1c | 22 | 3.5-5.5 | 29-33 | 34 | 150-600 |



PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHELO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO:
Dott. Rossana SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCHELO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe PICALIANGA

RESPONSABILI PROJECT MANAGEMENT ITALIA:
Ing. Nereo WAZZ

RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l.
TechProject S.r.l.

Strutture e Impianti:
Lombardi Ingegneria S.r.l.
TechProject S.r.l.

ananas Gruppo IS Italiane
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto. Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comune di Melignano)
CV 6 - al km 13+743.01
Profilo geotecnico

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-----------------------------------|---------|------------------|------------|-----------|
| B | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | 06/2019 | Ing. C. Bellizzi | | |
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | 06/2018 | Ing. C. Bellizzi | | |

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|------------------------|------------------------|-----------|-------------|
| 100_CV06_CET_G01_B.pdf | 100_CV06_CET_G01_B.pdf | B | 1:100/1:100 |