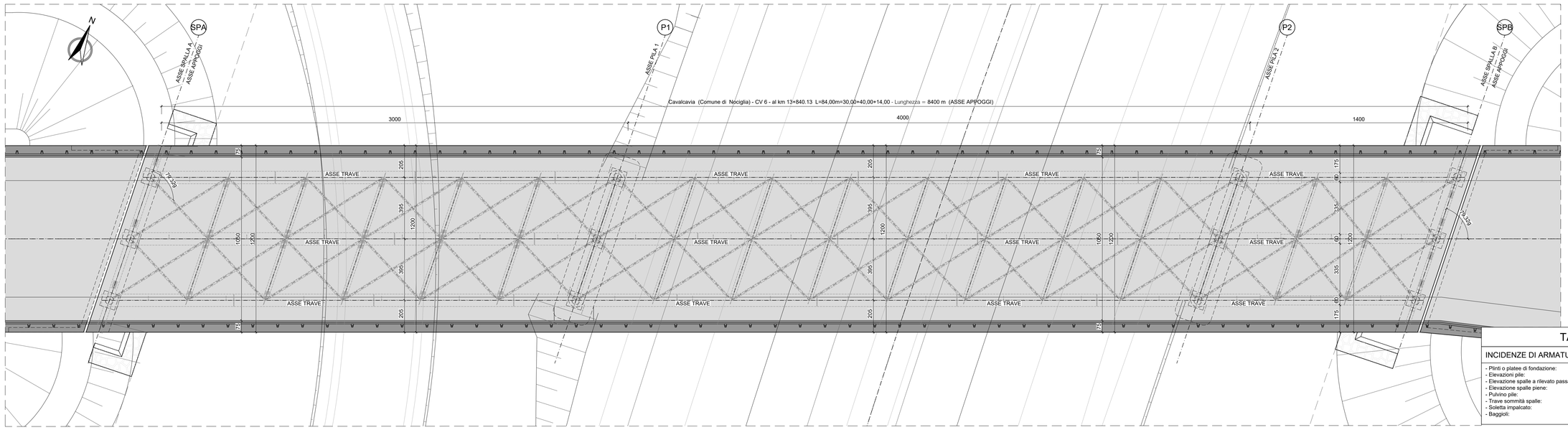
VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100



KEYPLAN

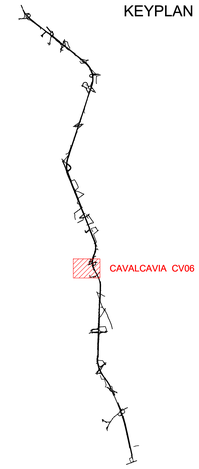
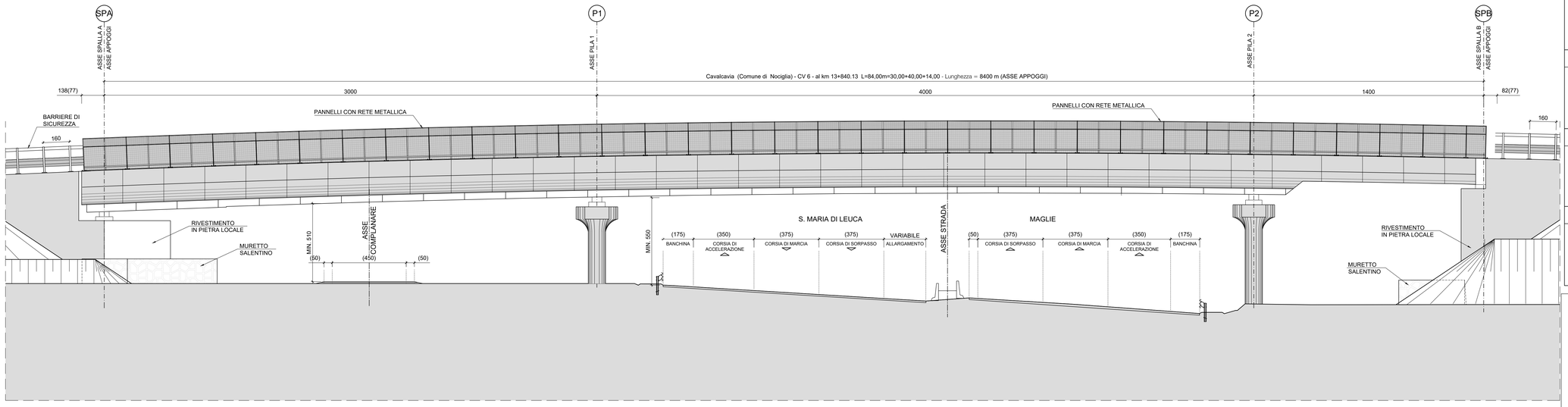


TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:		INCIDENZE DI CARPENTERIA METALLICA:
- Plinti o platee di fondazione:	150 kg/m³	IMPALCATO MISTO = 210 kg / m²
- Elevazioni pile:	150 kg/m³	
- Elevazione spalle a rilevato passante:	300 kg/m³	
- Elevazione spalle piene:	----- kg/m³	
- Pulvino pile:	150 kg/m³	
- Trave sommità spalle:	150 kg/m³	
- Soletta impalcato:	180 kg/m³	
- Baggioli:	400 kg/m³	

PROSPETTO LONGITUDINALE

Scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: XC2

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SPALLE E PILE:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa
- Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm
- Classe di esposizione: XC2
- Copriferro minimo: 45 mm
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55
- Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/mc
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm
- Classe di esposizione: XC4+XD1
- Copriferro minimo: 35 mm
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50
- Contenuto minimo di cemento: 340 Kg/mc
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm
- Classe di esposizione: XC3+XD1
- Copriferro minimo: 35 mm
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45
- Contenuto minimo di cemento: 360 Kg/mc
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:

Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldabile dalle seguenti caratteristiche:
- Tensione caratteristica di snervamento: fyk > 450 MPa
- Tensione caratteristica di rottura: ftk > 540 MPa
- Allungamento (Agt)k: > 7.50 %
- Sovrapposizione minima delle barre: > 60Ø
- Diametro del mandrino Dm [mm] di piega:
  - Per tondi Øt <12 [mm]: Dm=4*Øt
  - Per tondi 12<= Øt <=16 [mm]: Dm=5*Øt
  - Per tondi 16< Øt <=25 [mm]: Dm=8*Øt
  - Per tondi 25< Øt <=40 [mm]: Dm=10*Øt

ACCIAIO PER CARPENTERE METALLICHE

Acciaio tipo S355 (ex FE 510):
- Tensione caratteristica di snervamento fyk: 355 MPa
- Tensione caratteristica di rottura ftk: 510 MPa

Profili laminati:
- per spessori ts20mm — S355J0 (secondo EN 10025-2)
- per spessori 20<ts40mm — S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
- per spessori 40<ts80mm — S355K2G3 (secondo EN 10025-2)

Profili compositi saldati:
- per spessori ts20mm — S355J0 (secondo EN 10025-2)
- per spessori 20<ts40mm — S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
- per spessori 40<ts80mm — S355K2G3 (secondo EN 10025-2)

Imbottiture:
- per spessori ts3mm — S355J0W (secondo EN 10025-5)

Protezione mediante ciclo di vernicatura

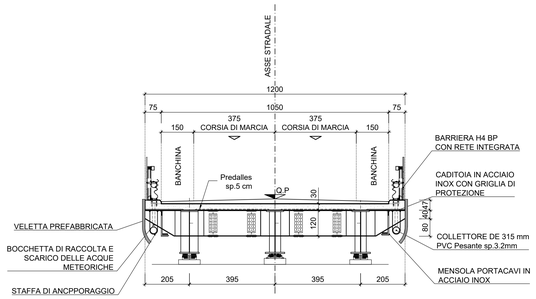
PIOLI DI COLLEGAMENTO:
Connettori elettosaldati tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918: S235J2G3+C450 (ex ST 37-3K)

UNIONI BULLONATE:
- Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 898/1) — Classe 10.9
- Dadi ad alta resistenza (UNI EN ISO 898/2) — Classe 10
- Rosette (UNI EN 10083/2) — Acciaio C50
- Piastrine (UNI EN 10083/2) — Acciaio C50

UNIONI SALDATTE:
Saldatura a completa penetrazione (UNI EN 1011)
Saldature a cordone d'angolo (UNI EN 1011), altezza di gola minima 0.7 volte lo spessore più piccolo dell'elemento da unire dove non diversamente indicato.

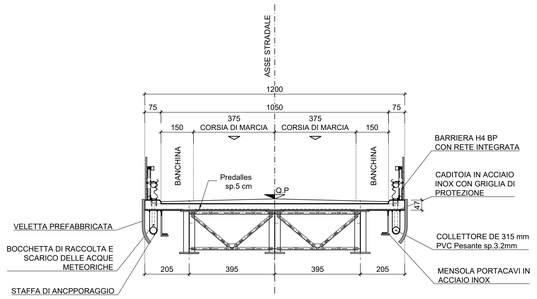
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO SPALLA A (IN RETTO)

Scala 1:100



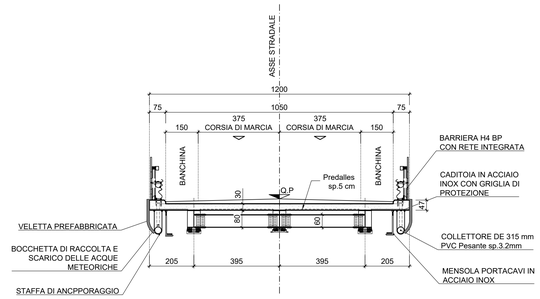
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA, TRA PILA 2 E SPALLA B (IN RETTO)

Scala 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING
IGP INGEGNERIA GEOLOGIA PROTEZIONE & PARTNERS

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia (Comune di Nociglia)
CV 6 - al km 13+743,01
Planimetria, prospetto e sezioni

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00_CV06_STR_CP02_C		
L0503A	D	1701		CODICE ELAB. T00CV06STRCP02	C	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia – PARERE CSLLPP	Aprile 2019	S. Negri		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		