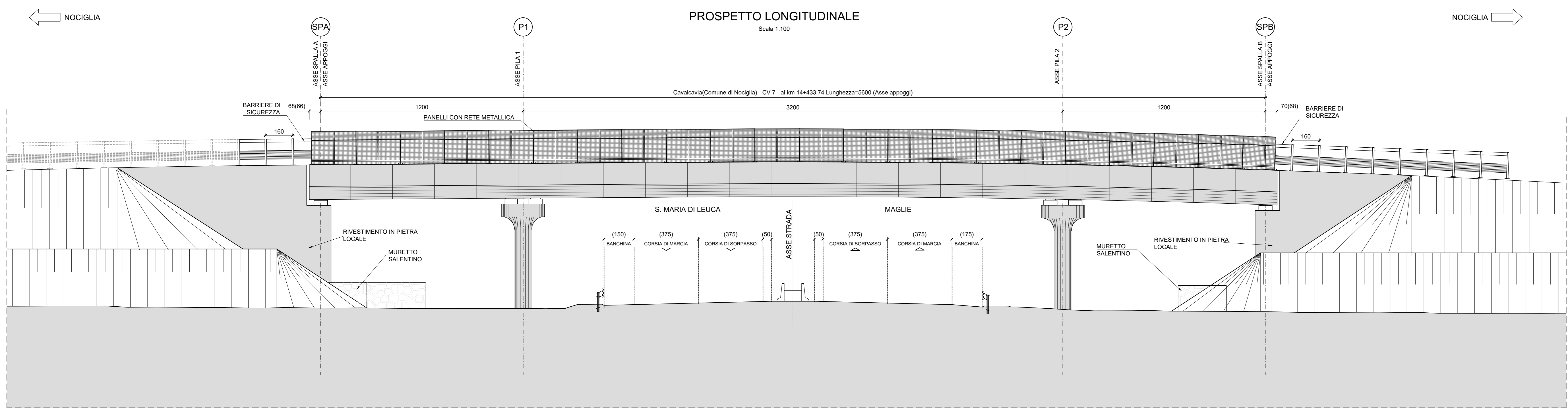


TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ²	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m ²	(TOT. 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C-40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 280 kg/m ²	
- Elevazione spalle piene: 300 kg/m ²	
- Pluvino pile: 150 kg/m ²	
- Trave scorrenti spalle: 180 kg/m ²	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ²	
- Baggio: 400 kg/m ²	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: XC1	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldabile dalle seguenti caratteristiche: - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa - Allungamento all'g: > 7.25 % - Sovrapposizione minima delle barre: > 600
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55 - Contento minimo di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50 - Contento minimo di cemento: 340 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio per carpenterie metalliche: - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa



CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50 - Contento minimo di cemento: 340 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
---	--

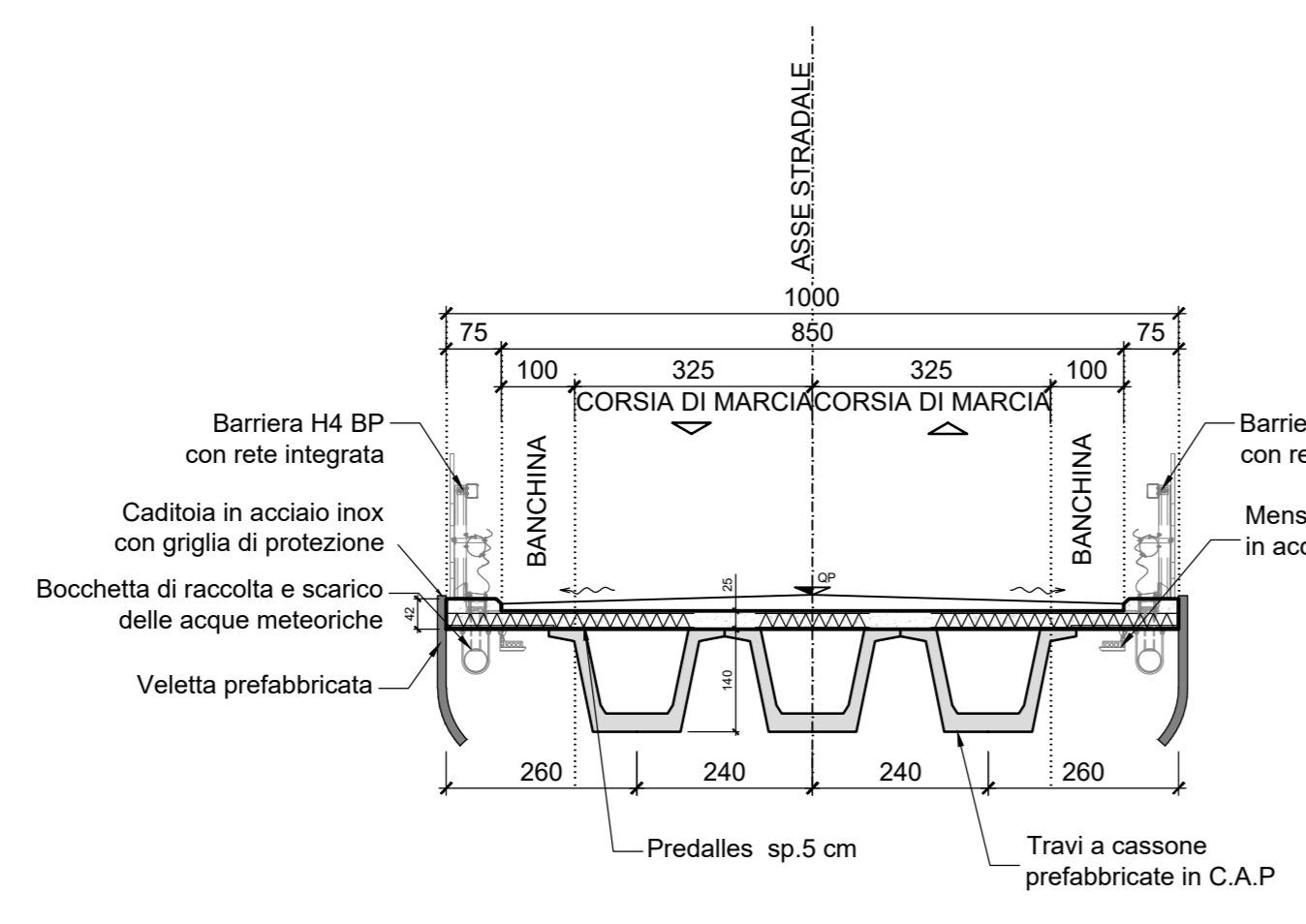
CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contento minimo di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Protezione mediante ciclo di ventilazione
---	---

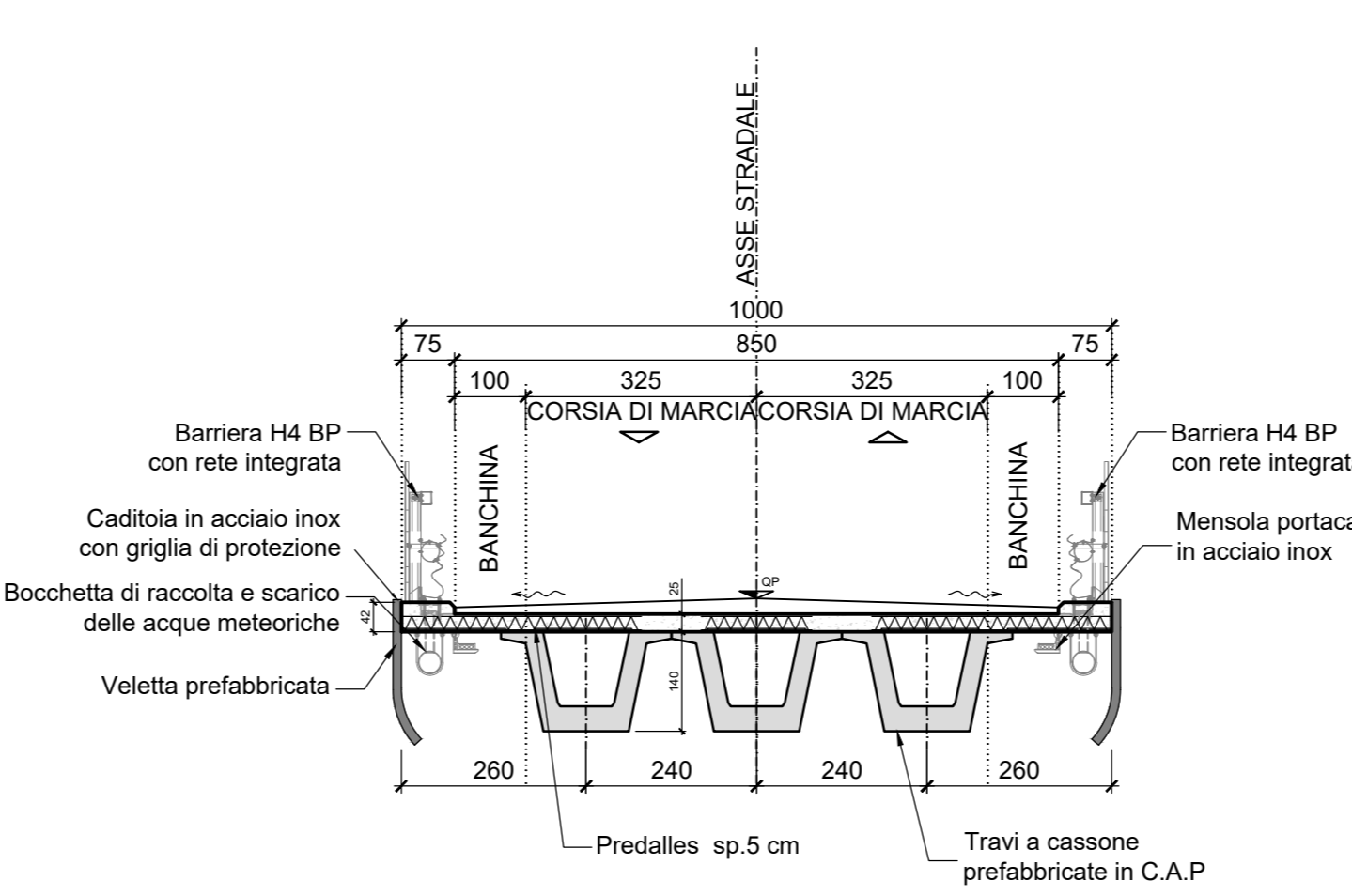
CALCESTRUZZO PER TRAVI D'IMPALCATO:

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contento minimo di cemento: 360 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	PROTEZIONE ANTIRIFLESSO Poli di collegamento Connettori elettrodati tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918 Unioni bullonate Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981) Classe 10.9 Dati ad alta resistenza (UNI EN ISO 8982) Classe 10 Rivetti (UNI EN 100832) Acciaio C50 Plastine (UNI EN 100832) Acciaio C50
---	---

SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)
Scala 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 36 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MANGIOLLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe GALI'

IL GEOLOGO:
Ing. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCHECO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PAGLIARUSA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MARI'

ATTIVA DI SUPPORTO:
GEODATA
ENGINEERING

Alpina

NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comune di Nociglia)
CV 7 - al km 14+338,08
Pianta fondazioni e scavi

PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO_CV07_STR_CP02_C		1:100
ELAB.	TOO_CV07_STR_CP02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	S.Negri		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Settem 2018	Ing. C. Beltrami		