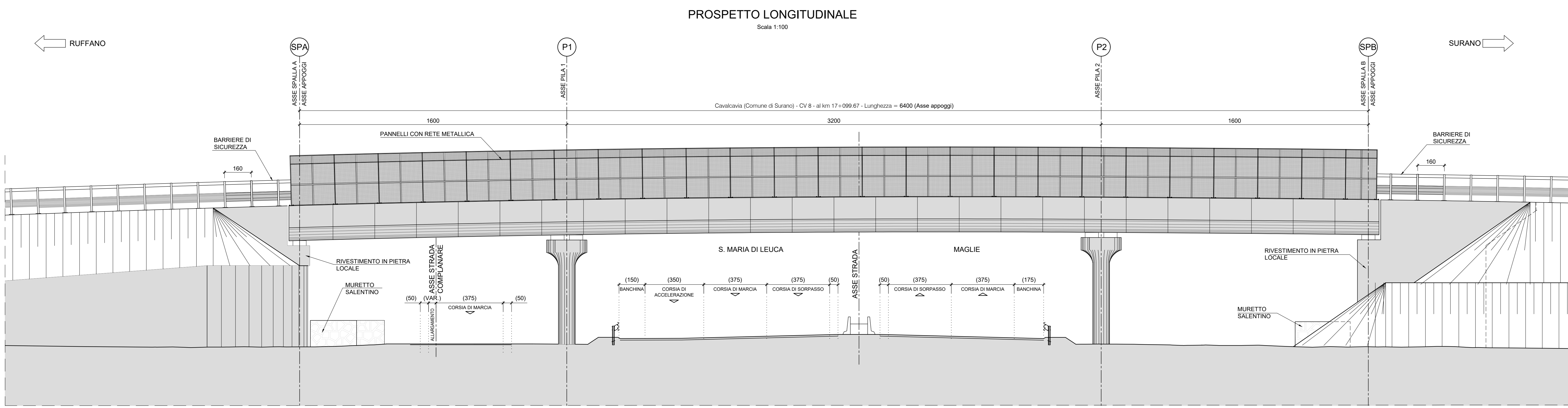


TABELLA DELLE INCIDENZE	
<b>INCIDENZE DI ARMATURE:</b>	<b>ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:</b>
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m <sup>2</sup>	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m <sup>2</sup>	(TOT: 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C.40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 280 kg/m <sup>2</sup>	
- Elevazione spalle piene: 300 kg/m <sup>2</sup>	
- Pulvino pile: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Trave sovrappiatta spalle: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Soletta impalcato: 180 kg/m <sup>2</sup>	
- Baggioni: 400 kg/m <sup>2</sup>	

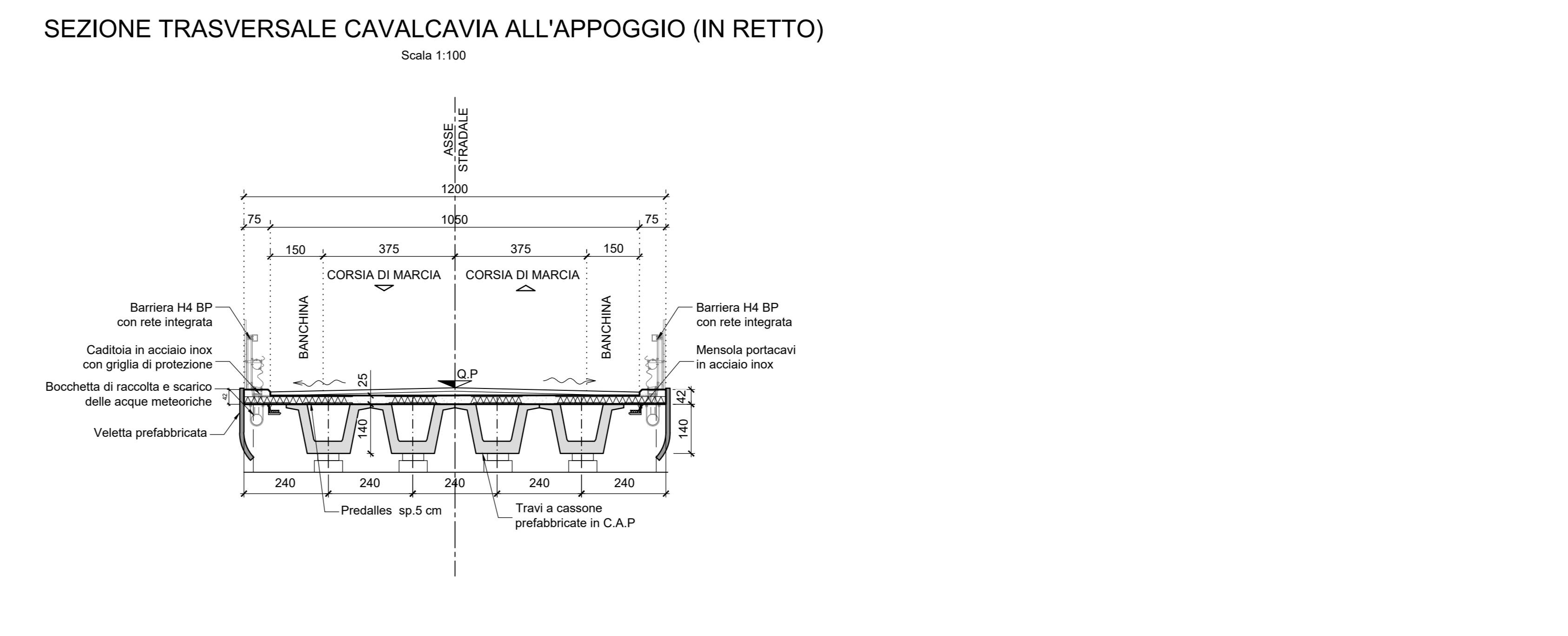
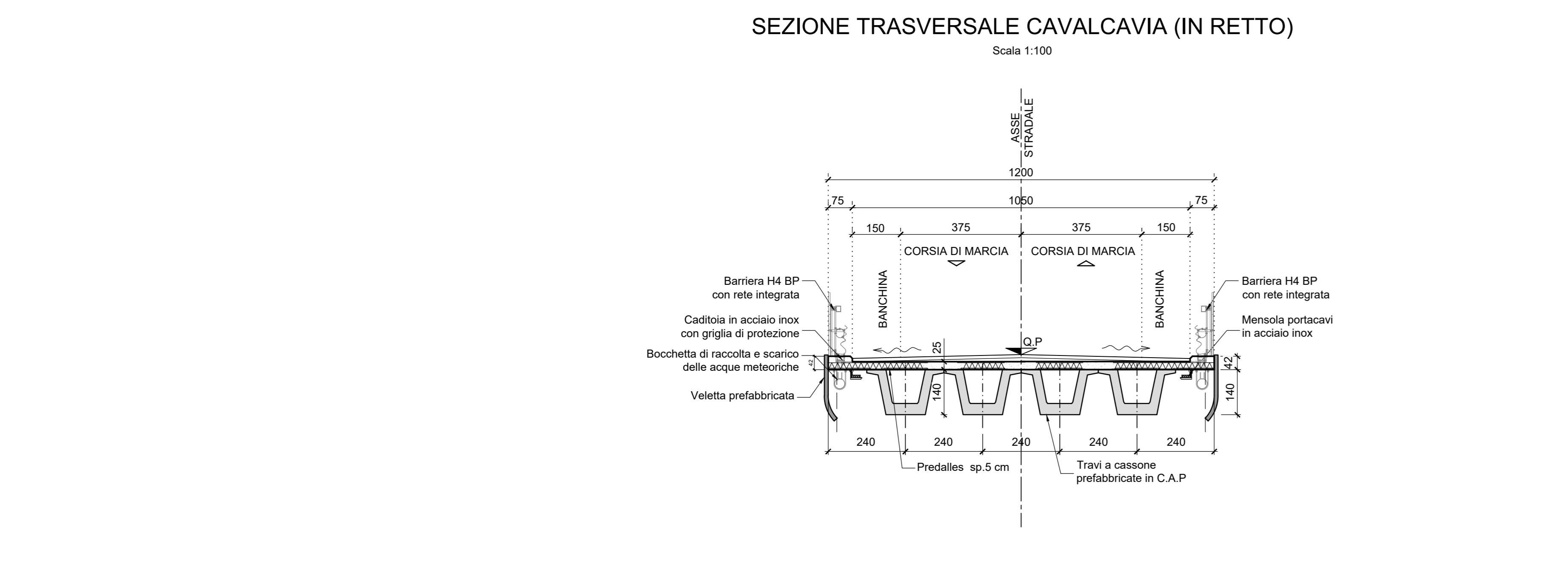
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
<b>CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:</b>	<b>ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:</b>
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldato dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento: f <sub>yk</sub> > 450 MPa
- Classe di esposizione: XC1	- Tensione caratteristica di rottura: f <sub>tk</sub> > 540 MPa
<b>CALCESTRUZZO PER PLINTI DI FONDAZIONE:</b>	- Allungamento a giunto: > 7.50 %
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Sovrapposizione minima delle barre: > 600
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa	- Diametro del mandrino Ø <sub>m</sub> (mm) di piegatura:
- Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm	Per tondi Ø ≤ 12 (mm) Ø <sub>m</sub> = 4*Ø <sub>t</sub>
- Classe di esposizione: XC2	Per tondi 12 < Ø ≤ 16 (mm) Ø <sub>m</sub> = 5*Ø <sub>t</sub>
- Copriferro minimo: 45 mm	Per tondi 16 < Ø ≤ 25 (mm) Ø <sub>m</sub> = 6*Ø <sub>t</sub>
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55	Per tondi 25 < Ø ≤ 40 (mm) Ø <sub>m</sub> = 12*Ø <sub>t</sub>
- Contenzione minima di cemento: 300 Kg/m <sup>3</sup>	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	



ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE	
Acciaio tipo S355 (ex FE 510):	- Tensione caratteristica di snervamento f <sub>yk</sub> : 355 MPa
	- Tensione caratteristica di rottura f <sub>tk</sub> : 510 MPa

CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Protezione mediante ciclo di verniciatura
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa	<b>PIOLI DI COLLEGAMENTO:</b>
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	Connettori autobalanciati tipo "NELSON" in acciaio conforme a UNI EN ISO 13918
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	UNIONI BILLOSTATE:
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50	Via ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981) Classe 10.9
- Contenzione minima di cemento: 340 Kg/m <sup>3</sup>	Dati ad alta resistenza (UNI EN ISO 8992) Classe 10
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Rovette (UNI EN 100032) Acciaio C50
	Plattine (UNI EN 100032) Acciaio C50

CALCESTRUZZO PER TRAVI D'IMPALCATO:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	UNIONI SALDATE:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa	Saldatura a completa penetrazione (UNI EN 1011)
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	Saldatura a cordone d'angolo (UNI EN 1011), altezza di gola minima 0.7 volte lo spessore più piccolo dell'elemento da unire dove non diversamente indicato.
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45	
- Contenzione minima di cemento: 360 Kg/m <sup>3</sup>	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	



**Sanas**  
GRUPPO IS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ABRUZZA**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MARCELLO - Progettista

**COLLABORATORI:**  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARINNO  
Geom. Giuseppe GALI'

**INGEGNERI:**  
Ing. Pasquale SCORCIA

**COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Alberto SANCHECO

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Gianfranco PAGLIARUSA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:**  
Ing. Nicola MARO'

**ATTIVITÀ DI SUPPORTO:**  
**GEODATA ENGINEERING**  
**Alpina**  
**NET ENGINEERING**

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI				
Cavalcavia (Comune di Surano) CV 8 - al km 16+994,00 Planimetria, prospetto e sezioni				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO: L0503A	TOO_CV08_STR_CP02_C		1:100	
ELAB.:	TOO_CV08_STR_CP02_C			
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLPPP	Aprile 2019	N. Bono	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO