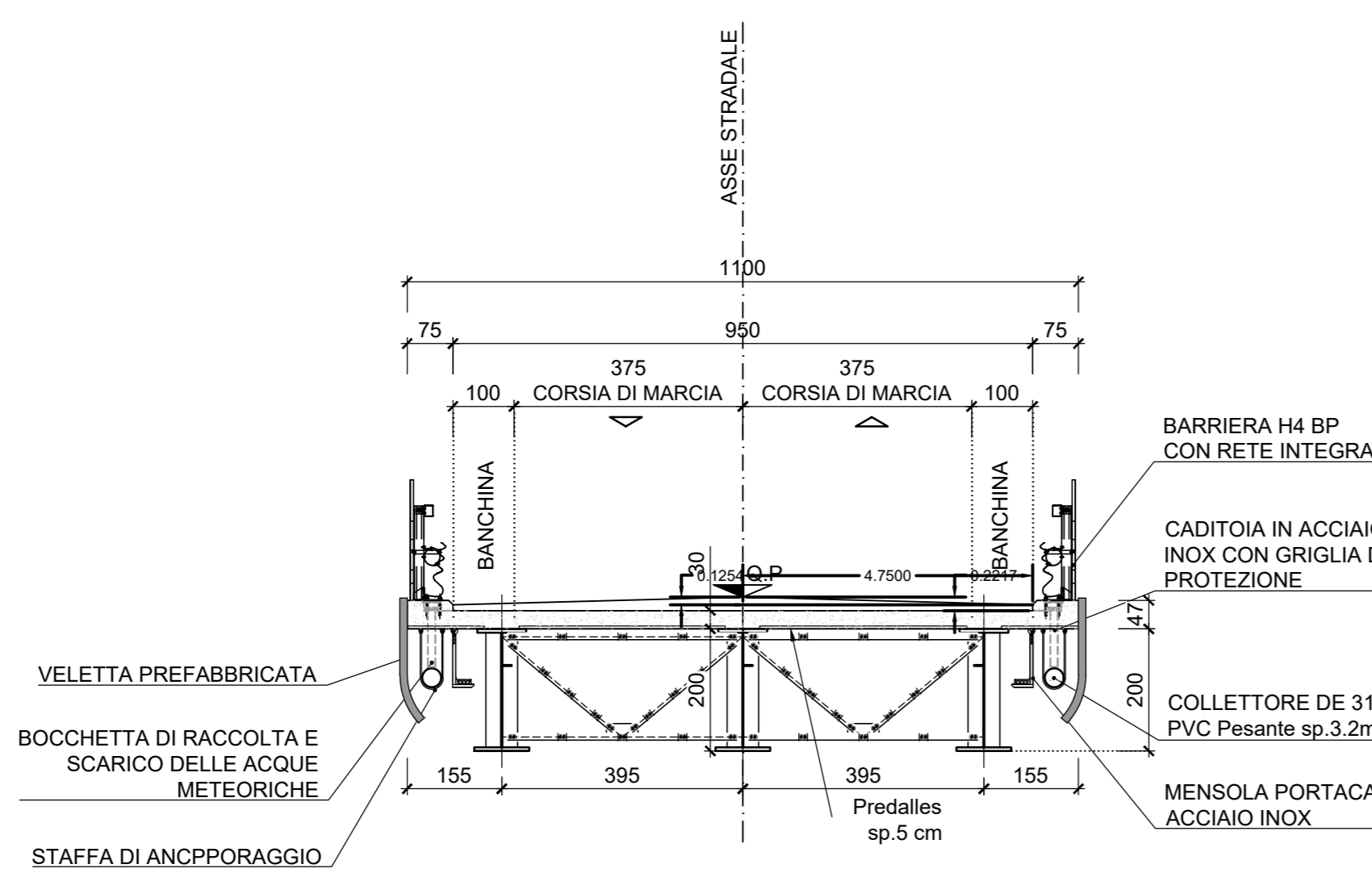


SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)

Scala 1:100

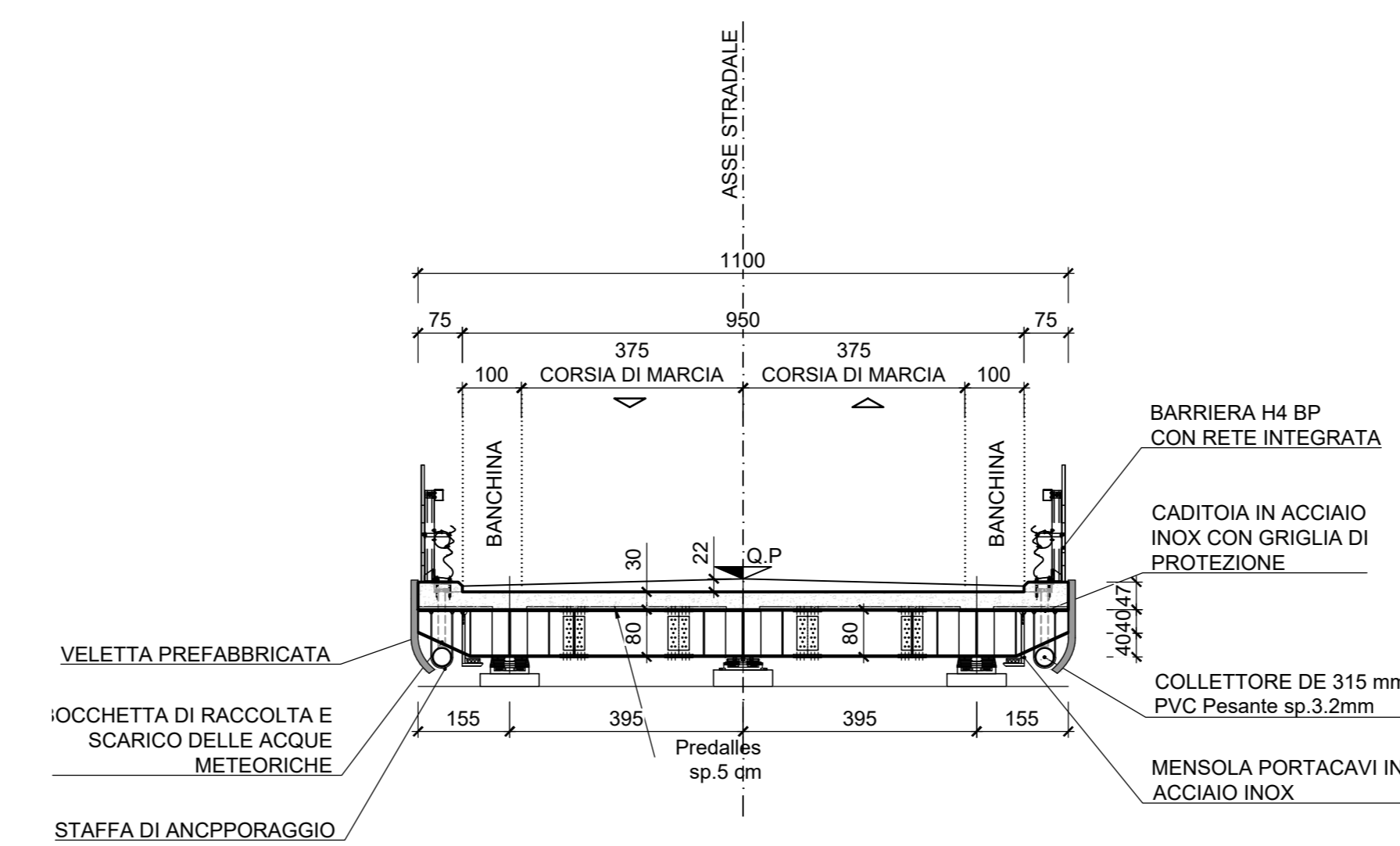


TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	INCIDENZE DI CARPENTERIA METALLICA:
- Pianti o piatte di fondazione: 150 kg/m ²	IMPALCATO MISTO = 260 kg / m ²
- Elevazione pile: 150 kg/m ²	
- Elevazione spalle a rilevato passante: 300 kg/m ²	
- Elevazione spalle piene: 100 kg/m ²	
- Pulvino pile: 150 kg/m ²	
- Trave sommità spalle: 150 kg/m ²	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ²	
- Raggioli: 400 kg/m ²	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
- Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldabile dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa
- Classe di esposizione: XC1	- Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa
	- Allungamento a rottura: > 7.20 %
	- Sovrapposizione minima delle barre: > 600
	- Diametro del mandrino Ø _m [mm] di piegatura:
	Per tondi Ø <= 12 [mm] Ø _m =4*Ø
	Per tondi 12< Ø <= 16 [mm] Ø _m =5*Ø
	Per tondi 16< Ø <= 25 [mm] Ø _m =6*Ø
	Per tondi 25< Ø <= 40 [mm] Ø _m =10*Ø
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SPALLE E PILE:	ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:
- Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Acciaio tipo S355 (ex FE 510):
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa
- Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm	- Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
- Classe di esposizione: XC2	
- Copriferro minimo: 45 mm	Profili laminati:
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.55	per spessori ≤ 20mm S355J0 (secondo EN 10025-2)
- Contenzione minima di cemento: 300 Kg/m ³	per spessori 20-40mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	per spessori 40-80mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 80-100mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 100-150mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 150-200mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 200-250mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 250-300mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 300-350mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 350-400mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
	per spessori 40-80mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2)
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	PIOLI DI COLLEGAMENTO:
- Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Connettori elettrodebolati tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa	S325/GS3+G450 (ex ST 37-3K)
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.50	
- Contenzione minima di cemento: 340 Kg/m ³	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	
CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	UNIONI BOLLONATE:
- Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981) Classe 10.9
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa	- Dati ad alta resistenza (UNI EN ISO 8982) Classe 10
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	- Rivetti (UNI EN 100832) Acciaio C50
- Classe di esposizione: XC4+XD1	- Piastrelle (UNI EN 100832) Acciaio C50
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.45	UNIONI SALDATE:
- Contenzione minima di cemento: 360 Kg/m ³	- Saldatura a completa penetrazione (UNI EN 1011)
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	- Saldatura a cordone d'angolo (UNI EN 1011) altezza di gola minima 0.7 volte lo spessore più piccolo dell'elemento da unire dove non diversamente indicato.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - GOVERNAMENTO TERRITORIALE ABRATICA

I PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHECO - Proprietà e Coordinatore
Ing. Simone MANGIOLLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe GALI'

IL GEOLOGO:
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCHECO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuffrè PAGLIARUSA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MAIO

ATTIVA DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING
INGENIERIA

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comuni di Montesano) Andrano
CV 9 - al km 18+691,35
Planimetria, prospetto e sezioni

REVISIONE	SCALA:
C	1:100
A	
B	
C	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	S. Negri		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		