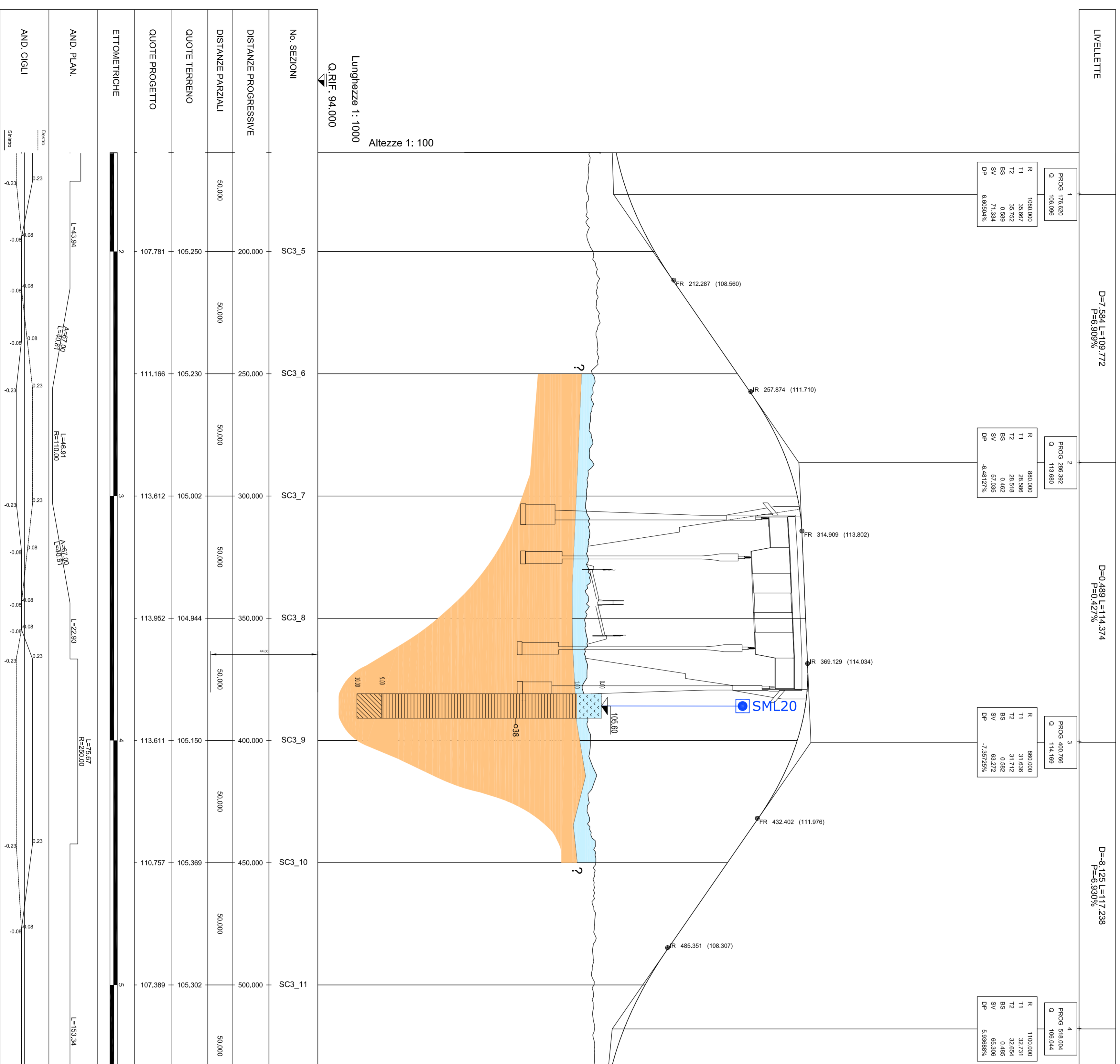
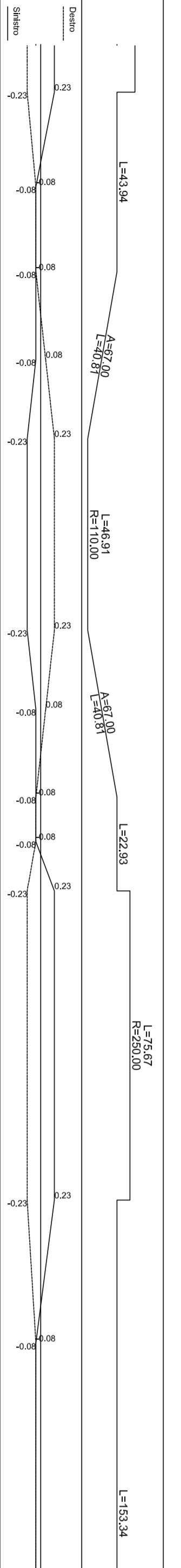


**CAVALCAVIA (COMUNE DI ANDRANO) - CV 10
SCAVALCO 3**



LIVELLETTA	PROG. 178.620 Q 106.000	PROG. 206.302 Q 113.800	PROG. 440.796 Q 114.034	PROG. 518.004 Q 106.000
R	1080.000	860.000	860.000	1100.000
T1	35.647	28.948	31.636	32.731
T2	35.722	29.018	31.712	32.804
T3	71.134	71.134	71.134	71.134
SP	71.134	67.036	63.272	63.272
DP	6.8504%	-4.8127%	-7.3572%	5.9368%

NO. SEZIONI	SC3_5	SC3_6	SC3_7	SC3_8	SC3_9	SC3_10	SC3_11
DISTANZE PROGRESSIVE	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	105.250	105.230	105.002	104.944	105.150	105.369	105.302
QUOTE PROGETTO	107.781	111.166	113.612	113.952	113.611	110.757	107.389



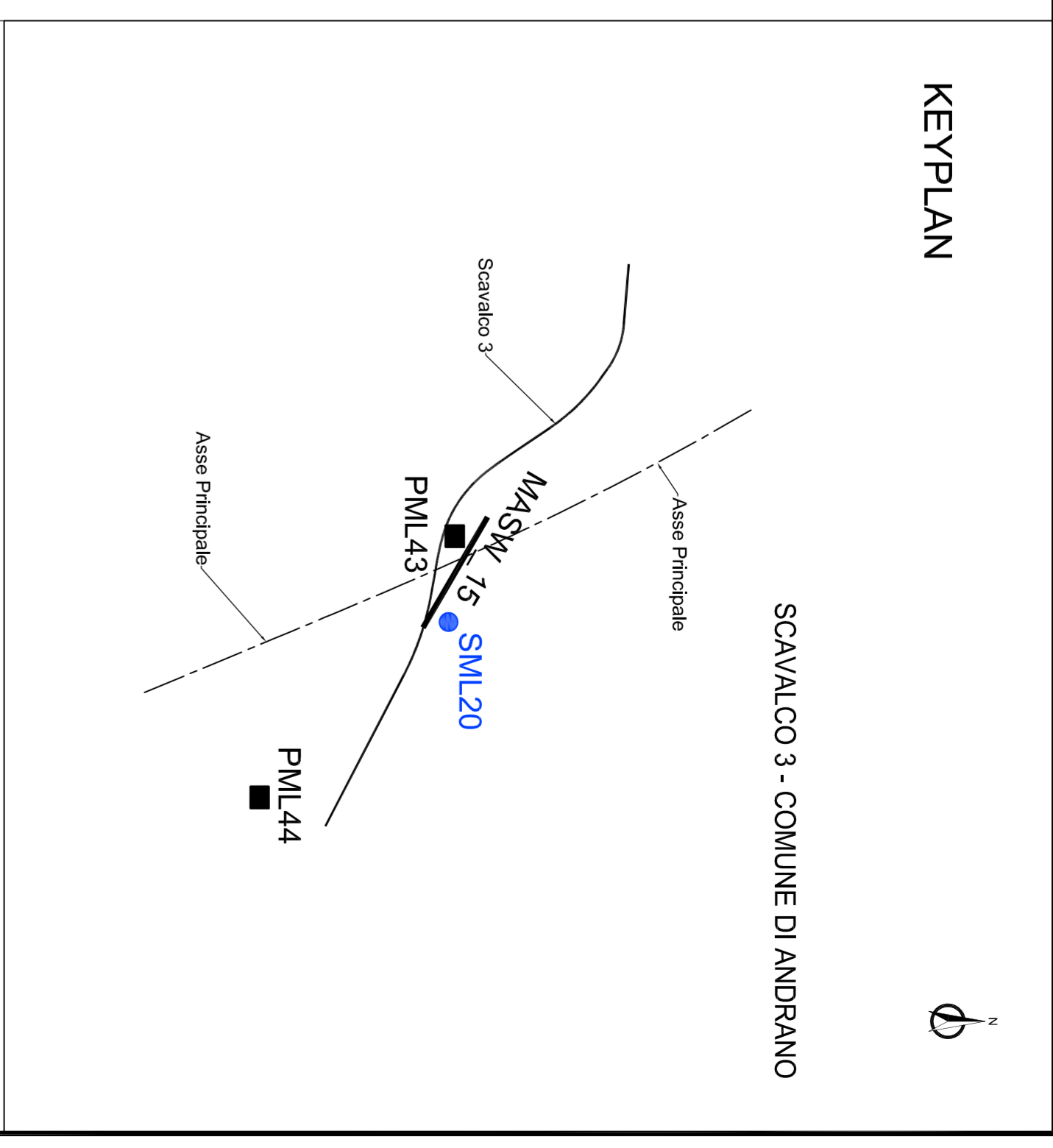
Legenda:

- Unità geotecnica T1a
- R1Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
- Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
- SISI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
- Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1
- SAL = Calcarenti del Salerno
- ANR = Calcarenti di Andrano
- PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcarenti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcarenti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcarenti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA' GEOTECNICA	PROFONDITA' (m)	RESISTENZA A COMPRESSIONE (kN/m²)	COESIONE (kN/m²)	ANGOLO DI ATTRITO (°)	RESISTENZA A TRAZIONE (kN/m²)	RESISTENZA A TRAZIONE (kN/m²)
T1a	10-20	1-10	28-32	31	10-20	10-20
T1b	10-20	1-10	28-32	31	10-20	10-20
T2a	10-20	1-10	28-32	31	10-20	10-20
T2b	10-20	1-10	28-32	31	10-20	10-20
R1Ls	20	3.5-5.5	160-475	29-31	150-600	150-600
R1MA	22	1300	34	34	2000	2000



anas *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto. Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - GOVERNAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCIBRINO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO:
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCIBRINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe MASCIULLO

RESPONSABILI PROJECT MANAGER/PIU'CA:
Ing. Nino MAZZI

RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture
TechProject S.r.l. - Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comune di Nociglia)
CV 10 - al km 19+875.01
Profilo geotecnico

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Bellomi		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Bellomi		

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
10503A	D 1701	T00_CV10_GET_F01_B.pdf	B	1:100/1:100