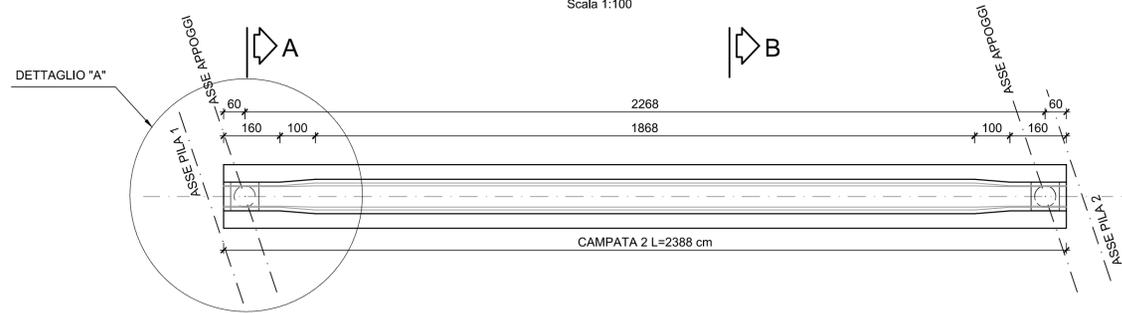


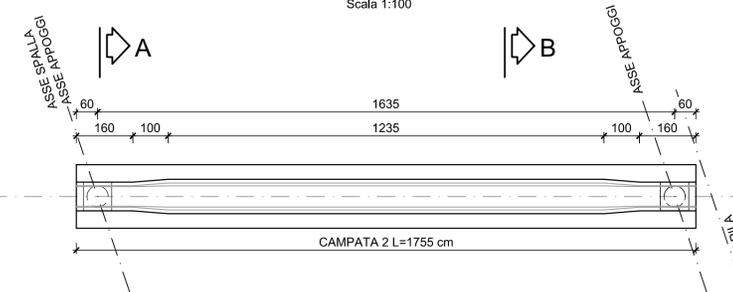
TRAVE CAMPATA 2

Scala 1:100



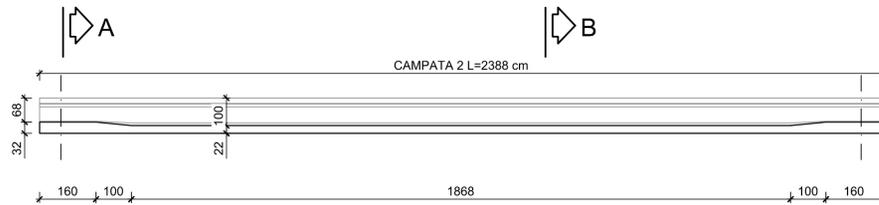
TRAVE CAMPATA 1, CAMPATA 3

Scala 1:100



Sezione longitudinale in asse trave

Scala 1:100



Sezione longitudinale in asse trave

Scala 1:100

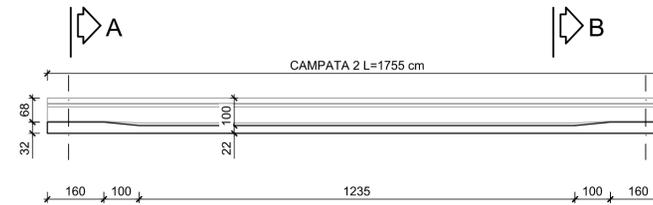


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI SPALLE E PILE:

- Classe di resistenza C28/35

- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BACCOLI E RITEGNI SISMICI:

- Classe di resistenza C32/40

- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:

- Classe di resistenza C45/55

- Acciaio trefoli $f_{yk} > 1860$ MPa

$f_{t(1)k} > 1670$ MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C

$f_{yk} \geq 450$ MPa

$f_{tk} \geq 540$ MPa

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

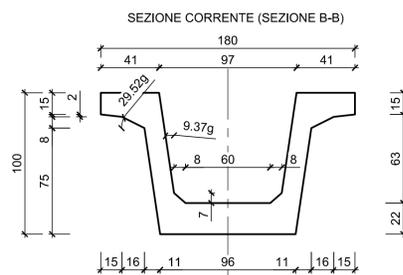
UNI EN 206-1: 2006

UNI EN 11104: 2004

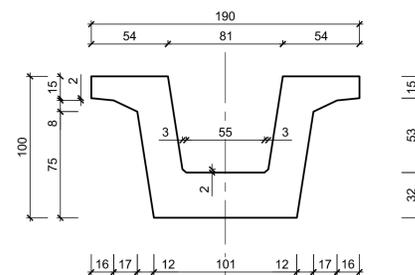
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE TRAVE

Scala 1:25

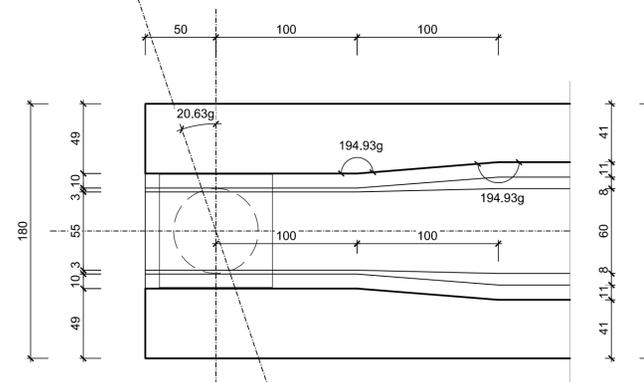


SEZIONE ALL'APPOGGIO (SEZIONE A-A)



DETTAGLIO "A"

Scala 1:25



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista | ATTIVITA' DI SUPPORTO GEODATA ENGINEERING Alpina NET ENGINEERING I G ENGINEERING CONSULTING & PARTNERS |
| COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO' | |
| IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA | |
| IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO | |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA | |
| RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI | |

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia Ferroviario Montesano Andrano (Comune di Andrano)
 ST 24 - al km 20+872.56
Carpenterie e dettagli travi in CAP

| | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|---------|------------|-----------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LV. PROG. N. PROG. | T00_ST24_STR_CP07_D.pdf | | | |
| CODICE ELAB. L0503A D 1701 | | CODICE T00ST24STRCP07 | | D | Varie |
| D | OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLPPP | Aprile 2019 | N. Bano | | |
| C | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Gennaio 2019 | | | |
| B | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Ottobre 2018 | | | |
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Giugno 2018 | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |