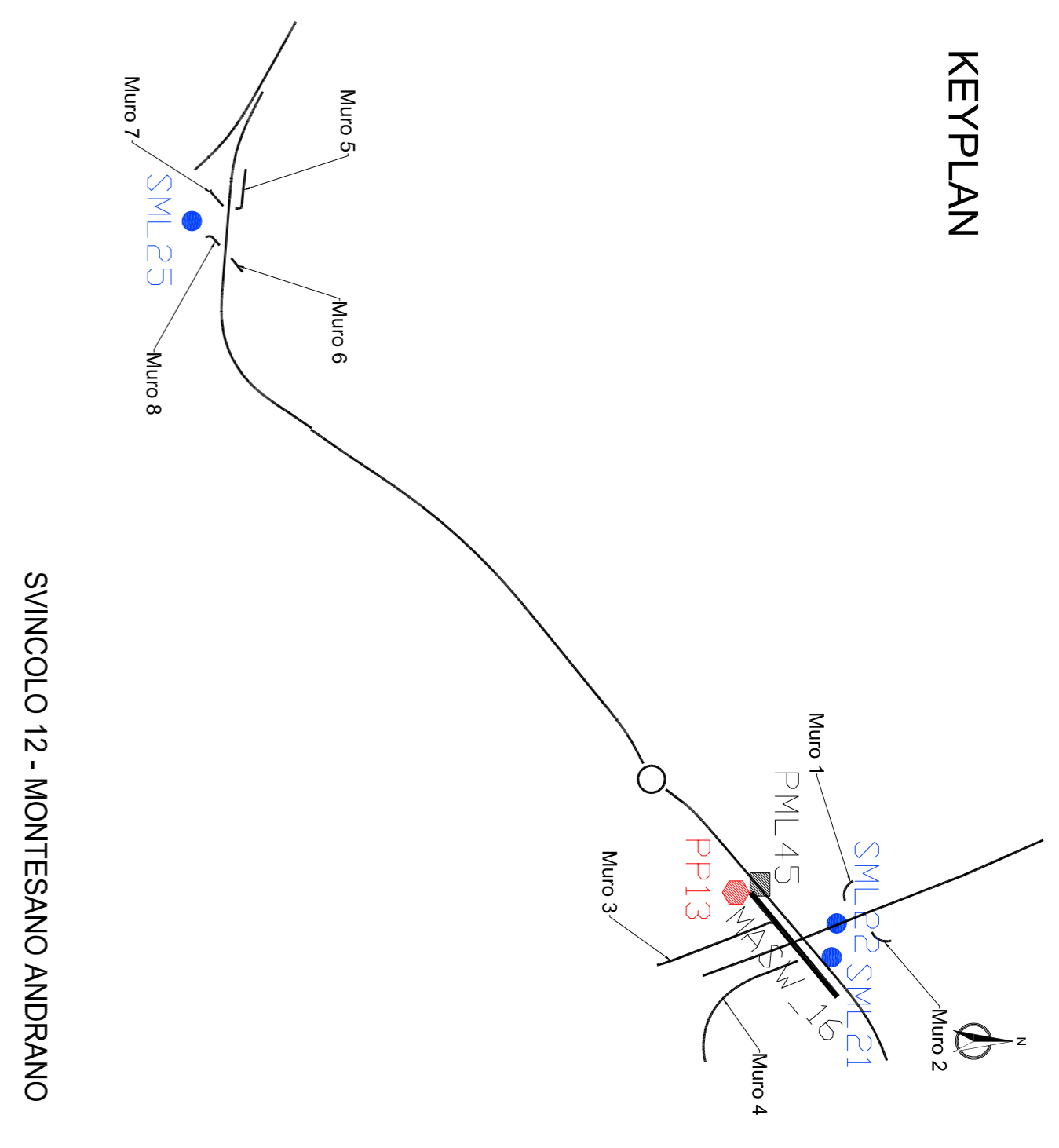


No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERREND	QUOTE PROGETTO
R10S12_1	0.000	20.000	109.251	106.777
R10S12_2	20.000	14.628	109.448	106.890
R10S12_3	34.628	23.110	109.592	106.856
R10S12_4	59.738	20.262	109.839	106.957
R10S12_5	80.000	13.694	110.184	106.746
R10S12_6	93.694	26.306	110.573	106.976
R10S12_7	120.000	7.658	111.669	107.056
R10S12_8	127.650	25.110	112.074	107.099
R10S12_9	152.759	27.241	113.446	107.242
R10S12_10	180.000	20.000	114.658	107.225
R10S12_11	200.000	20.000	115.005	107.096
R10S12_12	220.000	17.994	114.882	107.342
R10S12_13	237.994	17.857	114.369	107.268
R10S12_14	255.851	21.338	113.483	107.157
R10S12_15	277.190	21.338	112.135	111.301
R10S12_16	298.528	17.857	110.783	108.368
R10S12_17	316.385	12.205	109.920	107.248
R10S12_18	328.590		109.470	107.149

Legenda:

- Unità geotecniche
- Unità geotecnica T1a = Terreno di riparo / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b = Coperture alluviali e colturali
- Unità geotecnica T2a = SSI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1 = SAL = Calcareni del Salerno
- ANR = Calcareni di Andrano
- PLE = Pietra Leccese
- Grado di alterazione delle calcareniti
- Calcareni molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareni mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareni da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

PARAMETRI DI RESISTENZA						
UNITA' GEOTECNICA	PRODOTTO DI VOLUME (kN/m³)	RESISTENZA A COMPRESSIONE (kPa)	COESIONE c' (kPa)	ANGOLO DI ATRIBITO φ' (°)	MODULO DI DEFORMABILITA' (kPa)	INDICE DI DEFORMABILITA' (mm)
T1a	19-20	-	50	20	20-20	20-20
T1b	19	-	1-10	28-32	20-20	20-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	20-20	20-20
T2b	20	-	5-15	25-28	20-20	20
R1 (NA)	20	53-53	1-10	25-33	20-20	20
R1 (MA)	20	53-53	20-40	25-33	20-20	20-20
R1 (NA)	20	23	120	35	250	250



sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

90

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI: Ing. Alberto SANCHEIRO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MACCULLO - Progettista

COLLABORATORI: Gen. Andrea DELL'ANNA
Gen. Massimo DI LUCA
Gen. Giuseppe OLIVIERO

IL DIRETTORE: Dott. Pasquale SCARICA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alberto SANCHEIRO

IL RESPONSABILE DEL PROZEDIMENTO ELAB.: Ing. Giovanni MAGGIOLINI

IL RESPONSABILE PROZECT MANAGEMENT PUGLIA: Ing. Nicola MARZI

RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l.
TechProject S.r.l.

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia Ferroviario Montesano Andrano (comune di Montesano)
ST 25 (fuori asse)
Profilo geotecnico opera

CONICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROJ. N. PROJ. 10503A D 1701	T00_ST25_GFT_F001_C.dwg		
ELAB. 10503A D 1701	10503A D 1701		
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	GENESIO 2019		
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018		
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO