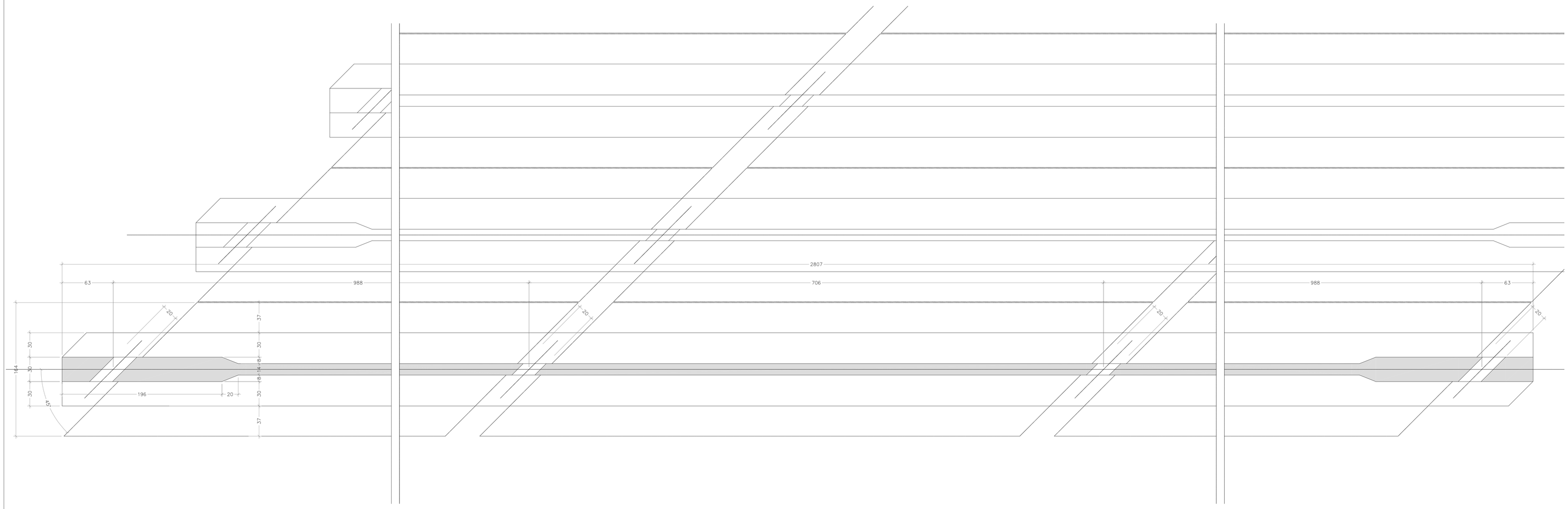
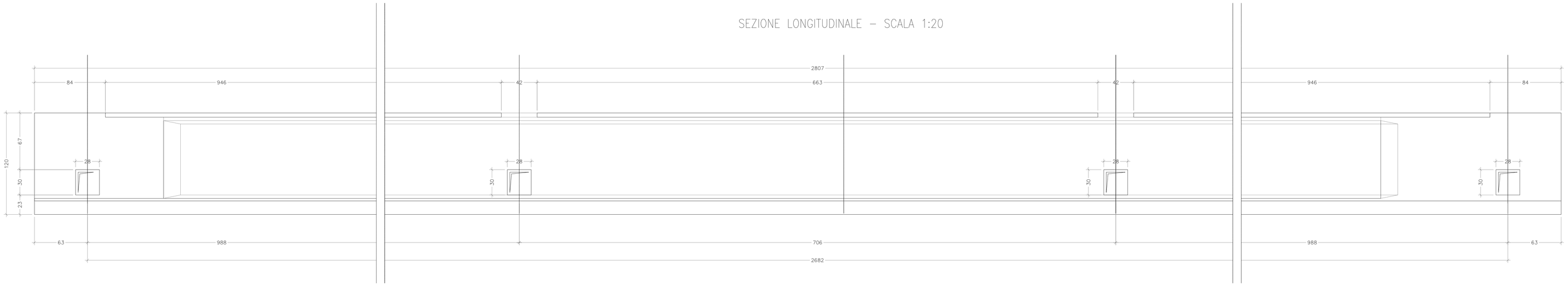
CARPENTERIA TRAVE L =26.82 m

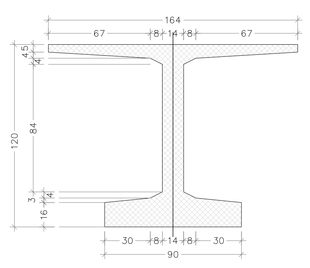
PIANTA – SCALA 1:20



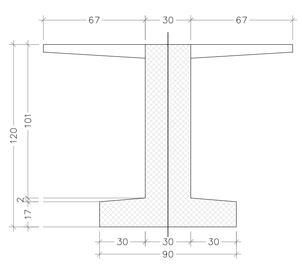
SEZIONE LONGITUDINALE – SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" IN MEZZERIA
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" IN APPOGGIO
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" SU TRASVERSO IN CAMPATA
SCALA 1:20

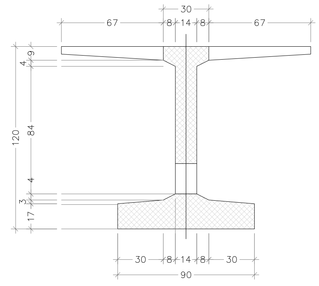


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe di resistenza C32/40
– Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4
PREDALLES:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
– Classe di resistenza C45/55
– Acciaio trefoli fptk>1860 MPa
fp(1)k>1670 Mpa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MANZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture – Geotecnica
TechProject S.r.L. – Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia ferroviario Montesano Andrano (comune di Montesano)
ST 25 (fuori asse)
Carpenteria trave in CAP

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO503A / LIV. PROG. D / N. PROG. 1701	T00_ST25_STR_CP05_C.pdf CODICE ELAB. T00ST25STRCP05	C	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			