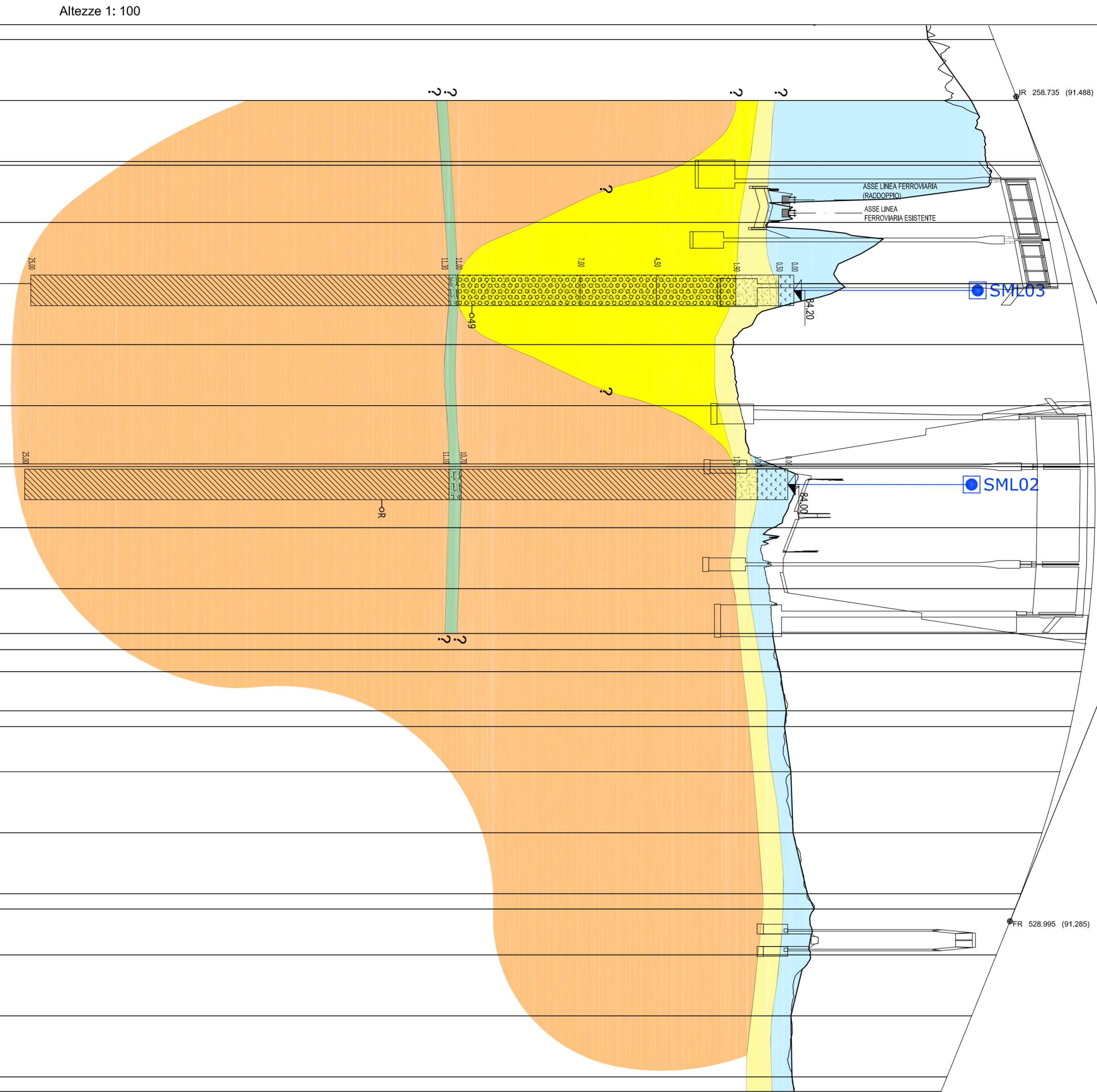


SVINCOLO 1
SOTTOVIA
SCATOLARE - SV1

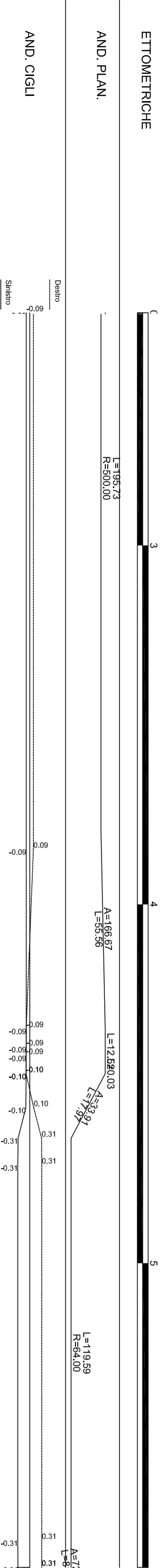
PROG	333.866
Q	36,677
R	343,820
T2	13,224
B8	2,285
SV	270,240
DP	7,34862%



Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 58,000

Altezze 1: 100

No. SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
R1S1_1			84,617	84,617
R1S1_15	20,000	20,000	88,592	90,758
R1S1_16	20,000	40,000	89,142	91,537
R1S1_17	18,740	58,740	90,501	92,251
R1S1_18			90,501	92,251
R1S1_19	20,000	78,740	83,467	92,847
R1S1_20	20,000	98,740	85,756	93,325
R1S1_21	20,000	118,740	82,241	93,686
R1S1_22	20,000	138,740	82,420	93,929
R1S1_24	18,123	156,863	83,472	94,051
R1S1_25	20,000	176,863	83,527	94,061
R1S1_26	14,879	191,742	83,388	93,952
R1S1_27	5,321	197,063	83,511	93,796
R1S1_28	7,197	204,260	83,585	93,724
R1S1_28	12,772	217,032	83,751	93,613
R1S1_31	5,200	222,232	83,950	93,379
R1S1_32	14,800	237,032	83,894	93,270
R1S1_33	20,000	257,032	84,102	92,916
R1S1_34	20,000	277,032	84,175	92,335
R1S1_35	15,007	292,039	84,643	91,637
R1S1_36	15,007	307,046	84,871	91,444
R1S1_37	20,000	327,046	84,735	90,839
R1S1_38	20,000	347,046	84,109	90,029
R1S1_39	4,785	351,831	84,141	89,219
R1S1_40	4,785	356,616	84,212	89,025
R1S1_40	4,785	361,401	84,212	88,830



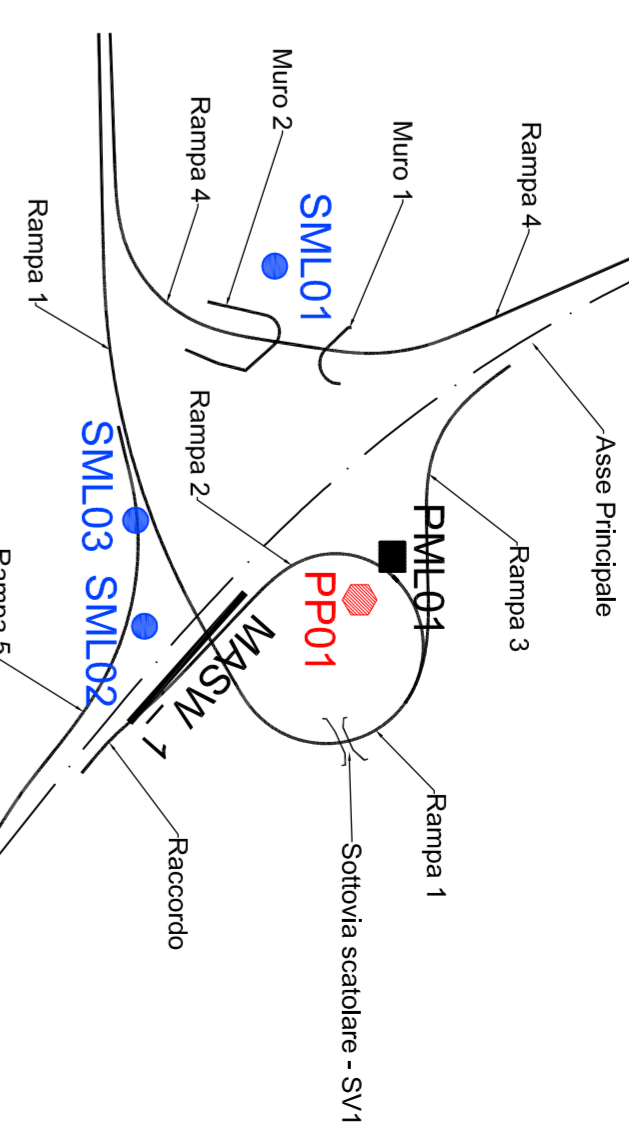
Legenda:

- Unità geotecniche
- Unità geotecnica T1a
- R1Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
- Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
- SISl = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcareici
- Unità geotecnica T2b
- Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1
- SAL = Calcarei del Salerno
- ANR = Calcarei di Andrano
- PLE = Pietra Leccese
- Grado di alterazione delle calcareniti
- Calcarei molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcarei mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcarei da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA' GEOTECNICA	PROFI INQUILINI (m)	RISERVAZIONE E COMPOSIZIONE (m)	CONDIZIONE	ANGOLO DI ATTRITO (°)	RESISTENZA A TRAZIONE (kg/cm²)	RESISTENZA A COMPRESIONE (kg/cm²)
T1a	19	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T1b	19-20	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T2a	19	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T2b	19	-	1-10	28-32	10-20	10-20
R1Ls	20	-	1-10	29-33	10-20	10-20
R1Ls	20	-	1-10	29-33	10-20	10-20
R1Ls	20	-	1-10	29-33	10-20	10-20
R1Ls	22	23	1300	34	150-600	2000

KEYPLAN

SOTTOVIA SCATOLARE - SV1



anas Gruppo IS Italiane
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto. Dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHEIRO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPERVIZIO RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. TechProject S.r.l.
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'AMMA Geom. Massimo MARINO Geom. Giuseppe CALO'	Strutture Impianti
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHEIRO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giovanni FACCIOLAUDA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT ITALIA Ing. Alessio WAZZ	

09 - OPERE D'ARTE MINORI

1_Sottopassi
Sottopasso SV1 - OM01
Sottopasso su rampa 1 tra sez. R1S136 e R1S137

CODICE PROGETTO	NONÈ FILE	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO	100_OM01_GFT_FG01_B.pdf	B	1:100/1:10
PRODOTTO	LIV. PROJ. N. PROJ. CODICE [0503A] D [1701] ELAB. [000] [0M01] [GET] [F] [G] [I]		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Bellizzi
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Aprile 2018	Ing. C. Bellizzi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO