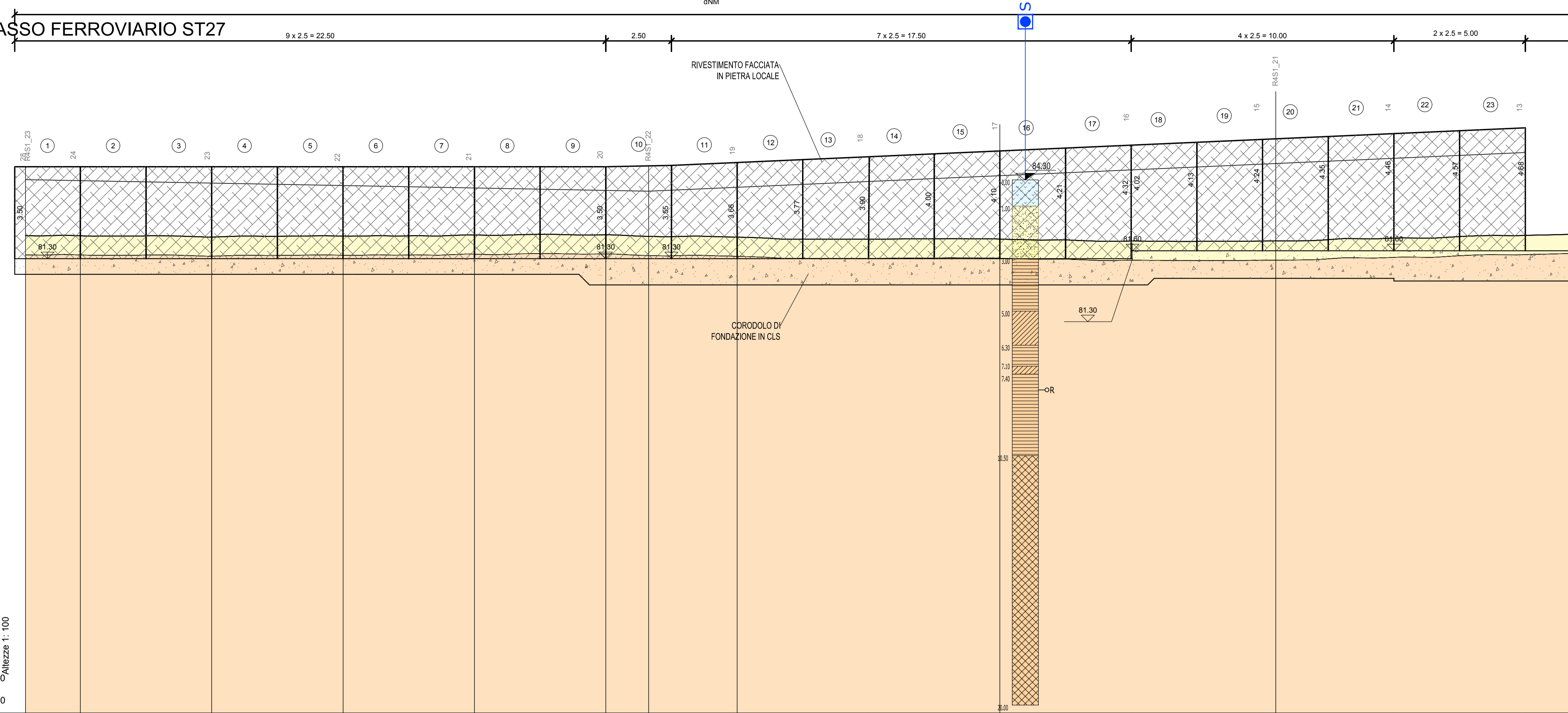


MURO 2 - LATO SUD
A COMPLETAMENTO SOVRAPPASSO FERROVIARIO ST27

Muri a complemento Sovrappasso ferroviario ST27
direzione tangenziale Ovest di Maglie Nord - OS01 LATO SUD
VISTA INTERNO MURO

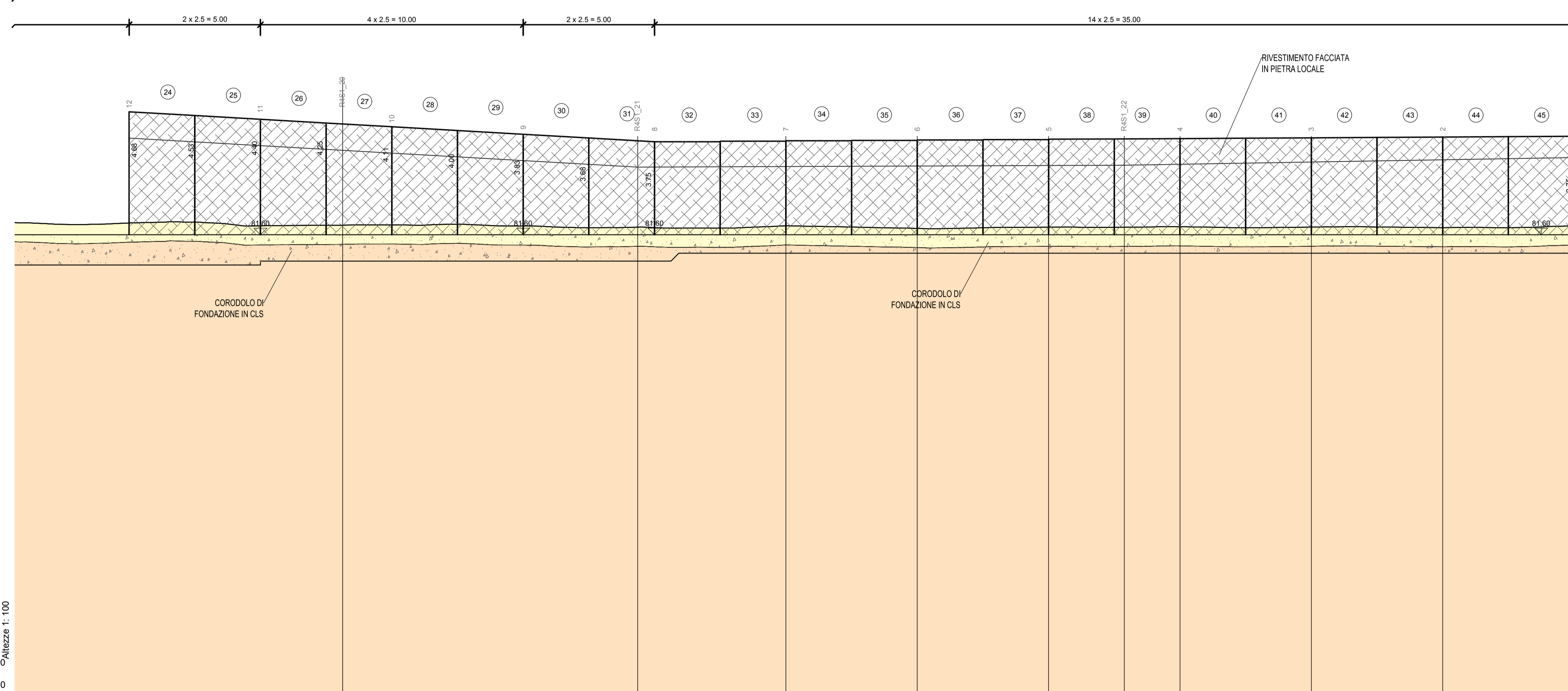
LUNGHEZZA: n°23 pannelli x 2.50m = 57.5m
FACCIATA: Normale, in CLS liscio



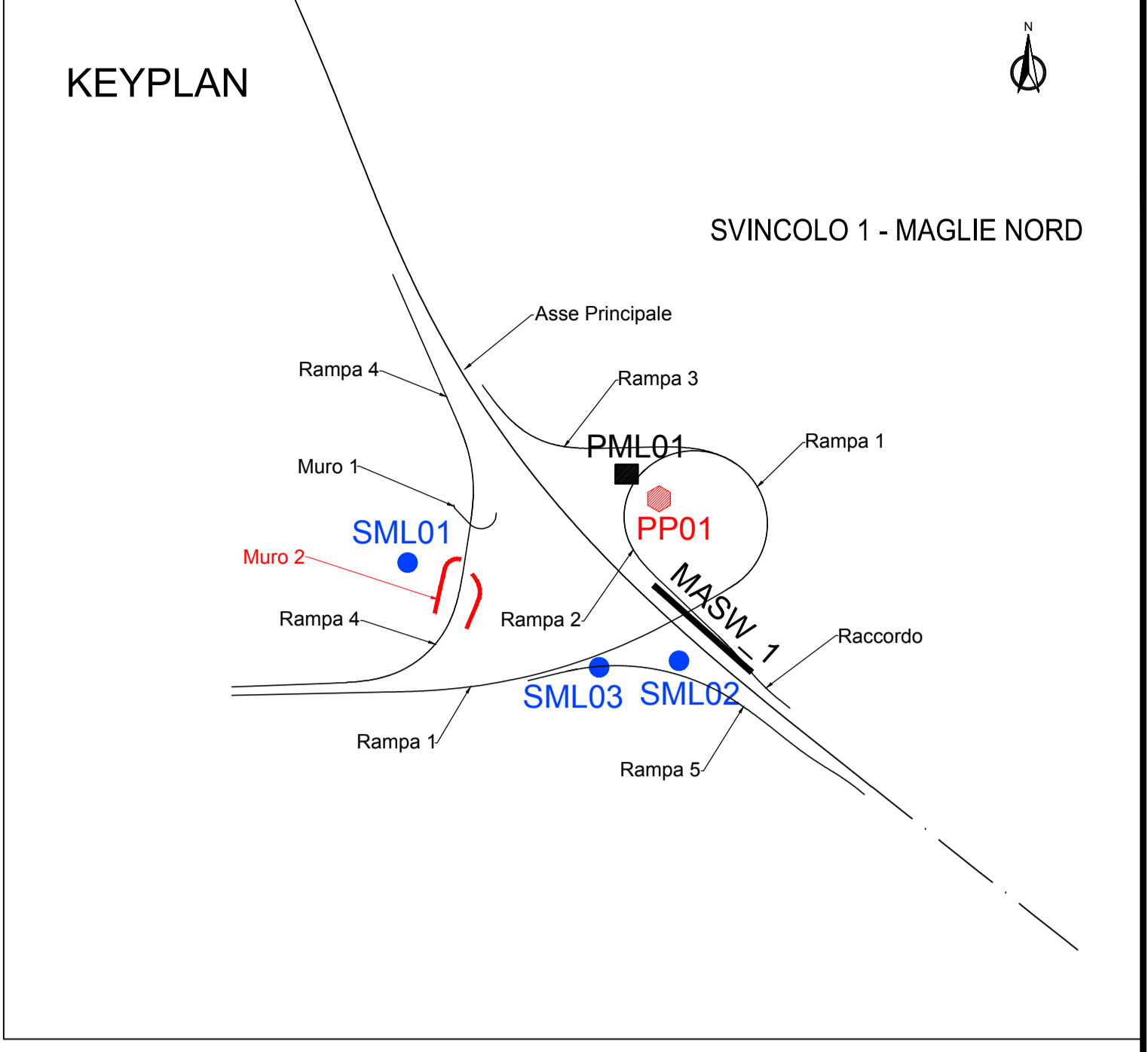
DISTANZE PROGRESSIVE	122.08	122.00	122.00	122.00	115.00	110.00	109.37	102.00	99.00	90.00	85.00	84.50	80.00	75.00
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	81.93	81.93	81.97	81.96	81.90	81.88	81.93	81.86	81.90	82.04	81.99	81.99	82.14	82.04
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	81.93	81.88	81.88	81.87	81.89	81.88	81.84	81.89	81.88	81.98	81.96	81.96	82.06	81.98
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	84.81	84.89	84.88	84.86	84.83	84.78	84.76	84.81	84.81	84.91	84.90	84.90	85.00	84.98
QUOTE TESTA MURO	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81	84.81
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	84.27	84.27	84.16	84.08	83.99	83.96	84.02	84.02	84.02	84.02	84.02	84.02	84.02	84.02

MURO 2 - LATO SUD
A COMPLETAMENTO SOVRAPPASSO FERROVIARIO ST27

LUNGHEZZA: n°22 pannelli x 2.50m = 55m
FACCIATA: Normale, in CLS liscio



DISTANZE PROGRESSIVE	95.00	95.00	46.97	45.00	40.00	35.64	35.00	30.00	26.00	20.00	17.12	15.00	10.00	5.00	0.00
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	82.19	82.05	81.99	81.99	81.99	82.07	82.08	82.04	82.18	82.24	82.25	82.23	82.19	82.13	82.19
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	82.19	82.05	81.97	81.96	81.99	82.06	82.06	82.04	82.15	82.23	82.20	82.17	82.16	82.17	82.19
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	82.14	82.03	81.96	81.97	82.01	82.14	82.14	82.14	82.18	82.23	82.14	82.12	82.19	82.13	82.19
QUOTE TESTA MURO	88.20	88.20	87.26	87.21	88.21	88.35	88.35	88.35	88.35	88.35	88.35	88.35	88.35	88.35	88.35
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	87.70	87.70	86.70	86.36	86.48	86.60	86.60	86.60	86.60	86.60	86.60	86.60	86.60	86.60	86.60



Legenda:

Unità geotecniche

Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi

Unità geotecnica T1b
Cap = Coperture eluviali e colluviali

Unità geotecnica T2a
S/Si = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici

Unità geotecnica T2b
L/Ss = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

SAL = Calcareniti del Salento
ANR = Calcareniti di Andrano
PLE = Pietra Leccese

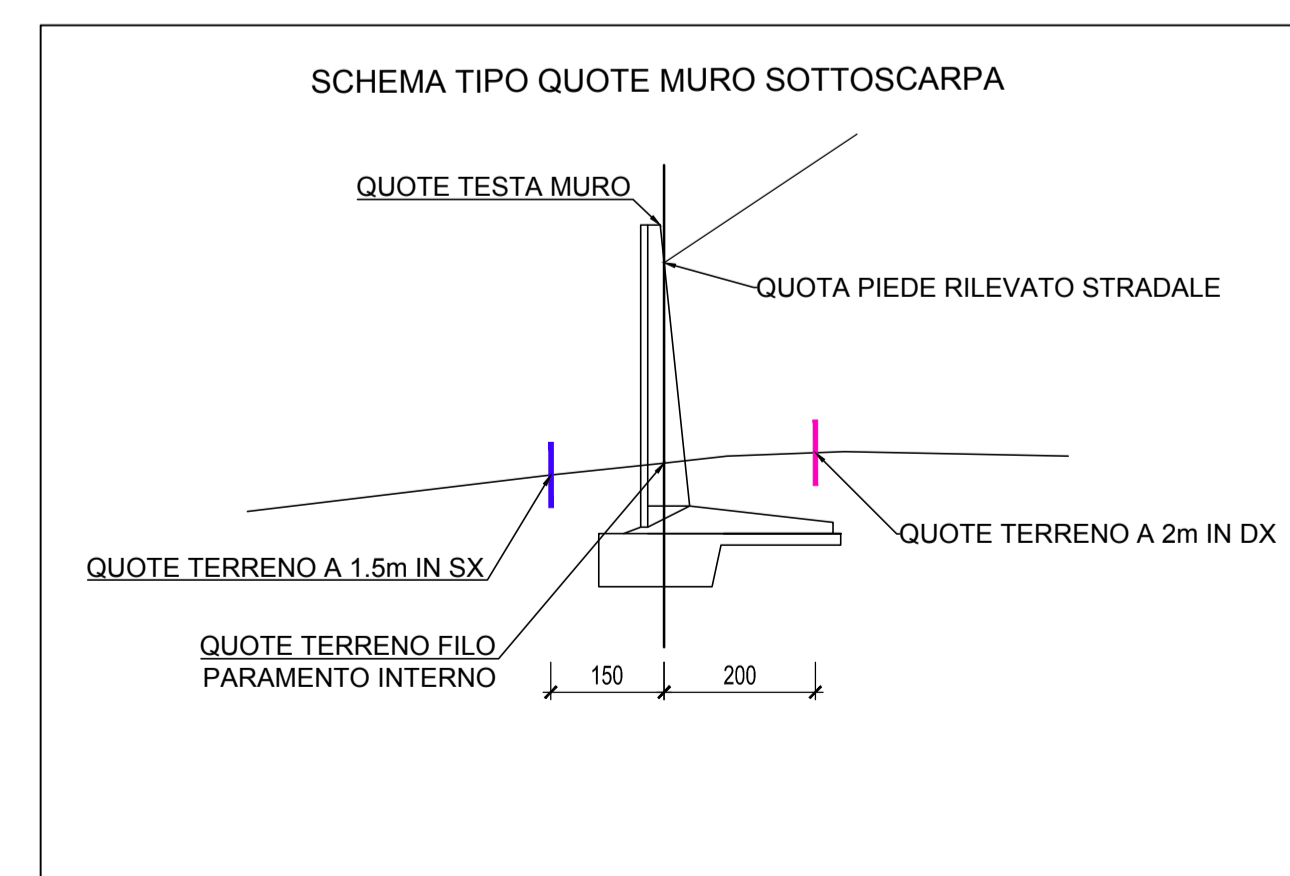
Grado di alterazione delle calcareniti

Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]

Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]

Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA'	PEDE DI VOLUME [m³/m³]	RESISTENZA A COMPRESIONE [MPa]	PARAMETRI DI RESISTENZA COESIONE [kN/m²]	ANGOLO DI ATTRITO [°]	PARAMETRI DI DEFORMABILITA' MODULO DI DEFORMABILITA' [MPa]
T1a	18-20	-	30	20	10-20
T1b	18	-	1-10	28-32	10-20
T2a	18-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	18	-	1-15	25-28	10
R1(A)	20	1-10	1-10	28-32	10-20
R1(M)	20	15-35	100-175	25-31	150-600
R1(N)	22	25	170	34	200



anas Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCERCO - Progettista e Coordinatore
Ing. Silvia MESSALLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALI'

IL GEOLOGO:
Dott. Francesco SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCERCO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giampaolo PUGLIESE

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING
PROIEZIONE COORDINATA ANAS

09 - OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 1 - OS01
Muro 2 lato Sud a complemento Sovrappasso Ferroviario ST27 direzione tangenziale Ovest di Maglie Nord
Profilo geotecnico opera

CODICE PROGETTO: 100_OS01_GET_TG02_C.dwg
NOME FILE: 100_OS01_GET_TG02_C.dwg
REVISIONE: [C] **SCALA:** 1:100 1:50

PROGETTO	U.V. PROJ. N. PROJ.	CODICE FILE ELAB.	1701	100010101GETTFC02
----------	---------------------	-------------------	------	-------------------

C	OTTEMPERANZA PARERE ADB Puglia - PARERE CSLPP	Aprile 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Bellizzi	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Bellizzi	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO