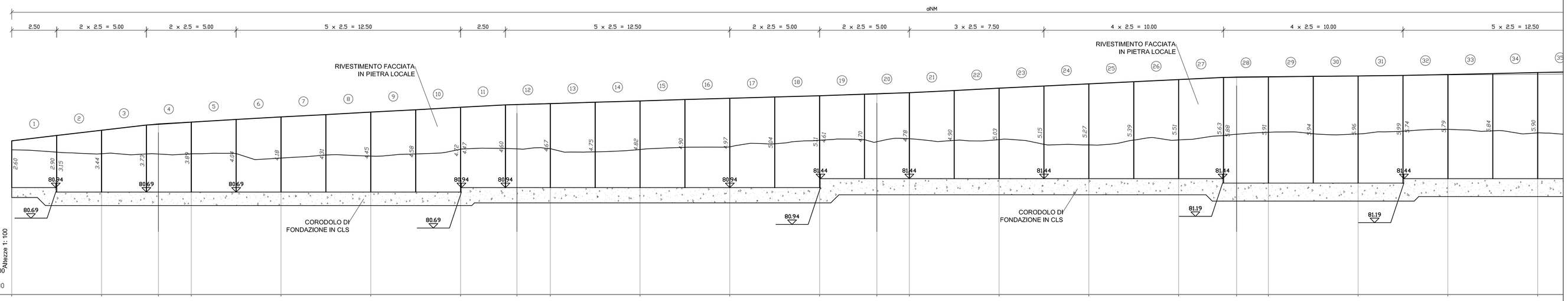
PROSPETTO MURO RAMPA 5 E RAMPA 8 SV5 - OS12

1:100

Muro Sv 5 Rampe 5 ed 8
di immissione dir. S.M. Leuca - OS12

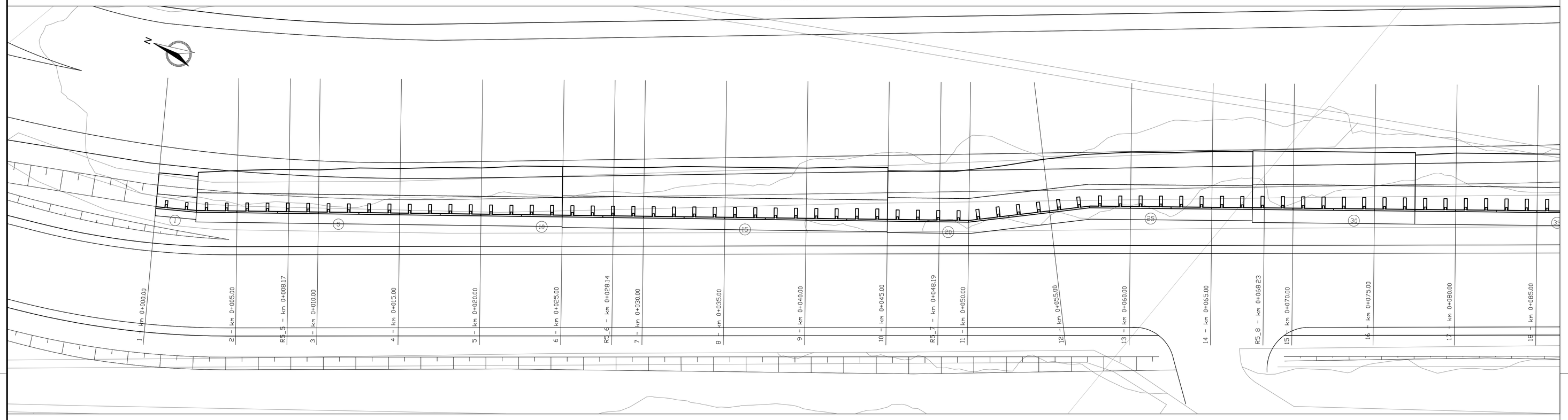
LUNGHEZZA: n°78 pannelli x 2.50m = 195.00m
FACCIATA: Normale, in CLS liscio



DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	8.17	10.00	15.00	20.00	25.00	28.14	30.00	35.00	40.00	45.00	48.19	50.00	55.00	60.00	65.00	68.23	70.00	75.00	80.00	85.00
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	84.34	83.44	83.23	83.33	83.01	83.38	83.61	83.58	83.80	83.52	83.82	83.37	83.61	83.92	83.93	83.87	84.00	84.11	84.21	84.22	84.39	84.27
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	83.05	82.83	82.81	82.82	82.69	82.70	83.08	83.10	83.11	83.06	83.21	83.58	83.49	83.66	83.61	83.32	83.39	83.91	84.02	83.93	84.18	83.99
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	82.84	82.60	82.58	82.54	82.51	82.50	82.42	82.53	82.37	82.58	82.76	83.04	83.06	83.13	83.32	83.03	83.25	83.49	83.37	83.48	83.48	83.07
QUOTE TESTA MURO	83.55	84.13	84.00	84.00	84.87	85.14	85.41	85.58	85.63	85.77	85.91	86.05	86.14	86.23	86.47	86.71	86.55	87.11	87.13	87.17	87.21	87.25
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	83.05	83.83	84.00	84.10	84.37	84.64	84.91	85.08	85.13	85.37	85.41	85.55	85.64	85.73	85.97	86.21	86.45	86.61	86.63	86.87	86.71	86.75

PIANTA MURI - SVINCOLO OS11

Scala 1:100

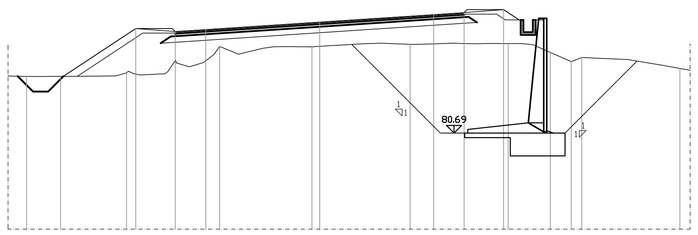


SEZIONI

Scala 1:100

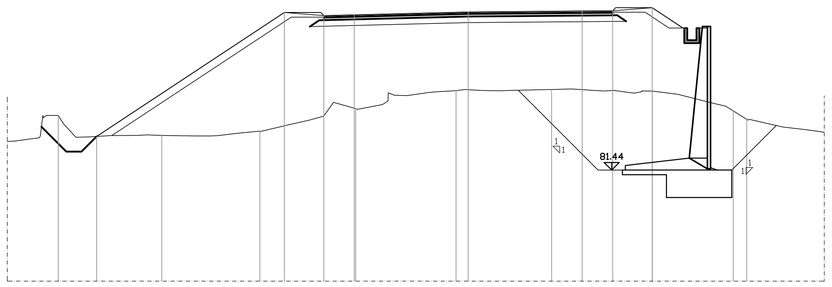
SEZIONE R5_5
progr. 60.00

OPERA DI SOSTEGNO



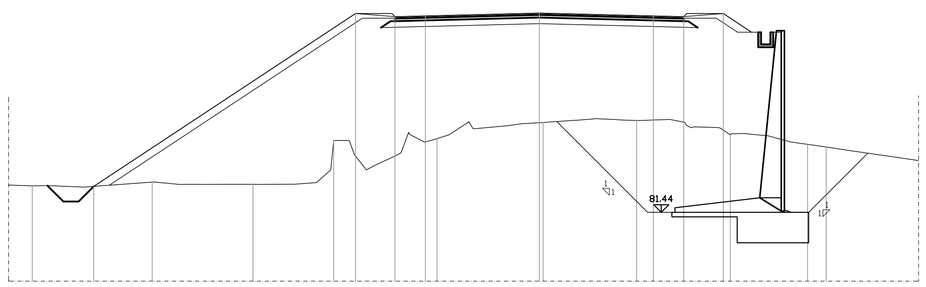
SEZIONE R5_7
progr. 100.00

OPERA DI SOSTEGNO

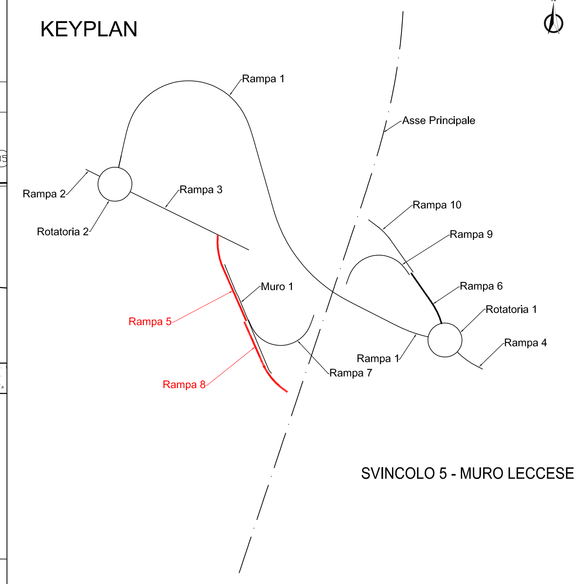


SEZIONE R5_9
progr. 140.00

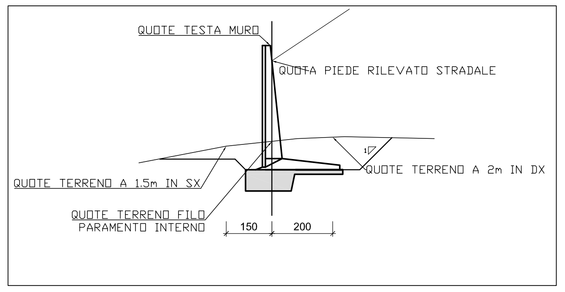
OPERA DI SOSTEGNO



KEYPLAN

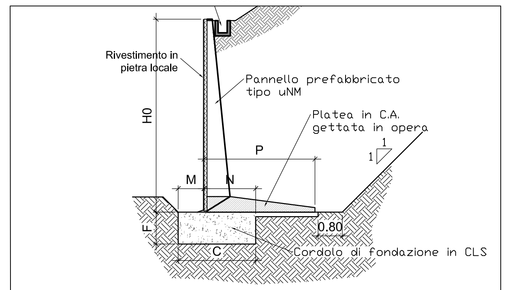


SVINCOLO 5 - MURO LECCESE



SEZIONE TIPO MURI

Scala 1:100



Dimensioni della struttura

Serie uNM

Appell	Altezza	Platea	Fondazione				Pref.	Volumi getti		Incidenza acciaio
	H0	P	C	F	M	N	Peso	fond.	platea	
	m	m	m	m	m	m	t	m3/m	m3/m	kg/m3
u30NM	3.00	2.20	1.35	0.55	0.45	0.90	1.22	0.743	0.468	61.45
u35NM	3.50	2.45	1.50	0.60	0.50	1.00	1.47	0.900	0.566	63.94
u40NM	4.00	2.70	1.65	0.70	0.55	1.10	1.74	1.155	0.672	68.14
u42NM	4.25	2.55	1.70	1.25	0.50	1.20	1.89	2.125	0.690	69.89
u45NM	4.50	2.95	1.80	0.75	0.60	1.20	2.02	1.350	0.821	69.73
u47NM	4.75	2.80	1.90	1.35	0.60	1.30	2.18	2.565	0.809	73.18
u50NM	5.00	3.20	1.95	0.85	0.65	1.30	2.32	1.658	0.949	72.88
u55NM	5.50	3.45	2.15	0.90	0.70	1.45	2.60	1.935	1.095	77.75
u60NM	6.00	3.60	2.35	1.00	0.80	1.55	2.93	2.350	1.220	83.20

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnico, – Impianti

09 - OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 5 - OS12
Muro SV5 rampa 5 e rampa 8 di immissione dir. S. M. Leuca
Planta, prospetto e sezioni - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO503A LIV. PROG. D N. PROG. 1701	T00_OS12_STR_CP03_B.dwg CODICE ELAB. T00OS12STRCP03	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		