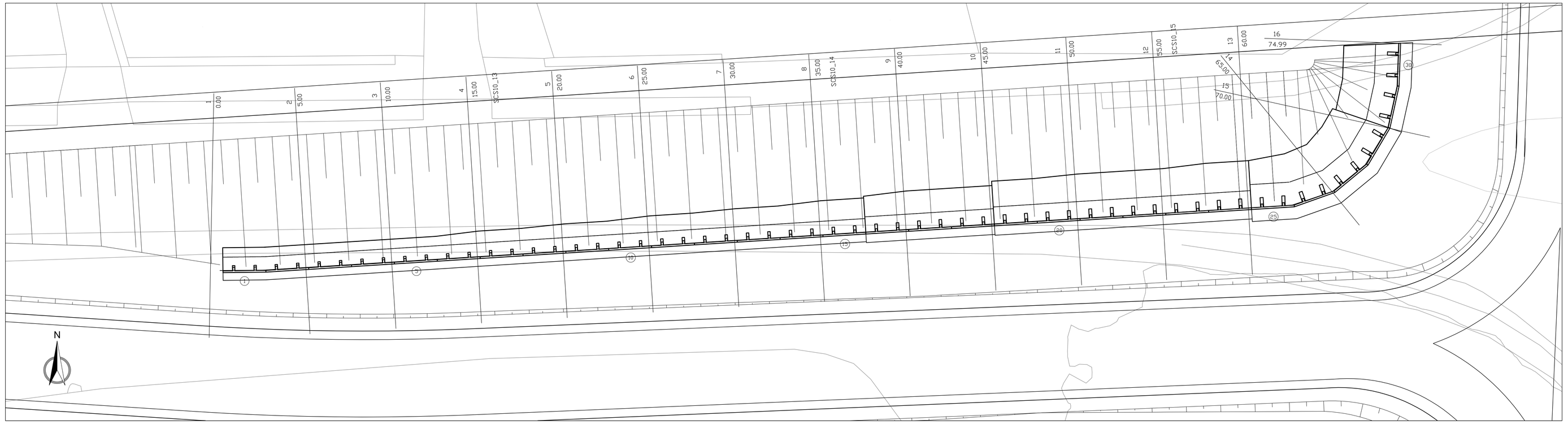
PIANTA MURO 2 CAVALCAVIA CV8 LATO MONTE - OS19

1:100

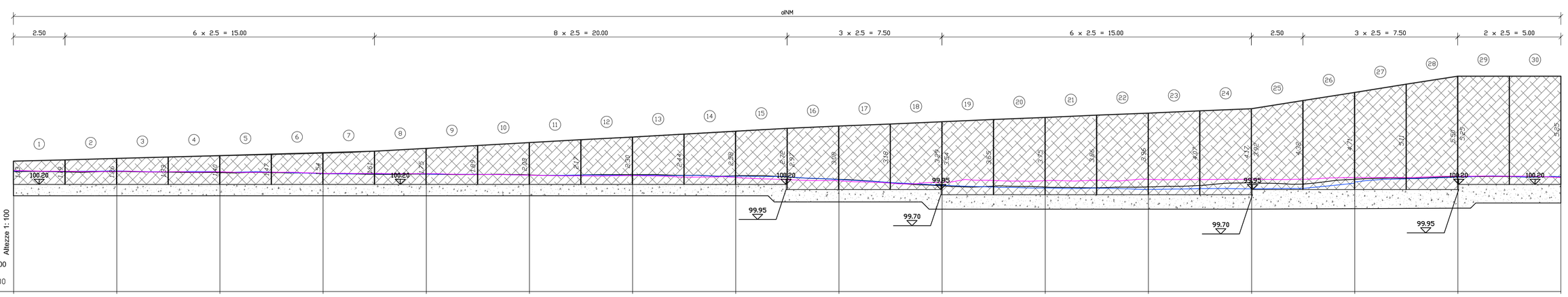


PROSPETTO MURO 2 CAVALCAVIA CV8 LATO MONTE - OS19

1:100

LUNGHEZZA: n°30 pannelli x 2.50m = 75.00m
FACCIATA: Normale, in CLS liscio

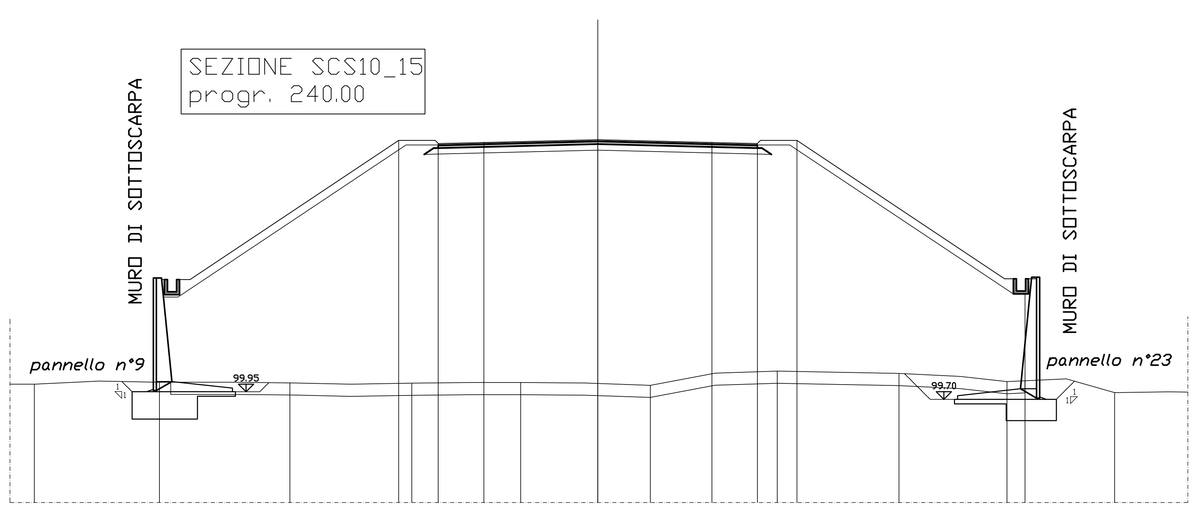
Muri a complemento Cavalcavia CV 8 - OS19 (valle)



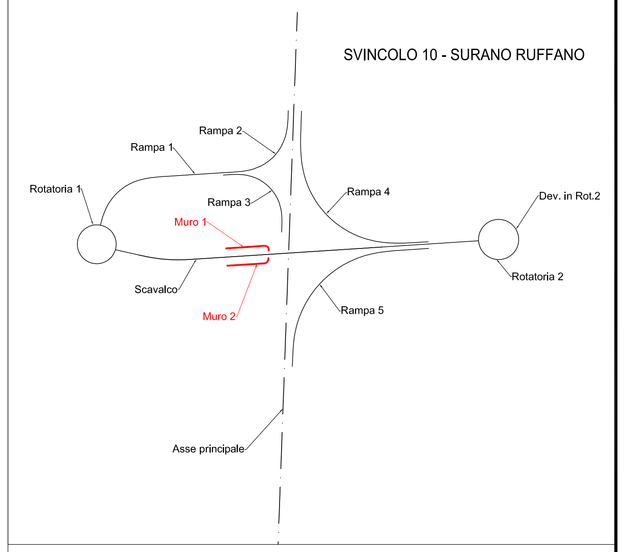
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		5.00		10.00		15.00		20.00		25.00		30.00		35.00		40.00		45.00		50.00		55.00		60.00		65.00		70.00		74.99
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	100.84		100.85		100.81		100.72		100.70		100.65		100.64		100.60		100.43		100.16		100.02		99.96		99.98		100.32		100.55		100.57
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	100.83		100.82		100.77		100.72		100.69		100.66		100.67		100.61		100.45		100.13		100.07		100.07		100.27		100.45		100.57		100.55
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	100.88		100.84		100.81		100.74		100.72		100.65		100.63		100.53		100.37		100.30		100.38		100.45		100.45		100.53		100.59		100.53
QUOTE TESTA MURO	101.33		101.45		101.58		101.70		101.94		102.23		102.51		102.79		103.02		103.23		103.45		103.66		103.87		104.66		105.45		105.45
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	100.83		100.95		101.08		101.20		101.44		101.73		102.01		102.29		102.52		102.73		102.95		103.16		103.37		103.95		104.52		105.10

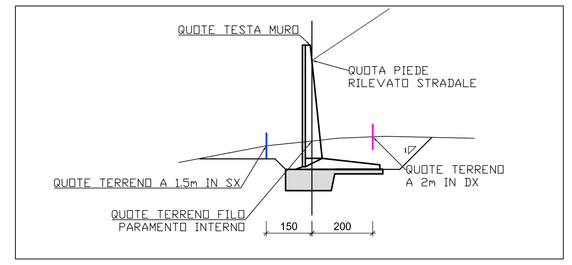
SEZIONI

1:100



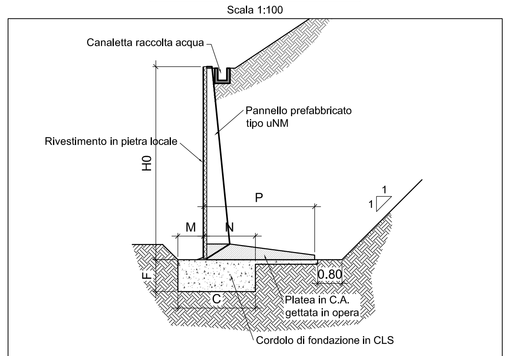
KEYPLAN





SEZIONE TIPO MURI

Scala 1:100



Dimensioni della struttura

Serie uNM

Appeli	Altezza	Platea		Fondazione				Pref.	Volumi getti		Incidenza
	H0	P	C	F	M	N	Peso	fond.	platea	acciaio
	m	m	m	m	m	m	t	m3/m	m3/m	kg/m3
u15NM	1.50	1.15	1.00	0.40	0.35	0.65	0.56	0.400	0.180	60.66
u20NM	2.00	1.40	1.00	0.40	0.35	0.65	0.77	0.400	0.247	49.13
u25NM	2.50	1.95	1.10	0.45	0.40	0.70	0.99	0.495	0.379	59.41
u30NM	3.00	2.20	1.35	0.55	0.45	0.90	1.22	0.743	0.468	61.45
u35NM	3.50	2.45	1.50	0.60	0.50	1.00	1.47	0.900	0.566	63.94
u40NM	4.00	2.70	1.65	0.70	0.55	1.10	1.74	1.155	0.672	68.14
u45NM	4.50	2.95	1.80	0.75	0.60	1.20	2.02	1.350	0.821	69.73
u50NM	5.00	3.20	1.95	0.85	0.65	1.30	2.32	1.658	0.949	72.88
u55NM	5.50	3.45	2.15	0.90	0.70	1.45	2.60	1.935	1.095	77.75

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORDIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnica – Impianti

09 - OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 10 - OS19
Muro a completamento Cavalcavia CV08
Planta, prospetto e sezioni - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO5O3A D 17O1	T00_OS19_STR_CP03_B.dwg CODICE ELAB. T00OS19STRCP03	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		