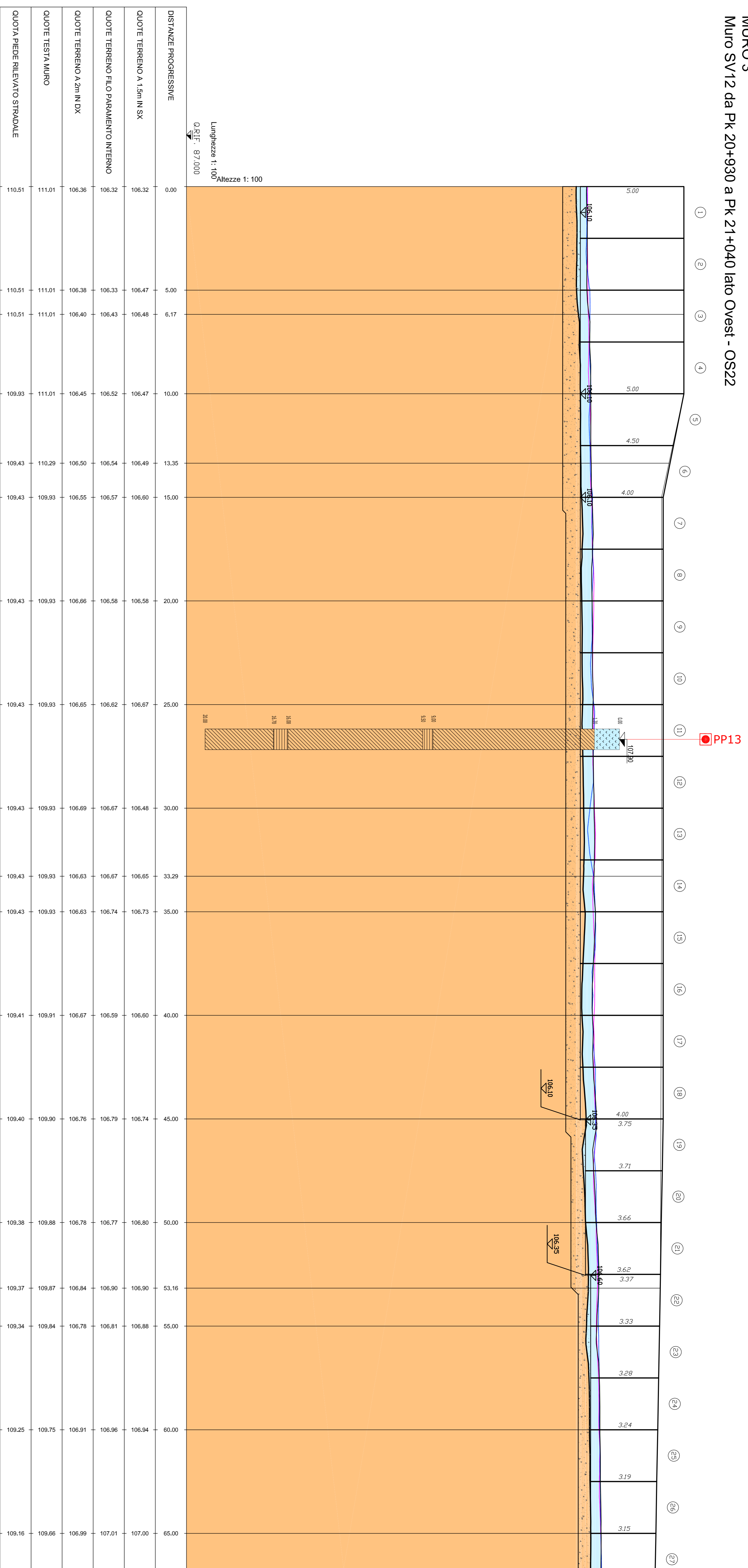
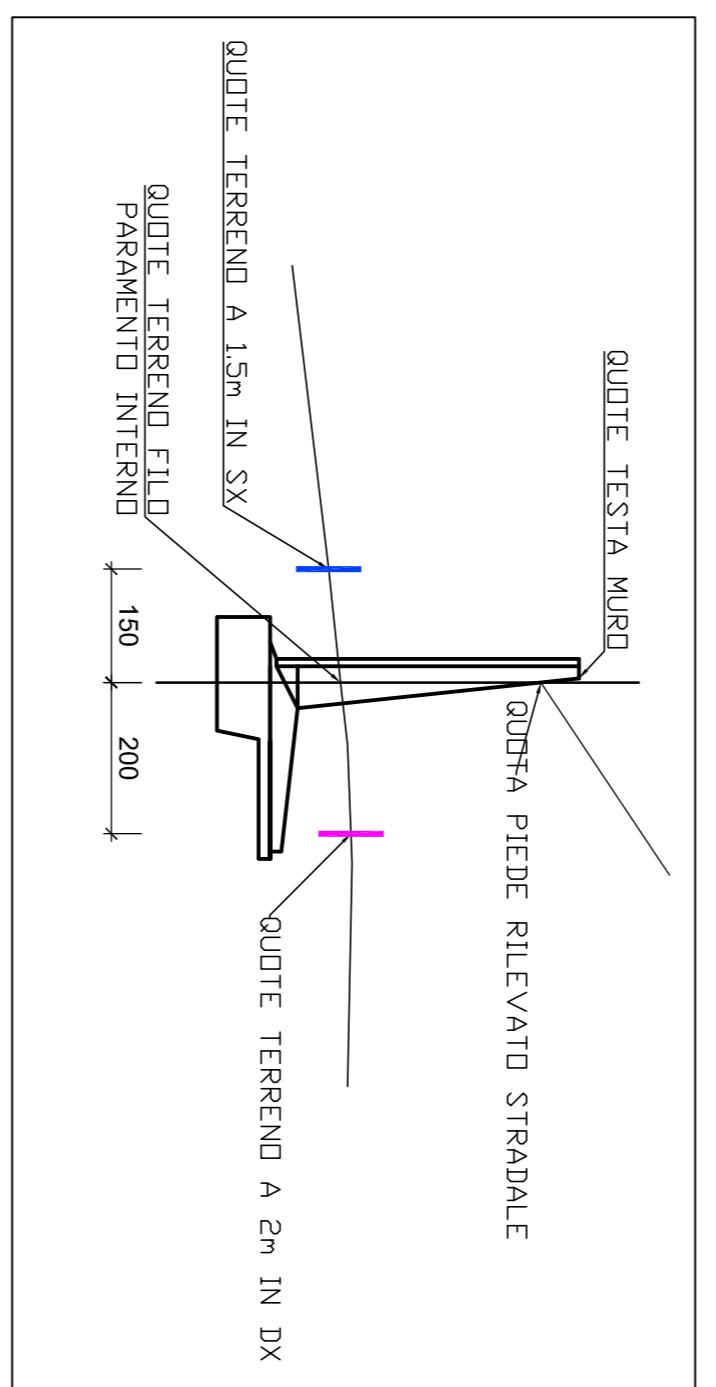
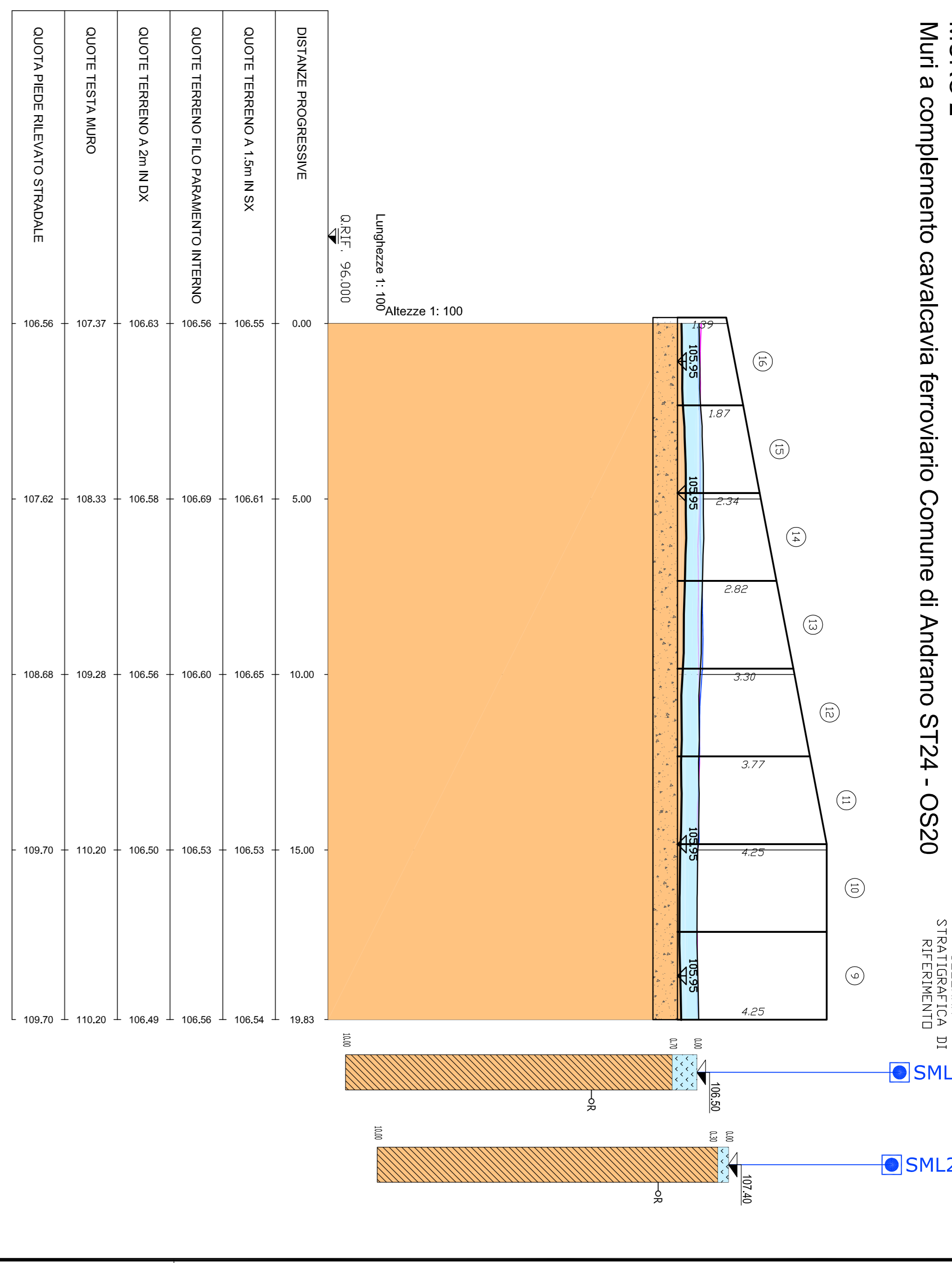


MURO 3
Muro SV12 da Pk 20+930 a Pk 21+040 lato Ovest - OS22



MURO 2
Muri a complemento cavalcavia ferroviario Comune di Andriano ST24 - OS20

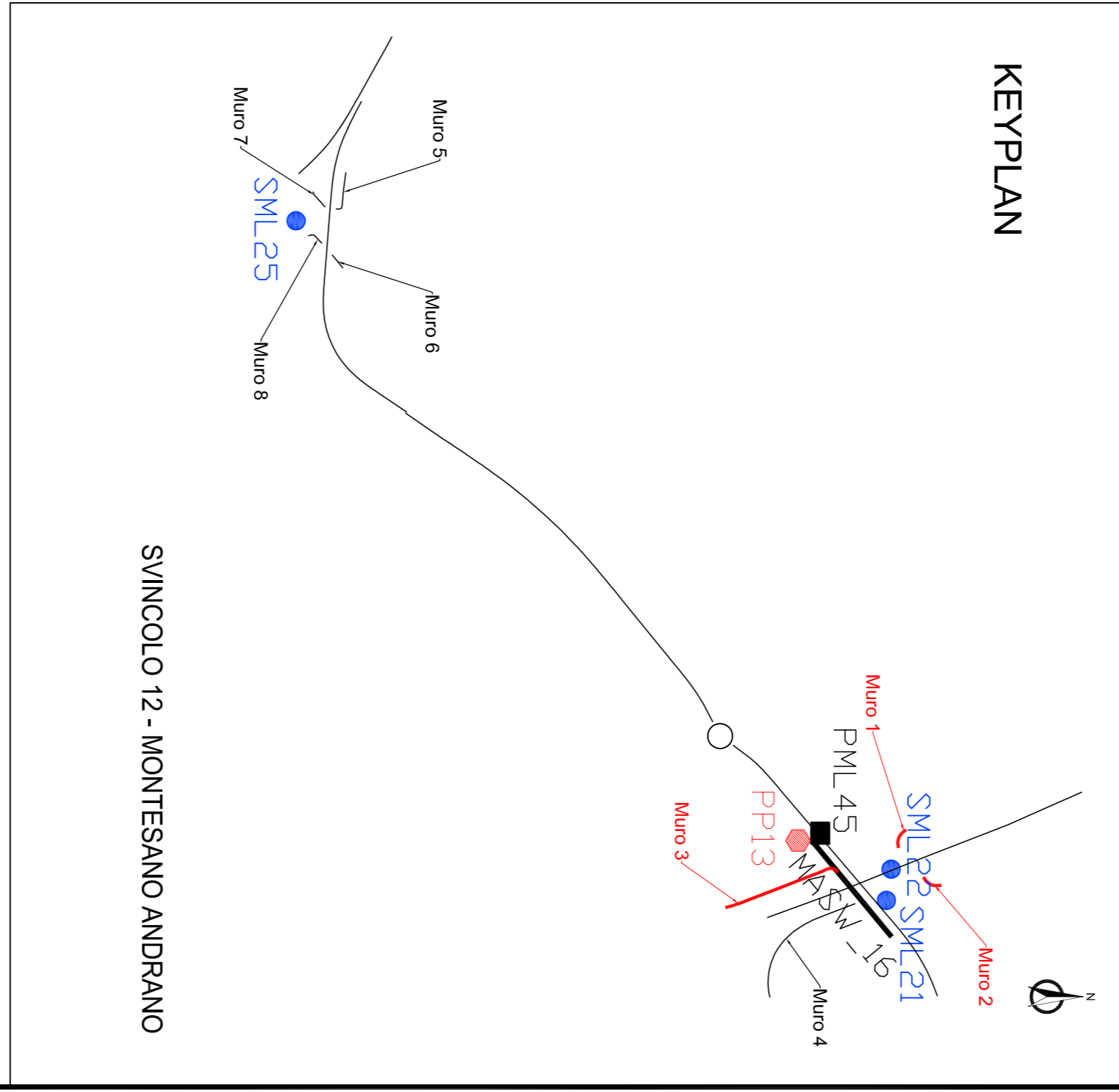


Legenda:

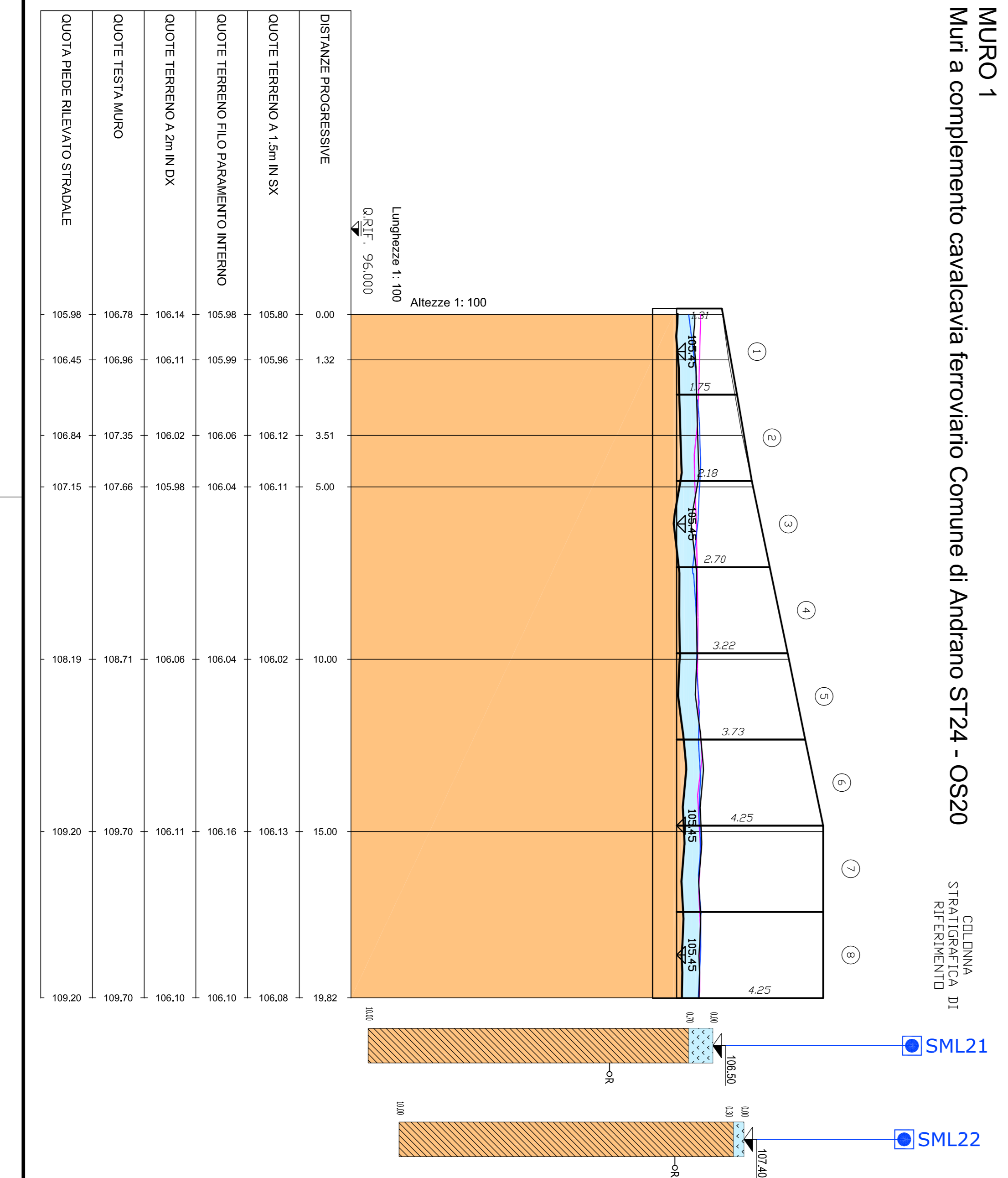
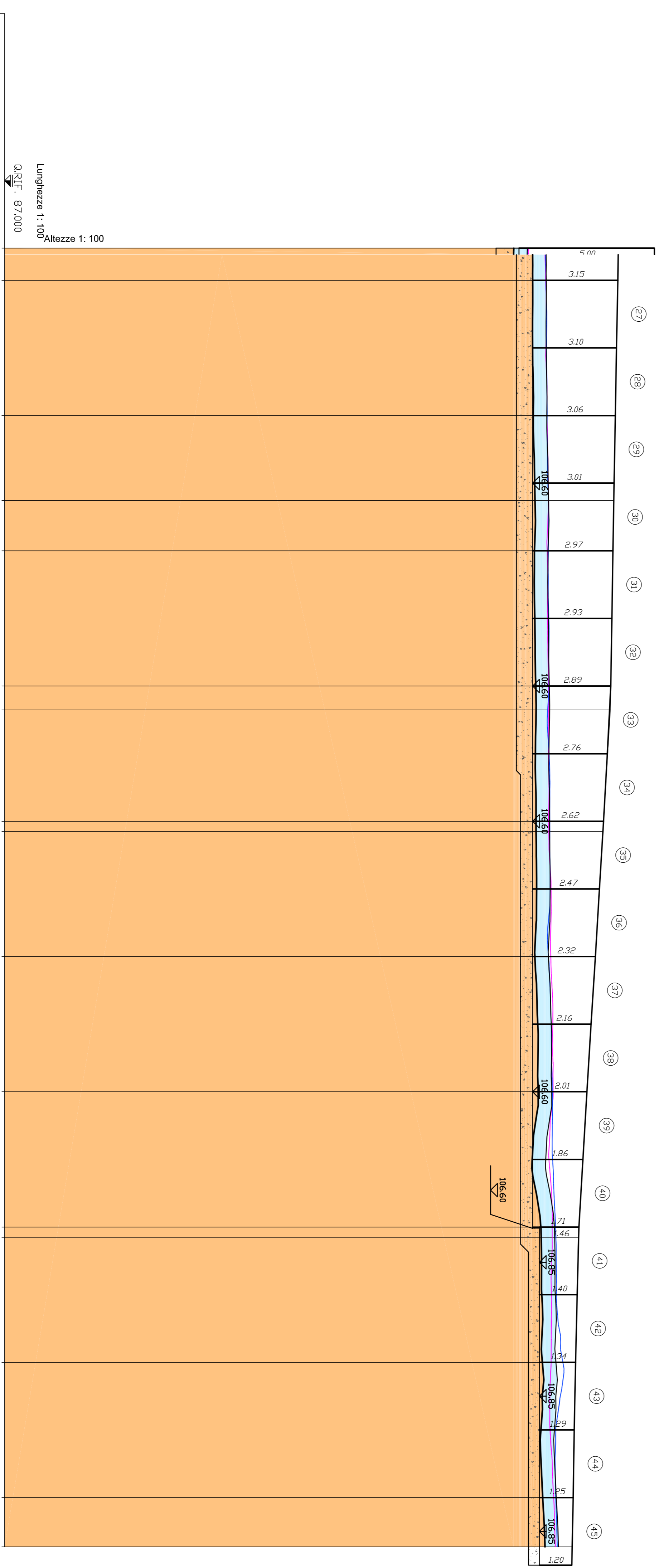
Unità geotecniche
 T1a = Terreno di riparo / deposito argilloso / Lias sabbia
 T1b = Unità geotecniche T1b
 T2a = Unità geotecniche T2a
 T2b = Sassi e sabbie finissime con frammenti calcareici
 T2c = Unità geotecniche T2c
 T2d = Lias = Lias argilloso sabbia con frammenti lapidei
 R1 = Unità geotecniche R1
 S1a = Calcarei del Sile
 ANR = Calcarei di Andriano
 PLE = Piana Lucense

Grado di alterazione delle calcareniti
 Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla (A)
 Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua (AM)
 Calcareniti da poco o non alterate / cementazione buona (M)

PROFONDITÀ (m)	DESCRIZIONE	GRADO DI ALTERAZIONE
0.00 - 0.50	T1a	A
0.50 - 1.00	T1b	A
1.00 - 1.50	T2a	M
1.50 - 2.00	T2b	M
2.00 - 2.50	T2c	M
2.50 - 3.00	T2d	M
3.00 - 3.50	R1	M
3.50 - 4.00	S1a	M
4.00 - 4.50	ANR	M
4.50 - 5.00	PLE	M



MURO 1
Muri a complemento cavalcavia ferroviario Comune di Andriano ST24 - OS20



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LECUA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LECUA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 1004 (Km 2700) - S.S. 275 (Km 2700) - S.S. 275 (Km 2700) - S.S. 275 (Km 2700)
 S.1. Lotti: Dal Km 0+000 di Prog. al Km 23+500 di Prog.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - GOVERNAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

RTF: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Ingegnere
 TechProject S.r.l. - Ingegnere

OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 12 - OS20 e OS22
 Muro SV12 da Pk 20+930 a Pk 21+040
 Profilo geotecnico opera

REVISIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	10/01/2011