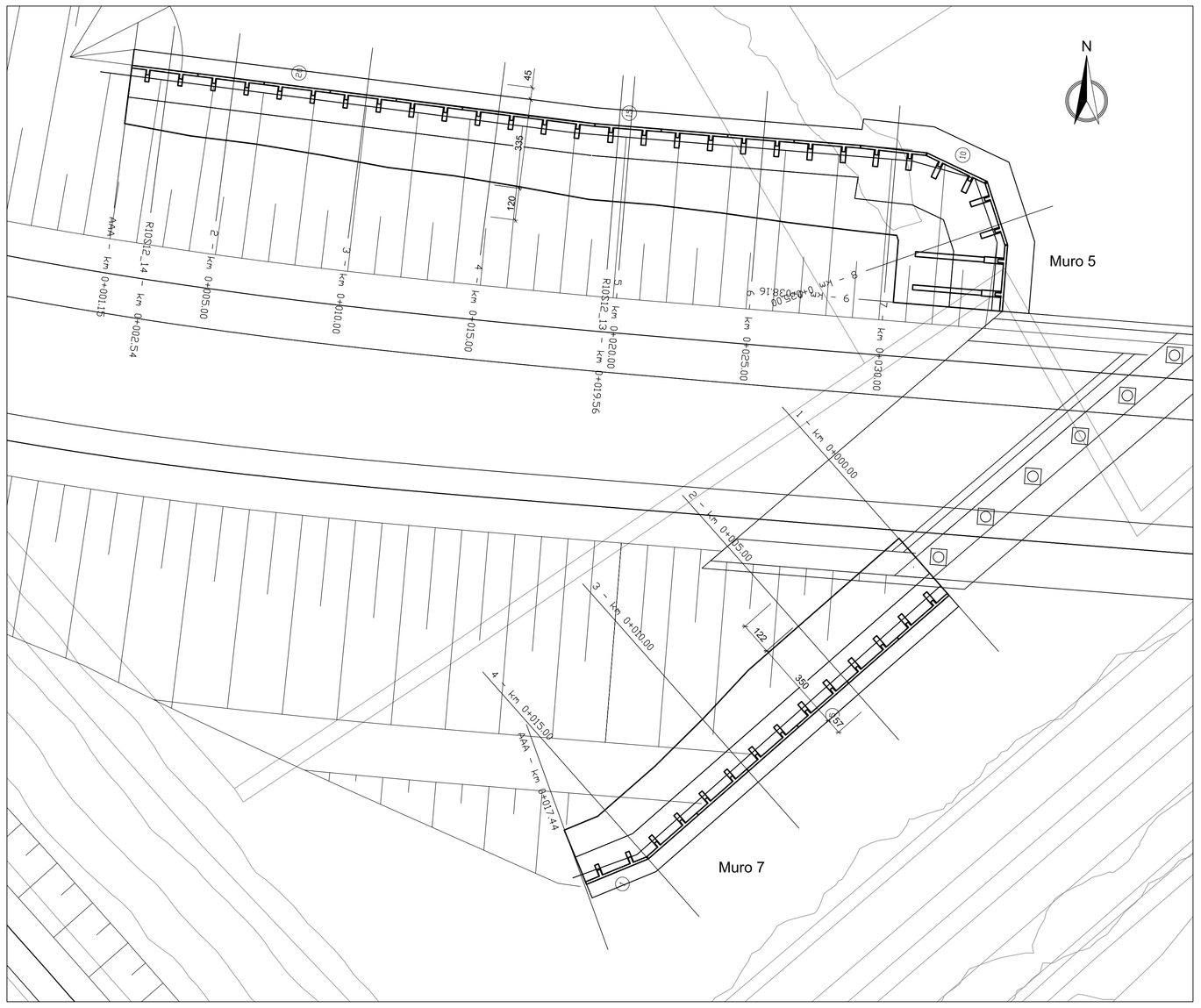
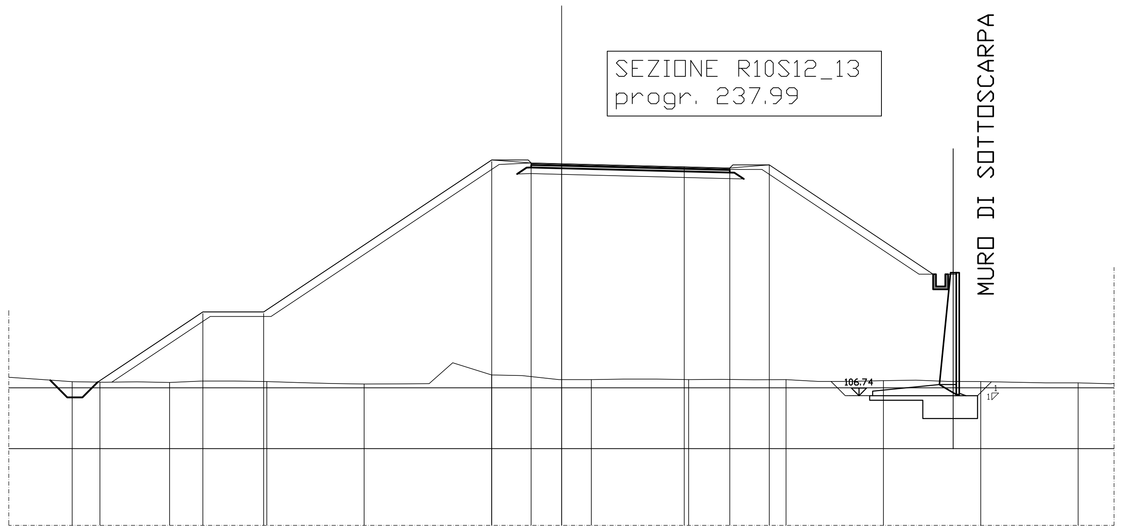
PIANTA MURO 5, MURO 7 - OPERE COMPLEMENTARI AL CAVALCAVIA FERROVIARIO ST25-OS22

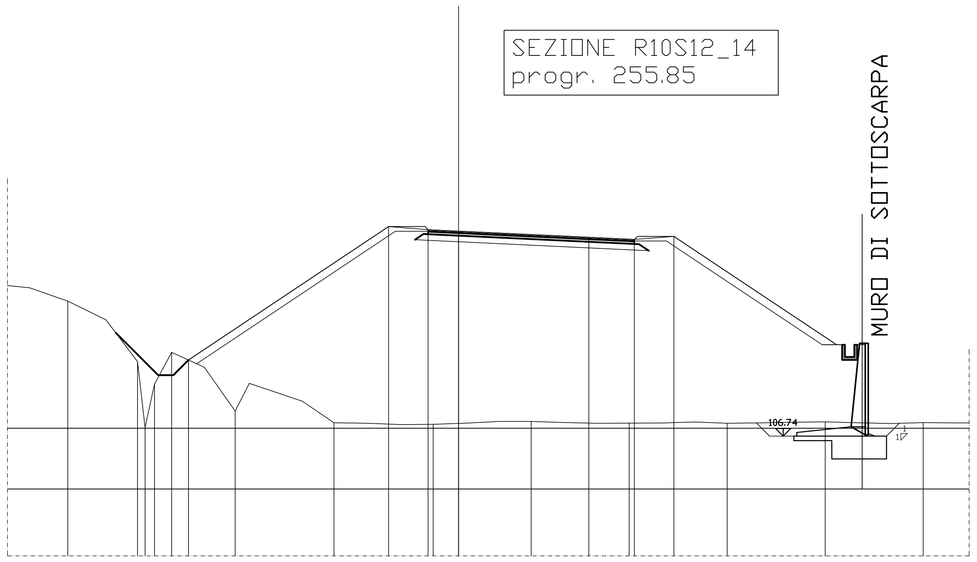
Scala 1:100



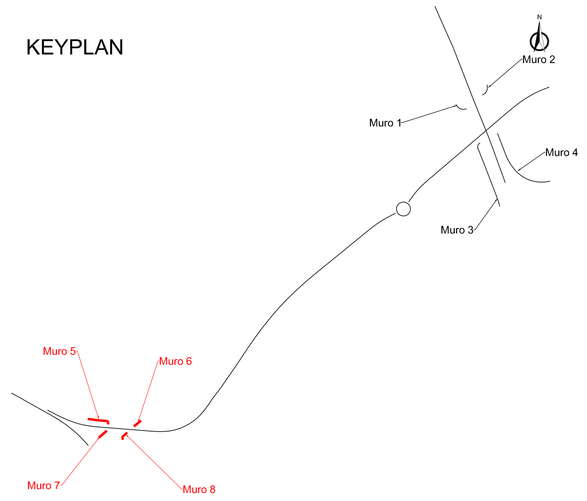
SEZIONI

Scala 1:50

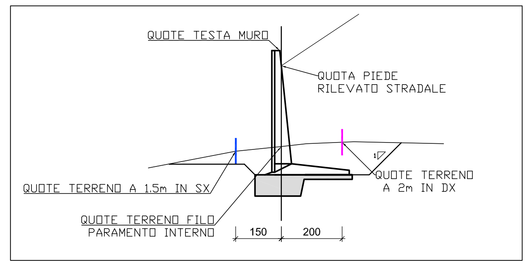




KEYPLAN

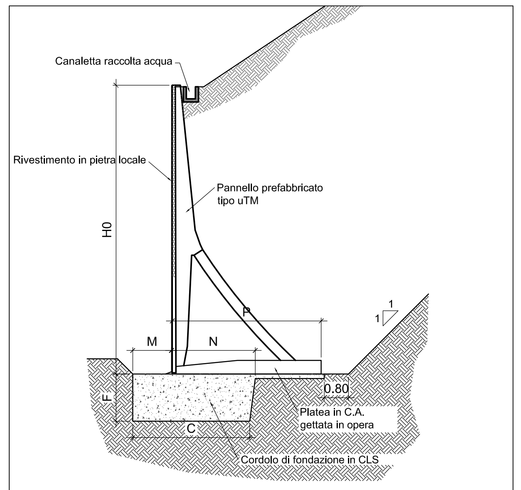


SVINCOLO 12 - MONTESANO ANDRANO



SEZIONE TIPO MURI

Scala 1:50



Dimensioni della struttura

Serie uTM

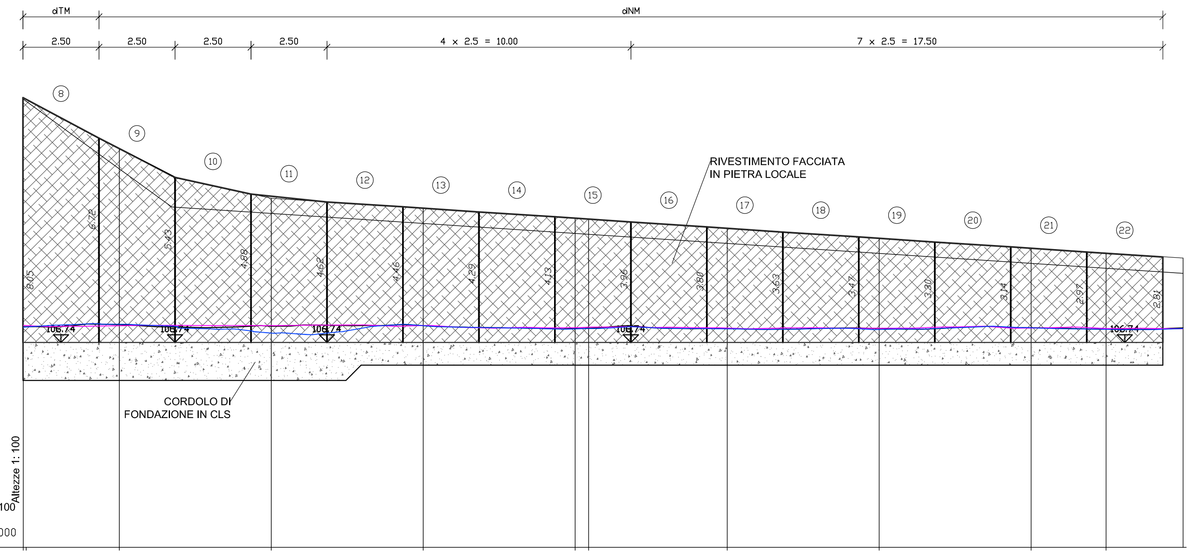
Appell	Altezza	Platea	Fondazione				Pref.	Volumi getti		incidenza
	H0	P	C	F	M	N	Peso	fond.	platea	acciaio
	m	m	m	m	m	m	t	m3/m	m3/m	kg/m3
u75TM	7.50	4.30	3.00	1.25	1.00	2.00	4.43	3.750	1.188	74.41
u80TM	8.00	4.20	3.30	1.30	1.10	2.20	4.79	4.290	1.448	74.87

PROSPETTO MURO 5 - OS20

1:100

LUNGHEZZA: n°22 pannelli x 2.50m = 55.00m
FACCIATA: Normale, in CLS liscio

Muro Opere complementari al
Cavalcavia ferroviario Montesano-Andrano ST25 - OS22



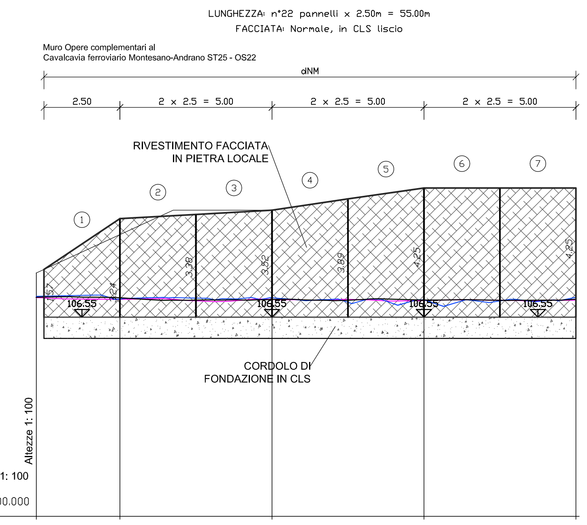
DISTANZE PROGRESSIVE	38.16	35.00	30.00	25.00	20.00	19.56	15.00	10.00	5.00	2.54	0.00
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	107.24	107.24	107.05	107.29	107.19	107.20	107.19	107.16	107.22	107.17	107.20
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	107.25	107.33	107.27	107.29	107.20	107.21	107.20	107.19	107.22	107.18	107.22
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	107.30	107.29	107.29	107.30	107.23	107.24	107.21	107.21	107.21	107.20	107.19
QUOTE TESTA MURO	114.80	113.12	111.48	111.15	110.83	110.80	110.50	110.17	109.84	109.68	109.51
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	114.74	112.45	110.98	110.65	110.33	110.30	110.00	109.67	109.34	109.18	109.01

PROSPETTO MURO 7 - OS20

1:100

LUNGHEZZA: n°22 pannelli x 2.50m = 55.00m
FACCIATA: Normale, in CLS liscio

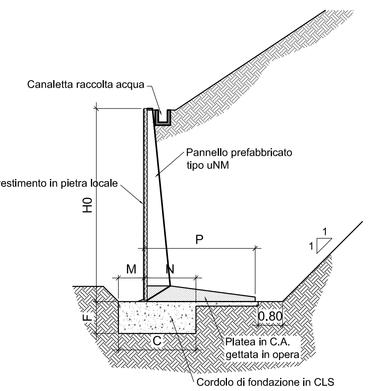
Muro Opere complementari al
Cavalcavia ferroviario Montesano-Andrano ST25 - OS22



DISTANZE PROGRESSIVE	17.75	15.00	10.00	5.00	0.00
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	107.23	107.15	107.19	107.12	107.20
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	107.20	107.19	107.13	107.11	107.14
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	107.19	107.14	107.13	107.10	107.11
QUOTE TESTA MURO	108.00	109.27	110.07	110.80	110.80
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	107.20	108.65	109.57	110.30	109.57

SEZIONE TIPO MURI

Scala 1:50



Dimensioni della struttura

Serie uNM

Appell	Altezza	Platea	Fondazione				Pref.	Volumi getti		incidenza
	H0	P	C	F	M	N	Peso	fond.	platea	acciaio
	m	m	m	m	m	m	t	m3/m	m3/m	kg/m3
u15NM	1.50	1.15	1.00	0.40	0.35	0.65	0.56	0.400	0.180	60.66
u20NM	2.00	1.40	1.00	0.40	0.35	0.65	0.77	0.400	0.247	49.13
u25NM	2.50	1.95	1.10	0.45	0.40	0.70	0.99	0.495	0.379	59.41
u30NM	3.00	2.20	1.35	0.55	0.45	0.90	1.22	0.743	0.468	61.45
u35NM	3.50	2.45	1.50	0.60	0.50	1.00	1.47	0.900	0.566	63.94
u40NM	4.00	2.70	1.65	0.70	0.55	1.10	1.74	1.155	0.672	68.14
u45NM	4.50	2.95	1.80	0.75	0.60	1.20	2.02	1.350	0.821	69.73
u50NM	5.00	3.20	1.95	0.85	0.65	1.30	2.32	1.658	0.949	72.88
u55NM	5.50	3.45	2.15	0.90	0.70	1.45	2.60	1.935	1.095	77.75

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazioni Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – *Progettista e Coordinatore*
Ing. Simone MASCIULLO – *Progettista*

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnico – Impianti

09 - OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 12 - OS20

Muro Opere complementari al Cavalcavia ferroviario Montesano-Andrano ST25-OS22

Pianta, prospetto e sezioni muri 5 e 7

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L 5 0 3 A / D / 1 7 0 1	T00_OS20_STR_CP07_B.dwg	B	1:100
	CODICE ELAB.: T 0 0 O S 2 0 S T R C P 0 7		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Gennaio 2019*	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Giugno 2018*	Ing. C. Beltrami		