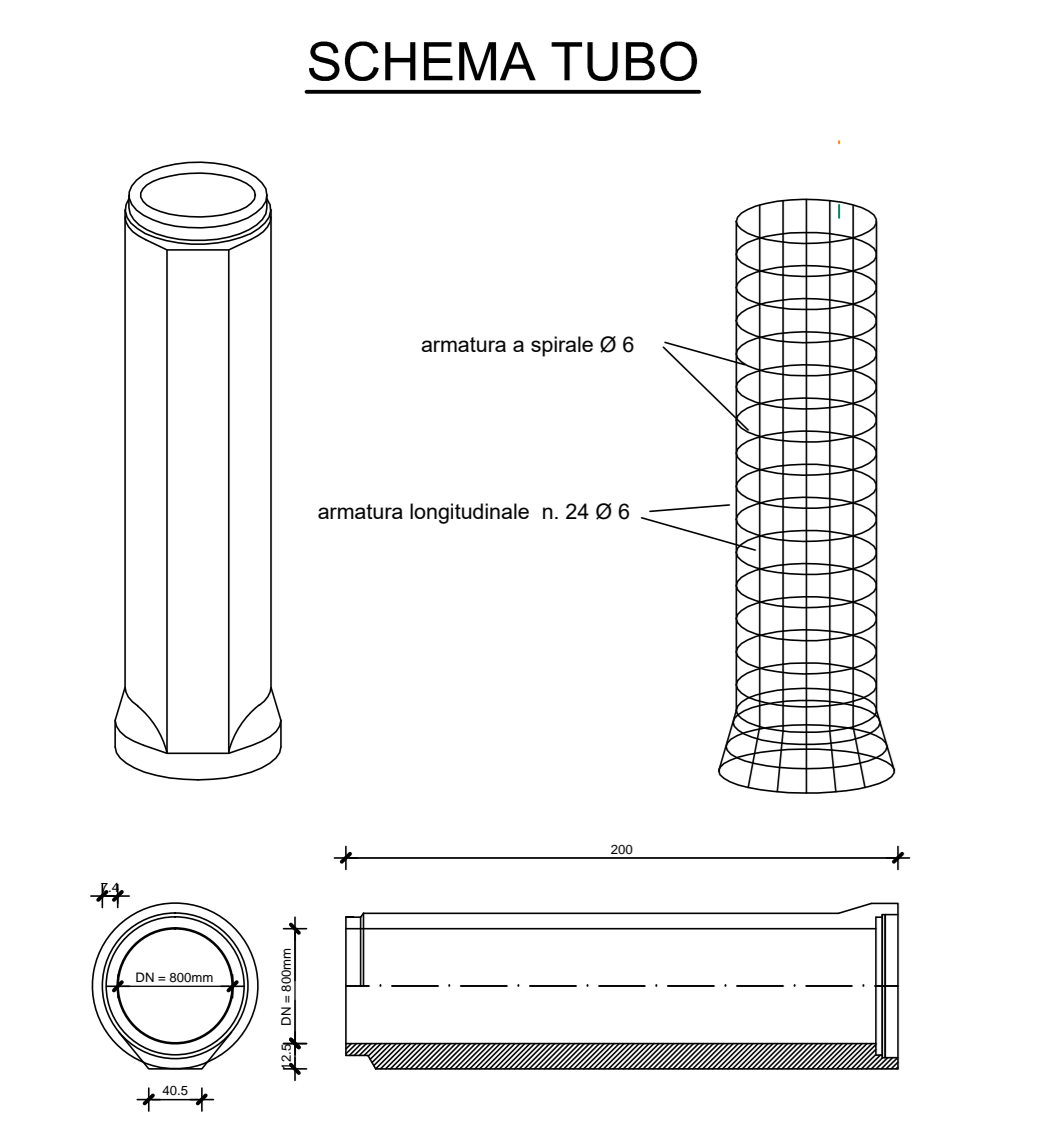
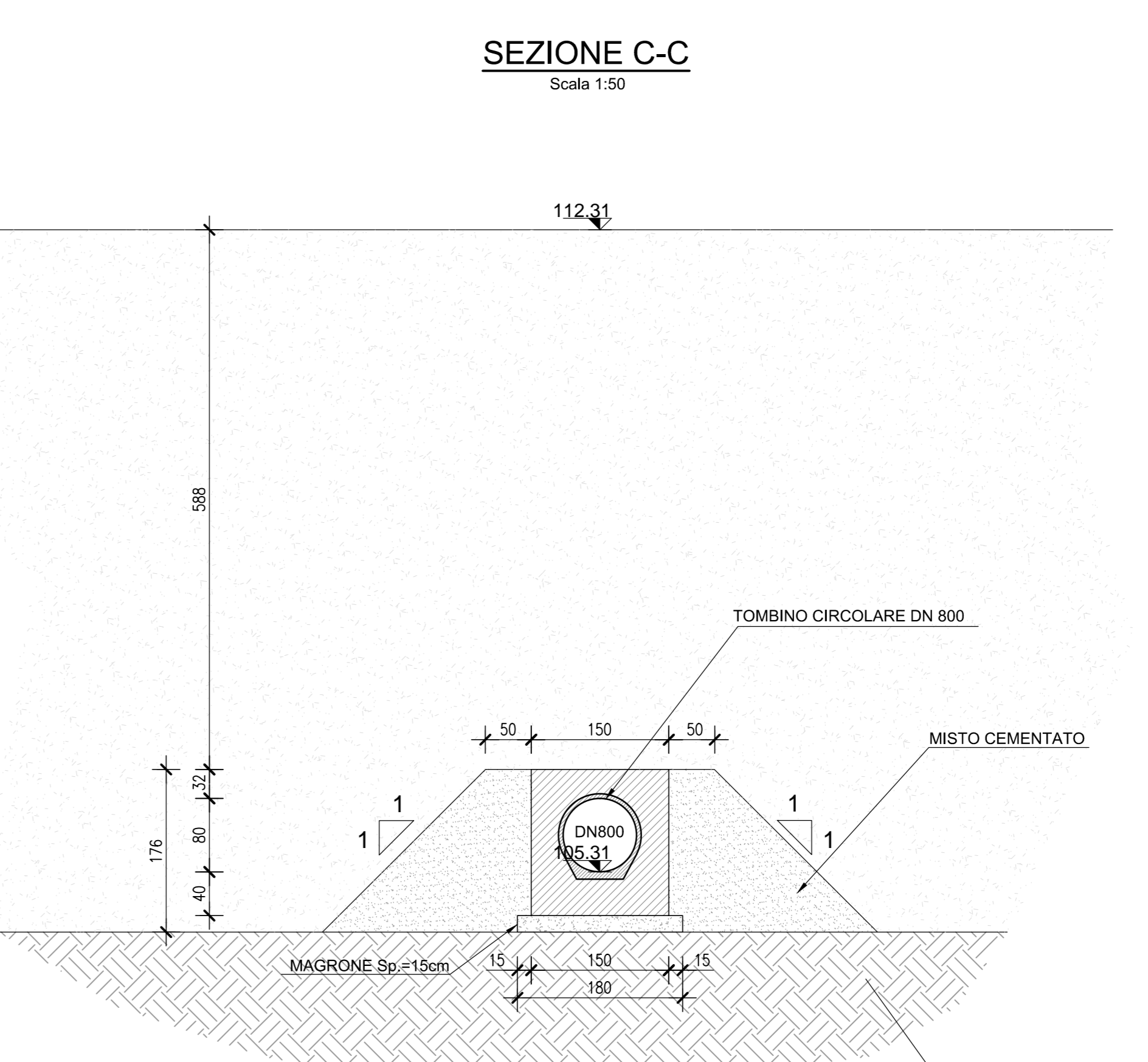
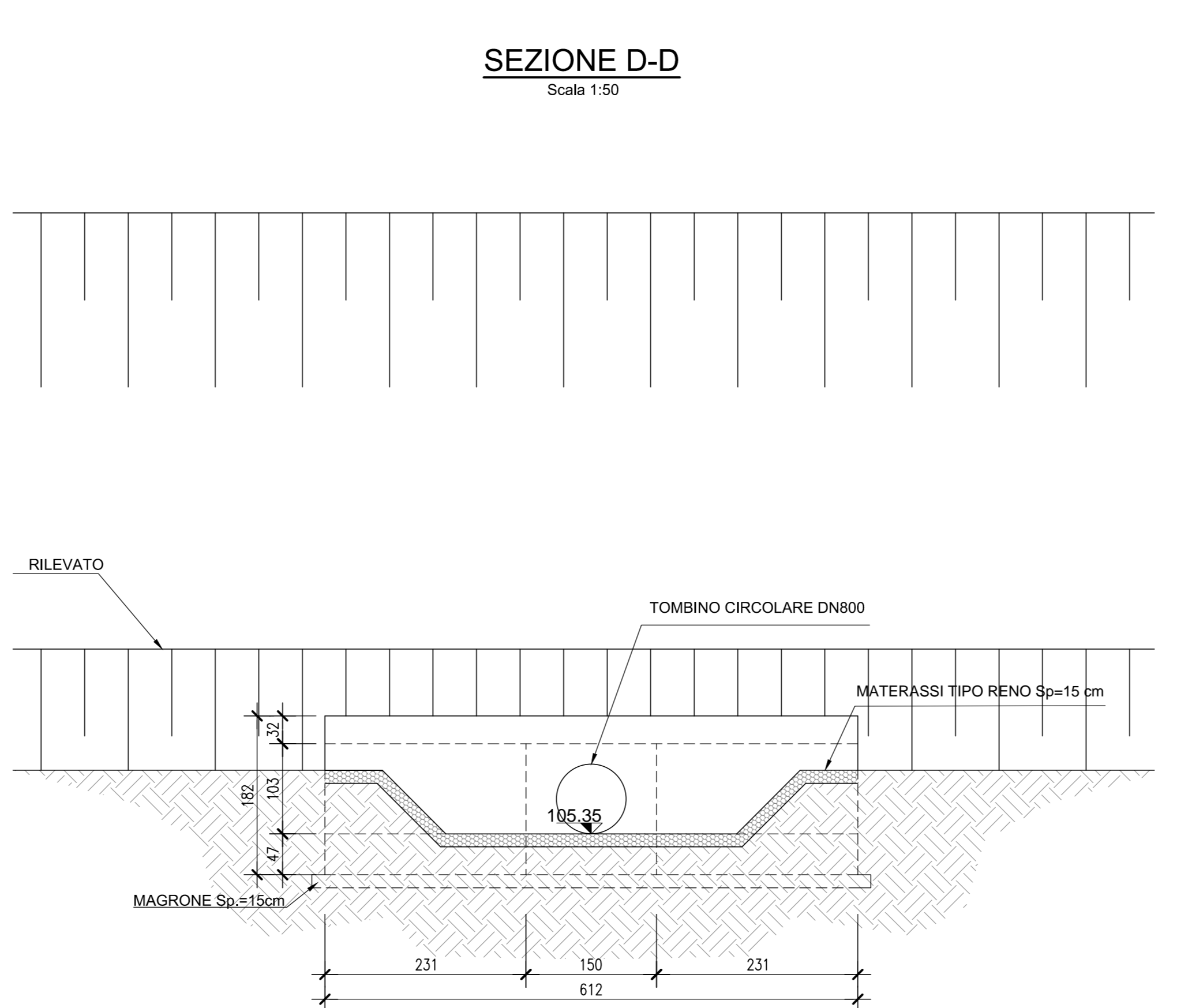
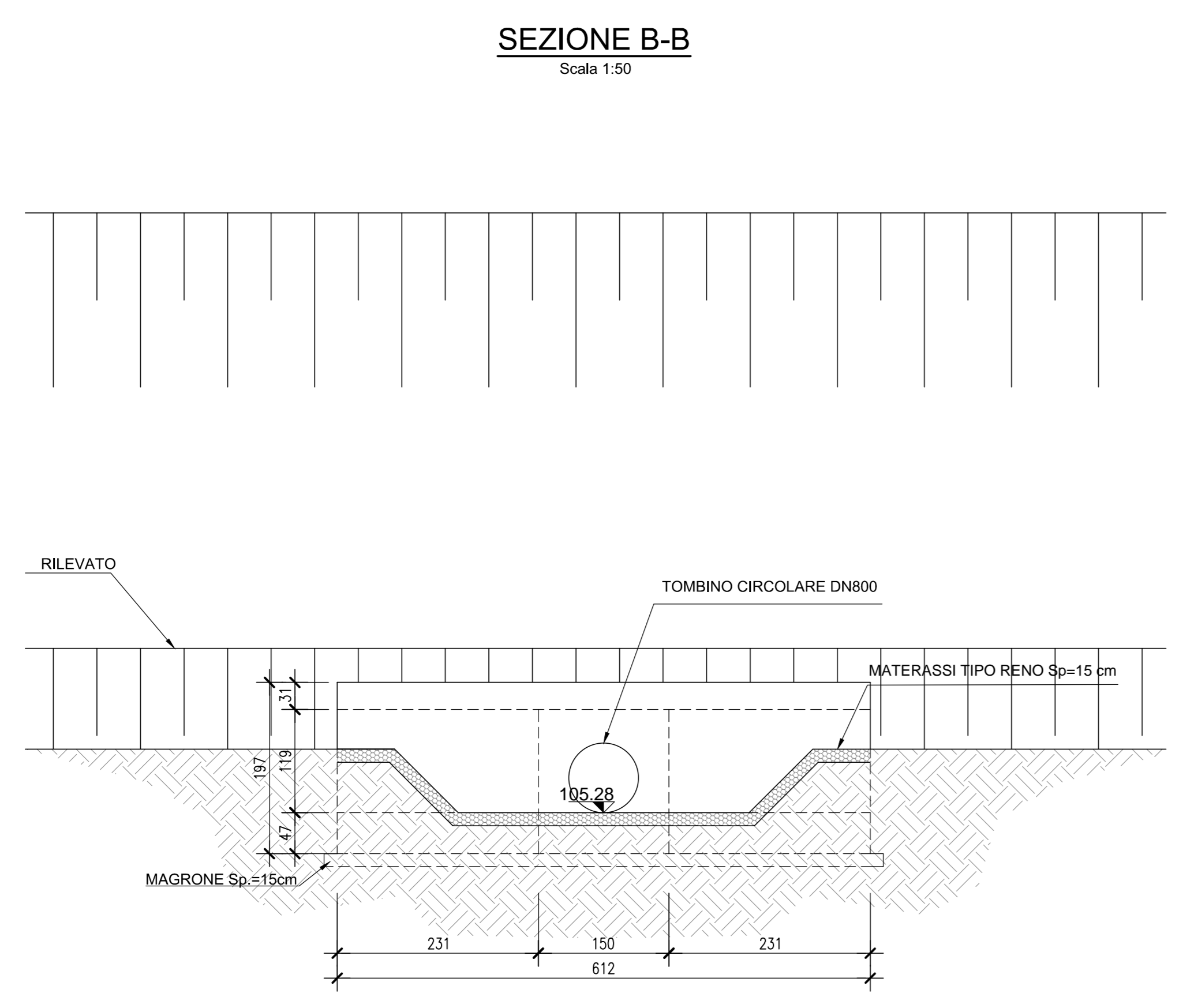


MATERIALI	
Calcestruzzi	C12/15 Rck >= 15 MPa
MAGRONE	TIPO B450C saldsabile (ex Fab44K saldabile)
FONDAZIONE	CLASSE D'ESPOSIZIONE: XC3
ELEVAZIONE	C28/35 Rck >= 35MPa classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <= 0.55 Dosaggio minimo cemento 320Kg/mc Diámetro massimo inerti: 32mm
Acciai da C.A.	fytk=450 N/mm ² ftm=540 N/mm ² (6<R<40)
	fytk=500 N/mm ² ftm=540 N/mm ² fyk<ftm/1.05 fyk<ftm/1.05 fyk<ftm/1.05 fyk<ftm/1.05 fyk<ftm/1.05 fyk<ftm/1.05 fyk<ftm/1.05
Elemento	Copriferro (cm)
STRUTTURE CONTROTERRA	4.0
INCIDENZA ARMATURA	MURI: 60 Kg/mc TOMBINO CIRCOLARE: 18 Kg/mc ARMATURA DI BLINDAGGIO: 130 Kg/mc



TOMBINO	17
TIPOLOGIA	DN800
PK	20+720,00
MISTO CEMENTATO [m³]	233,78
CLS BLINDATURA [m³]	82,78



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

90

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCOLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MANTOVANI
Geom. Giuseppe CALO'

IL DIRETTORE:
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCHEZ

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gaetano PASCALANZA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MARI

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l.
TechProject S.r.l.

09-OPERE D'ARTE MINORI
5-Attraversamenti idraulici
Tombino 17
Carpenteria

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_TM17_STR_CP02_B.pdf		
ELAB.	TOO_TM17_STR_CP02_B		1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			