

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO



COD. BA 283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

<p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</p>
<p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'</p>	
<p>IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA</p>	
<p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI</p>	



Relazione Descrittiva delle interferenze

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701	TOO_IN00_INT_RE01_B.dwg CODICE ELAB. T O O I N O O I N T R E O 1	B	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE.....	3
2.1. Interferenze FERROVIE SUD-EST.....	3
2.2. INTERFERENZE ENEL	3
2.3. Interferenze ACQUEDOTTO PUGLIESE	3
2.4. INTERFERENZE TELECOM	3
2.5. INTERFERENZE SNAM	4
2.6. Interferenze con canali di irrigazione del Consorzio di Bonifica Ugento Li Foggi.	4
2.7. INTERFERENZE CON RIPETITORI TELEFONICI	4
2.8. Interferenze CONSORZIO ASI	4
2.9. Interferenze 2I RETE GAS	4
3. SCHEDE INTERFERENZE VERIFICATE.....	4
4. IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE SUL TRACCIATO	10

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

1. PREMESSA

Il rilievo delle Interferenze ha interessato il territorio su cui è previsto il progetto della Maglie - S.M. di Leuca SS 275 dal Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. e precisamente da Melpignano a Tricase innesto con la S.P 337, circonvallazione Nord-Est (Cosimina) Tricase.

Il progetto del primo lotto ha come scopo l'ammodernamento dell'attuale tracciato esistente, fino al Comune di Montesano, per poi intraprendere un nuovo tracciato ad Est di tale comune fino all'intersezione della S.P. 337 , circonvallazione Nord-Est (Cosimina) Tricase, in revisione del progetto definitivo..










La fase di verifica e rilievo delle interferenze è stata preceduta dall'analisi della documentazione in possesso da ANAS. Sulla scorta della documentazione in possesso dall'ANAS si è proceduto alla verifica delle interferenze.

La verifica ha comportato un rilievo strumentale (GPS) al fine di constatare ed integrare la presenza di nuovi servizi presenti lungo il tracciato della nuova sede stradale.

I funzionari dell'ANAS nel periodo 2013-2014 hanno intrapreso un preventivo contatto con gli Enti Gestori di dette Interferenze al fine di metterli al corrente della stesura del Progetto di ammodernamento e adeguamento della S.S. n° 275 e quindi di poter avere ogni possibile informazione di dettaglio sulle caratteristiche tecniche, ubicazione, nuove installazioni ecc, sotto forma di materiale cartaceo e/o con l'ausilio di operatori da affiancare ai rilevatori sul territorio.



In alcuni casi gli enti hanno fornito i relativi preventivi circa la deviazione o spostamento delle interferenze.

Gli enti interessati lungo il tragitto sono:

-  2iRete GAS (ex G6 Rete Gas Metano)
-  Acquedotto Pugliese
-  e-distribuzione
-  Snam Rete Gas
-  Ferrovie Sud-Est
-  Consorzio Ugento Li Foggi
-  Ponti ripetitori telefonici
-  Terna
-  SISRI (CONSORZIO AREE INDUSTRIALI)

Operativamente si è proceduto con il rilievo visivo integrato da rilievo GPS e con l'ausilio della documentazione già in possesso da ANAS di tutte le Interferenze esistenti e ricadenti nel nuovo tracciato di revisione del progetto definitivo. Per le interferenze interrante e già segnalate come da corrispondenza ANAS ed Enti interessati si è proceduto al rilievo con l'ausilio di strumentazione GPS.

Nell'assegnare l'identificativo delle interferenze presenti lungo il tracciato si è preferito mantenere l'identificativo originario anche se in alcuni casi risulta non continuativo, il tutto in considerazione della cospicua corrispondenza avviata da ANAS per acquisire i preventivi. Nelle richieste inviate da ANAS ai vari enti gestori si da riferimento al numero identificativo interferenza ed i vari enti nelle risposte ed invio preventivo richiamano il codice identificativo.

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

2. DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Si riporta qui di seguito una breve descrizione delle interferenze, suddivisa per ENTI GESTORI.

2.1. FERROVIE SUD-EST

Sulla base del Progetto Definitivo e di quanto previsto nel nuovo progetto di revisione, redatto da Anas, le interferenze risultano essere :

Svincolo Maglie nord (area Zona Ind. Melpignano) - n. 2 cavalca ferrovia.

Svincolo Maglie – Otranto

Svincolo Muro Leccese

- n. 1 cavalca ferrovia

- n.1 cavalca ferrovia in adeguamento di quello esistente

Svincolo Montesano-Andrano

- n. 2 cavalca ferrovia.

2.2. INTERFERENZE ENEL

I lavori di ammodernamento comporteranno le seguenti realizzazioni sulle reti di media e bassa tensione:

Spostamento di linea MT aerea ed interrata

Spostamento di linea BT aerea ed interrata

Spostamento di cabine in muratura meglio identificate:

- Zona industriale Surano individuata come cabina AURISPA
- zona industriale Surano individuata come cabina SOMCE
- zona industriale Surano individuata come cabina OCCHILUPO
- zona industriale Surano individuata come cabina SEREIM


2.3. ACQUEDOTTO PUGLIESE

I lavori di ammodernamento comporteranno lavori inerenti l'intercettazione delle seguenti opere:

- tratti di collettori di fognatura nera a pendenza;
- tratti di collettori di fognatura nera in pressione (condotte PREMENTI),
- condotte di acquedotto in cemento-amianto e in acciaio di varie sezioni,

2.4. INTERFERENZE TELECOM

I lavori di ammodernamento comporteranno lavori per la presenza di numerose linee telefoniche con attraversamenti sia aerei che interrati

	CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO	
---	---	---

2.5. INTERFERENZE SNAM

E' stata rilevata una condotta che interessa la strada di progetto in allargamento, in agro di Muro Leccese, al Km 6+700. Tale condotta attraversa la sezione stradale al Km 6+850 circa (vedi elaborati grafici).

2.6. INTERFERENZE CON CANALI DI IRRIGAZIONE DEL CONSORZIO DI BONIFICA UGENTO LI FOGGI.

I lavori di ammodernamento comporteranno lavori per la presenza di un'unica condotta di irrigazione che interferisce con la strada di progetto. La condotta attualmente corre parallelamente alla attuale sede stradale sul lato EST(direzione Lecce).

2.7. INTERFERENZE CON PONTI RIPETITORI TELEFONICI

I lavori di ammodernamento comporteranno lavori per la presenza di due ponti ripetitori posti rispettivamente in agro di :

Maglie al Km 3+760 (Sez. 3_48) in corrispondenza del Ponte Maglie Otranto, lato corsia di svincolo per immissione sulla SS 275 di proprietà ANAS;

Scorrano al Km 8+840 (sez 8_54) interferisce con strada complanare per minore distanza dal ciglio stradale.

2.8. INTERFERENZE CON CONSOZIO ASI

In territorio del Comune di Maglie il Consorzio dell'Area Industriale ha realizzato un cavalcavia per il collegamento delle aree industriali poste ad Est ed Ovest dell'attuale sede stradale , attualmente sono in corso i lavori di completamento e collaudo della struttura.

2.9 Interferenze 2i Rete Gas (EX G6 RETE GAS METANO)

I lavori di ammodernamento interferiscono con impianti di distribuzione gas-metano che corrono parallelamente a tratti della strada in progetto nonché di attraversamenti della stessa, pertanto necessitano lavori di deviazione o protezione delle condotte.

3. INTERFERENZE IDIVIDUATE E VERIFICATE CON RILIEVO

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA	ENTE GESTORE	TERRITORIO INTERESSATO	POSIZIONE SUL TRACCIATO- ASSE PRINCIPALE	
			Dalla Sez.	alla Sez.
I-001	ENEL	Melpignano	Tratto di raccordo ÷ 0_12	
I-002	Comune di Melpignano - Pubblica Illuminazione	Melpignano	Tratto di raccordo- Svin. Maglie Nord	
I-003	TELECOM	Melpignano	Sez. 0_16 ÷ Palo singolo	
I-004	ENEL	Melpignano	Sez. 0_19 ÷ Sez. 0_20	



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**



I-005	ENEL	Melpignano	Sez.0_18 ÷ Sez. 0_20 Cabina ENEL interrata
I-006	Comune di Melpignano - Pubblica Illuminazione	Melpignano	Pubblic. illuminazione
I-007	FERROVIE SUD EST	Melpignano	Cav. FSE Sez. 0_27 ÷ Sez. 0_28
I-008	TELECOM	Melpignano	Sez. 0_18 ÷ Sez. 0_33
I-009	SNAM	Maglie	Svincolo Maglie Nord
I-010	TELECOM	Melpignano	Sez. 0_28 ÷ Sez. 0_47
I-011	ENEL	Maglie	Sez. 0_44 ÷ Sez. 0_51
I-012	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Maglie	Sez. 0_54 Pozz.. F.N.
I-013	ENEL	Maglie	Svincolo Maglie Nord
I-014	2i RETE GAS	Maglie	Sez. 1_33 ÷ Sez. 2_16
I-015	ENEL	Maglie	Sez. 2_02 ÷ Sez. 2_19
I-016	Comune di Maglie - Pubblica Illuminazione	Maglie	Pubblic. illuminazione
I-017	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Maglie	Sez. 1_33 Condotta rete idrica
I-017.A	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Maglie	Sez. 1_33 Pozzetto di deviazione in cls
I-017.B	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Maglie	Sez. 1_33 Partitore condotte idriche
I-017.C	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Maglie	Sez. 1_33 Sfiato condotta idrica
I-017.D	ANAS	Maglie	Sez. 1_33 Ripetitore
I-018	ENEL	Maglie	Sez. 2_18 ÷ Sez. 2_20
I-019	ENEL e TELECOM	Maglie	Sez. 2_29 ÷ Sez. 2_35
I-020	ENEL	Maglie	Sez. 2_36 ÷ Sez. 2_40
I-022	ENEL	Maglie	Svinc. Maglie-Cursi lato Cursi
I-023	ENEL	Maglie	Svinc. Maglie-Cursi lato Maglie
I-024	Comune di Maglie - Pubblica	Maglie	Pubblic. illuminazione
I-026	ENEL	Maglie	Svinc. Maglie-Cursi lato Maglie
I-027	ENEL e TELECOM	Maglie	Svinc. Maglie-Cursi lato Maglie
I-028	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Maglie	Svinc. Maglie-Cursi lato Cursi
I-029	ENEL	Maglie	Sez. 2_61 ÷ Sez. 2_62
I-030	TELECOM	Maglie	Sez. 2_34 ÷ Sez. 2_36
I-030.A	TELECOM	Maglie	Sez. 2_34 ÷ Sez. 2_36 cavo aereo fissato su trave ponte
I-030.B	Fastweb	Maglie	Sez. 2_34 ÷ Sez. 2_36 Linea interrata Fastweb



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO



I-030.C	Wind	Maglie	Sez. 2_34 ÷ Sez. 2_36 Linea interrata
I-030.D	TELECOM- FIBRA	Maglie	Sez. 2_34 ÷ Sez. 2_36 Linea interrata
I-031	ENEL	Maglie	Sez. 4_14 ÷ Sez. 4_14
I-032	ENEL	Maglie	Sez. 4_22 ÷ Sez. 4_25
I-033	ENEL	Maglie	Sez. 4_21 ÷ Sez. 4_23
I-036	ENEL	Muro Leccese	
I-039	ENEL	Muro Leccese	Strada di servizio
I-041	ENEL	Muro Leccese	Sez. 4_41 ÷ Sez. 4_48
I-042	ENEL	Muro Leccese	Sez. 4_53 ÷ Sez. 4_55
I-042.A	Wind	Muro Leccese	Sez. 4_53 ÷ Sez. 4_55 Linea interrata
I-043	ENEL	Muro Leccese	Sez. 4_52 ÷ Sez. 4_56
I-044	FERROVIE SUD EST	Muro Leccese	Sez. 5_23 ÷ Sez. 5_24
I-045	ENEL	Muro Leccese	Svincolo per Maglie
I-046	TELECOM	Muro Leccese	Svincolo per Maglie , parzialmente dismessa
I-046	TELECOM-FIBRA	Muro Leccese	Svincolo per Maglie.
I-047	ENEL	Muro Leccese	Svincolo per Maglie
I-048	ENEL	Muro Leccese	Sez. 5_22 ÷ Sez. 5_26
I-049	ENEL	Muro Leccese	Svincolo direzione Muro
I-050	ENEL	Muro Leccese	Sez. 5_64 ÷ Sez. 5_67
I-050.A	ENEL	Muro Leccese	Sez. 5_64 ÷ Sez. 5_67 Linea Aerea
I-050.B	Linea alta Tensione	Muro Leccese	Sez. 5_64 ÷ Sez. 5_67 Linea Interrata 20.00, fotovoltaico
I-050.D	ENEL	Muro Leccese	Sez. 5_64 ÷ Sez. 5_67 Linea Interrata
I-053	SNAM	Muro Leccese	Sez. 6_44 ÷ Sez. 6_52
I-054	ENEL	Scorrano	Sez. 6_44 ÷ Sez. 6_49
I-054.A	Fotovoltaico	Scorrano	Sez. 6_44 ÷ Sez. 6_49. Linea Interrata
I-54B	ENEL	Muro Leccese	
I-055	ENEL	Muro Leccese	Svincolo Scorrano Nord lato Muro
I-056	TELECOM	Scorrano	Svincolo Scorrano Nord lato Scorrano
I-057	ENEL	Scorrano	Sez. 7_29 ÷ Sez. 7_32



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO



I-059	TELECOM	Scorrano	Sez. 7_47 ÷ Sez. 7_49
I-059.A	Ugento Li Foggi	Scorrano	Sez. 7_47 ÷ Sez. 7_49
I-060	TELECOM	Scorrano	Sez. 7_47 ÷ Sez. 7_54
I-060.A	ENEL	Scorrano	Sez. 7_47 ÷ Sez. 7_54
I-061	TELECOM	Scorrano	Sez. 8_50 ÷ Sez. 8_60
I-062	ENEL	Scorrano	Sez. 8_14 ÷ Sez. 8_16
I-063	ENEL	Scorrano	Sez. 8_12 ÷ Sez. 8_15
I-064	Fotovoltaico- Scorrano 1	Scorrano	Sez. 8_15 Linea 20.000 interrata
I-065	TELECOM	Scorrano	Sez. 8_16 ÷ Sez. 8_23
I-066	ENEL	Scorrano	Sez. 8_22 ÷ Sez. 8_23
I-067	TELECOM	Scorrano	Svincolo Scorrano Sud lato Scorrano
I-070	Wind	Scorrano	Sez. 8_54 Ripetitore
I-071	ENEL	Scorrano	Sez. 8_53 ÷ Sez. 8_54
I-072	TELECOM	Scorrano	Sez. 9_23 ÷ Sez. 9_48
I-073	ENEL	Scorrano	Sez. 9_21 ÷ Sez. 9_43
I-074	ENEL	Scorrano	Sez. 9_21 ÷ Sez. 9_43
I-075	ENEL	Botrugno	Sez. 10_10 ÷ Sez. 10_11
I-076	ENEL	Botrugno	Sez. 10_41 ÷ Sez. 10_57
I-077	TELECOM	Botrugno	Sez. 10_49 ÷ Sez. 11_10 Linea aerea
I-078	Comune di Botrugno - Pubblica Illuminazione	Botrugno	Botrugno Pubblica illuminazione
I-079	ENEL	Botrugno	Sez. 11_06 ÷ Sez. 11_07
I-080	Comune di Botrugno - Pubblica Illuminazione	Botrugno	Comune di Botrugno P.I.
I-081	ENEL	Botrugno	Svincolo Botrugno-San Cassiano
I-081.A	AQP	Botrugno	Rete idrica sotto al ponte
I-082	ENEL	Botrugno	Comune di Botrugno P.I.
I-082.A	2i RETE GASA	San Cassiano	Comune di SAN CASSIANO
I-083	Comune di San Cassiano - Pubblica Illuminazione	San Cassiano	Comune di San Cassiano P.I.
I-083.A	TELECOM Fibra	Botrugno	Comune di Botrugno linea telecom interrata
I-083.B	ENEL	San Cassiano	Linea Interrata MT
I-084	ENEL	San Cassiano	Sez. 12_11 ÷ Sez. 12_16



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**





I-085	ACQUEDOTTO PUGLIESE	San Cassiano	Svincolo Botrugno Sud. Rete idrica
I-086	Comune di San Cassiano - Pubblica Illuminazione	San Cassiano	Comune di San Cassiano P.I.
I-087	Comune di San Cassiano	San Cassiano	Svincolo San Cassiano. Zona PIP
I-087.A	AQP	San Cassiano	Condotta Fognatura Nera Zona PIP
I-088	ENEL	San Cassiano	Sez. 12_34 ÷ Sez. 12_40
I-089	ENEL	San Cassiano	Sez. 12_39 ÷ Sez. 12_40
I-090	TELECOM	Nociglia	Sez. 12_38
I-091	TELECOM	Nociglia	Sez. 12_47 ÷ Sez. 13_03
I-092	ENEL	Nociglia	Sez. 13_01 ÷ Sez. 13_03
I-093	Comune di Nociglia - Pubblica Illuminazione	Nociglia	Comune di Nociglia P.I.
I-094	ENEL	Nociglia	Sez. 12_53 ÷ Sez. 12_54
I-095	ENEL	Nociglia	Sez. 13_01 ÷ Sez. 13_03
I-096	TELECOM	Nociglia	Sez. 13_14 ÷ Sez. 13_26
I-097	ENEL	Nociglia	Sez. 13_32 ÷ Sez. 13_34
I-098	ENEL	Nociglia	Svincolo Comune di Nociglia P.I.
I-099	Comune di Nociglia - Pubblica Illuminazione	Nociglia	Comune di Nociglia P.I.
I-100	TELECOM	Nociglia	Svincolo Nociglia lato Supersano
I-100.A	TELECOM- FIBRA	Nociglia	Svincolo Nociglia lato Supersano
I-100.B	FASTWEB	Nociglia	Svincolo Nociglia -Supersano
I-101	ENEL	Nociglia	Svincolo Nociglia lato Supersano
I-102	ENEL	Nociglia	Svincolo Nociglia Sez. 14_21 ÷ 14_25
I-102.A	TELECOM- FIBRA	Nociglia	Nociglia cavalcavia di progetto
I-103	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Nociglia	Fognatura nera Sez. 14_20 ÷ Sez. 14_21
I-103.A	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Nociglia	RETE IDRICA Sez. 14_20 ÷ Sez. 14_21
I-104	Comune di Nociglia - Pubblica Illuminazione	Nociglia	Pubblica illuminazione
I-105	ENEL	Nociglia	Sez. 14_36 ÷ Sez. 14_40
I-106	TELECOM	Nociglia	Sez. 14_37 ÷ Sez. 15_33
I-107	TELECOM	Nociglia	Sez. 14_37 ÷ Sez. 14_49
I-108	ENEL	Nociglia	Sez. 14_40 ÷ Sez. 14_47
I-109	ENEL	Surano	Stradina di servizio Sez. 15_10 ÷ Sez. 15_34



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**



I-110	ENEL	Surano	Cabina Aurispa Sez. 15_36
I-111	TELECOM	Surano	Sez. 15_33 ÷ Sez. 16_06
I-112	ENEL	Surano	Sez. 16_29 ÷ Sez. 16_37
I-113	ENEL e TELECOM	Surano	Sez. 15_52 armadietti a bordo strada
I-115	Comune di Surano	Surano	Cartello stradale Sez. 16_29
I-116	ENEL	Surano	Sez. 16_39 ÷ Sez. 16_47
I-117	Comune di Surano	Surano	Cartello stradale Sez. 16_53
I-118	Comune di Surano	Surano	Sez. 16_60 ÷ Sez. 17_04
I-119	ENEL	Surano	Sez. 17_02 Cabina Elettrica Somce
I-120	Comune di Surano	Surano	Cartello stradale Sez. 17_10
I-121	TELECOM	Surano	Sez. 16_43 ÷ Sez. 18_27
I-122	ENEL	Surano	Sez. 17_40 ÷ Sez. 18_35 Cabina Elettrica Occhilupo
I-123	Comune di Surano	Surano	Cartello stradale Sez. 18_07
I-124	Comune di Surano - Pubblica Illuminazione	Surano	Pubblica illuminazione
I-125	Comune di Surano	Surano	Cartello stradale Sez. 18_22
I-126	ENEL	Surano	Sez. 18_24 Cabina Enel area Mercatone
I-127	ENEL	Montesano	Sez. 18_24 ÷ Sez. 18_33
I-128	ENEL	Montesano	Sez. 18_44 ÷ Sez. 18_46
I-129	ENEL	Montesano	Sez. 18_22
I-129.A	AQP	Montesano	Sez. 18_22 Fognatura Nera
I-130	ENEL	Montesano	Sez. 19_50
I-130.A	AQP	Montesano	Sez. 18_22 Fognatura Nera Premente
I-132	ENEL	Montesano	Sez. 20_26 ÷ Sez. 20_28
I-133	FERROVIE SUD EST e TELECOM	Montesano	Sez. 20_50 F.S.E.
I-134	ENEL	Montesano	Sez. 20_51
I-134.A	2i RETE GAS	ANDRANO	Sez. 20_51 strada Montesano Castiglione
I-138	ENEL	Tricase	Sez. 21_20 ÷ Sez. 21_21
I-138.A	Telecom Fibra	Tricase	Sez. 21_20 ÷ Sez. 21_21 Linea Interrata
I-138.B	FASTWEB	Tricase	Sez. 21_20 ÷ Sez. 21_21 Linea Interrata
I-139	ENEL	Montesano	Raccordo Montesano - Andrano

	CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO	
---	---	---

I-140	ENEL	Montesano	Raccordo Montesano - Andrano
I-141	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Andrano	Sez. 21_17 ÷ Sez. 21_20 Condotta in acciaio
I-142	ACQUEDOTTO PUGLIESE	Andrano	Sez. 21_10 Attrav. AQP condotta in C.Amianto
154	ENEL	Tricase	Sez. 23_10 ÷ 23_11

4. IDENTIFICAZIONE INTERFERENZE SUL TRACCIATO

Le interferenze individuate che interagiscono con il nuovo tracciato predisposto da ANAS sono state rappresentate sulle planimetrie in scala 1:2000

- Planimetria delle interferenze – Tavola 1 – Codice P00_IN00_INT_PP01_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 2 – Codice P00_IN00_INT_PP02_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 3 – Codice P00_IN00_INT_PP03_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 4 – Codice P00_IN00_INT_PP04_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 5 – Codice P00_IN00_INT_PP05_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 6 – Codice P00_IN00_INT_PP06_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 7 – Codice P00_IN00_INT_PP07_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 8 – Codice P00_IN00_INT_PP08_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 9 – Codice P00_IN00_INT_PP09_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 10 – Codice P00_IN00_INT_PP10_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 11 – Codice P00_IN00_INT_PP11_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 12 – Codice P00_IN00_INT_PP12_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 13 – Codice P00_IN00_INT_PP13_A.pdf
- Planimetria delle interferenze – Tavola 14 – Codice P00_IN00_INT_PP14_A.pdf