

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA 283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**


<b>I PROGETTISTI</b> Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	<b>ATTIVITA' DI SUPPORTO</b>  Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri <small>Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</small>
<b>COLLABORATORI</b> Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Pasquale SCORCIA	
<b>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Alberto SANCHIRICO	
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
<b>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA</b> Ing. Nicola MARZI	

**INTERFERENZE**



Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze

**FERROVIA FSE**

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. L0503A    D    1701	<b>NOME FILE</b> POO_IN00_INT_SC05_B.dwg <b>CODICE ELAB.</b> P00IN00INTSC05	<b>REVISIONE</b> B	<b>SCALA:</b>
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO    VERIFICATO    APPROVATO

	<p><b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO</b>  <b>MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO</b>  <b>E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001</b>  <b>S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.</b>  <b>1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>	
---	--	---

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. IPOTESI DI RISOLUZIONI.....</b>	<b>3</b>

	<p><b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO</b>  <b>MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO</b>  <b>E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001</b>  <b>S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.</b>  <b>1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>	
---	--	---

## 1. Premessa

### 1.1. FERROVIE SUD-EST

Sulla base del Progetto Definitivo, redatto da Anas, le criticità inerenti la rete di Ferrovie Sud- Est risultano essere :

**Svincolo Maglie nord ( area Zona Ind. Melpignano)** - n. 2 cavalca ferrovia.

**Svincolo Maglie – Otranto**

**Svincolo Muro Leccese**



- n. 1 cavalca ferrovia

- n.1 cavalca ferrovia in adeguamento di quello esistente

**Svincolo Montesano-Andrano**

- n. 2 cavalca ferrovia.

Il progetto definitivo prevede l'adeguamento dei cavalca ferrovia con demolizione e ricostruzione secondo la normativa vigente del sovrappassi. Le nuove strutture avranno una luce maggiore.

	<p><b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</b></p>	
---	--	---

## 2. Ipotesi di Risoluzioni

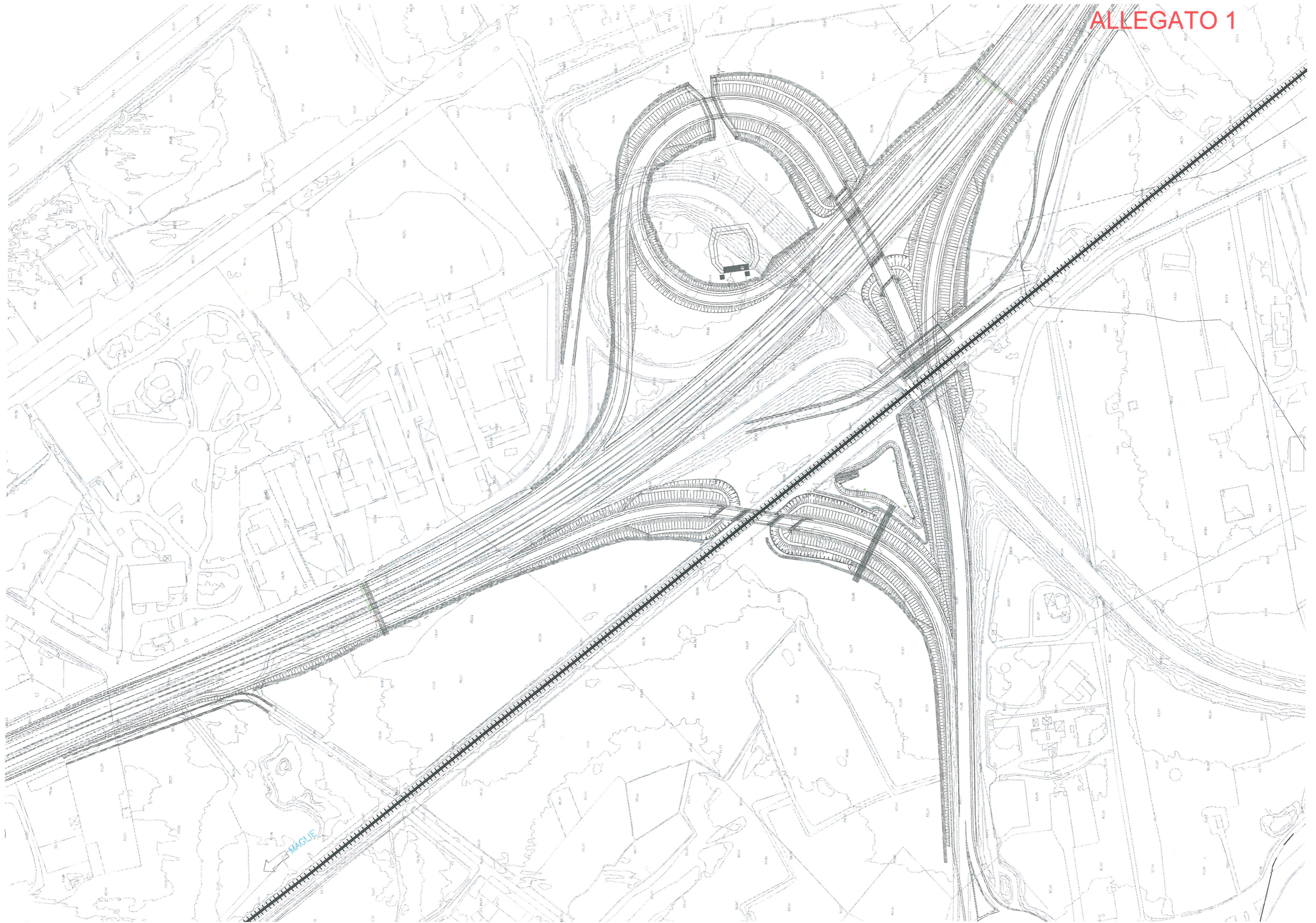
La risoluzione delle criticità con la società Ferrovie Sud- Est comporta un programma di accordi circa le modalità di esecuzione dei lavori di scavo, costruzione delle spalle da ponte e varo travi impalcato.

Prima di procedere ai lavori sarà da concordare le modalità e tempistica per esecuzione dei vari svincoli.

Si allegano

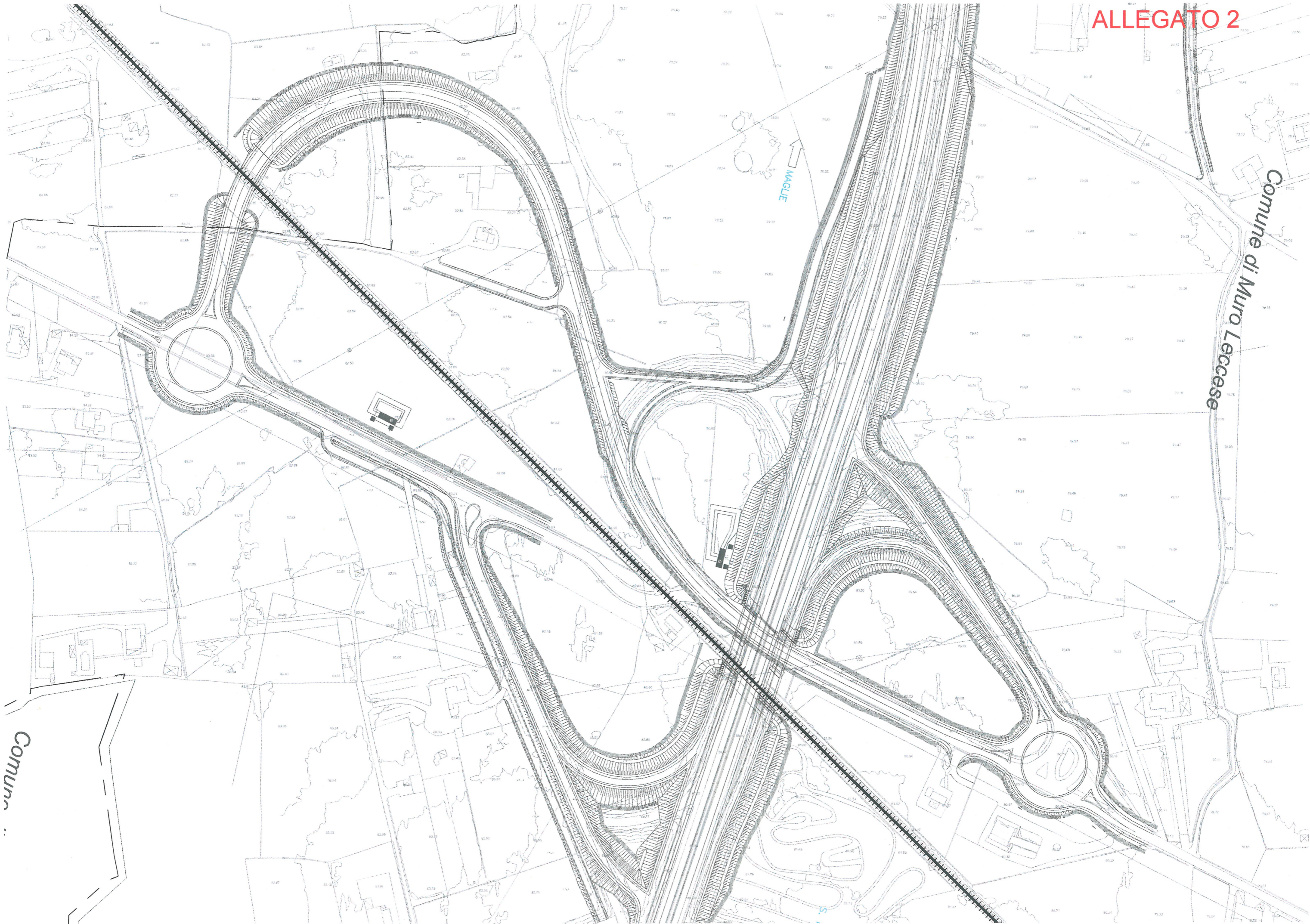
- **Allegato 1** Svincolo Maglie nord ( area Zona Ind. Melpignano) - n. 2 cavalca ferrovia.
- **Allegato 2** Svincolo Maglie – Muro Leccese
- **Allegato 3** Cavalca ferrovia Montesano- Castiglione
- **Allegato 4** Cavalca ferrovia Montesano- Castiglione





MAGLIE

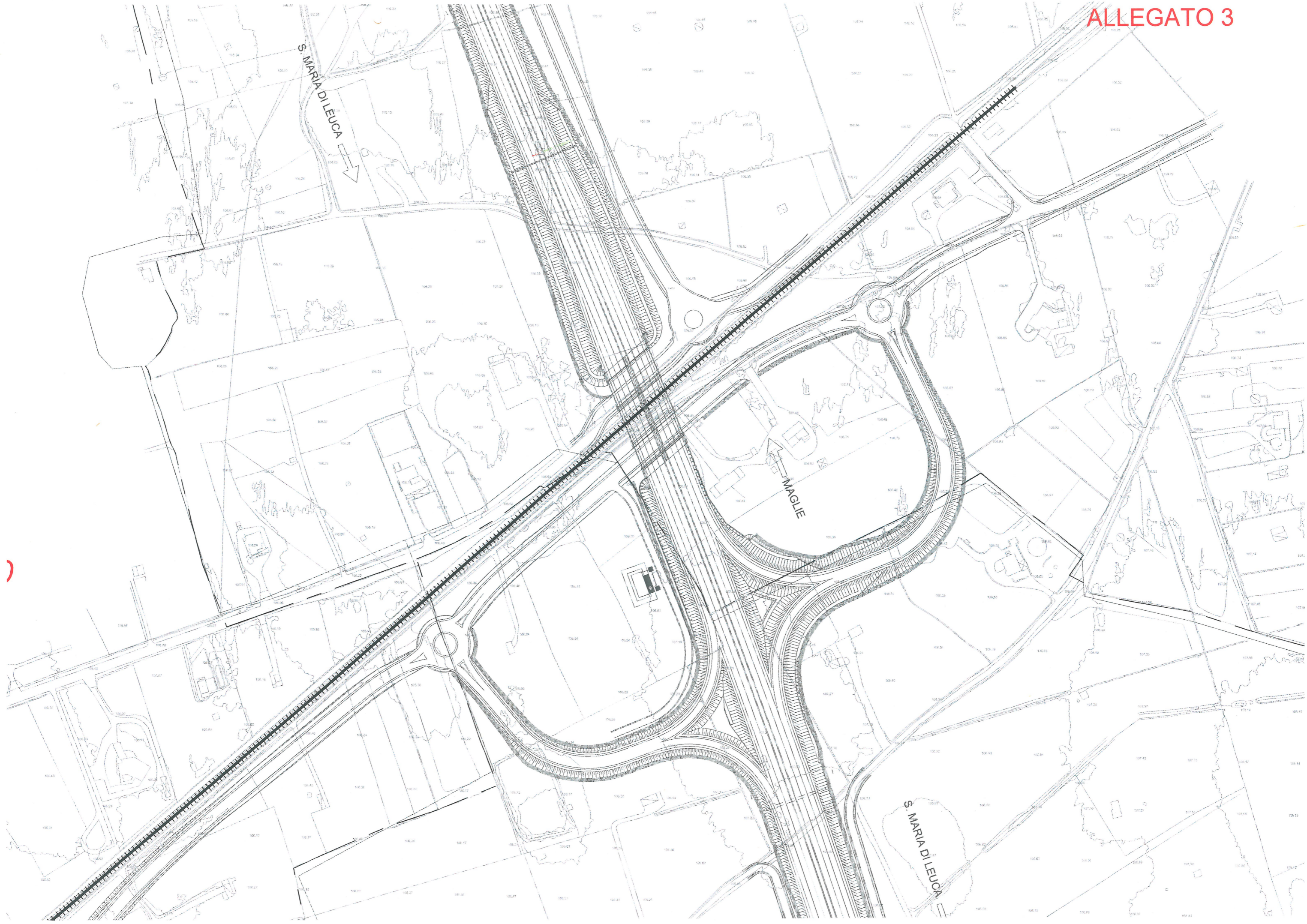




Comune di Muro Leccese

Comune di ..







esano

