

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA 283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri <small>Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</small>
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI	

INTERFERENZE

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze

COMUNE DI SAN CASSIANO RETE FOGNATURA BIANCA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701	POO_IN00_INT_SC10_B.dwg CODICE ELAB. P00IN00INTSC10	B			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017				
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

	<p style="text-align: center;">CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

1. **PREMESSA** 2
2. **IPOTESI DI RISOLUZIONI** 3

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

1. Premessa

L' interferenza rilevata in fase di redazione del progetto definitivo, è stata oggetto di un approfondito esame.

La condotta, di proprietà dell'Amministrazione Comunale di San Cassiano, si riferisce al collettore di Fognatura Bianca, è rappresentata da una tubazione del diametro di mm 600, realizzata in tubazione in cls rotocompresso. Lo scorrimento del collettore di fognatura bianca risulta ad una quota di circa ml 3,50 dall'attuale piano stradale. Rispetto a quanto previsto nel Progetto definitivo risulterebbe ad una quota di scorrimento di circa ml 3,50 dal piano strada.

L'interferenza è stata rappresentata nella tavola Planimetria delle Interferenze Tavola n°8, con identificativo I-087. Si allega alla presente lo stralcio del rilievo dell'interferenza in oggetto. **Allegato 1**

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

2. Ipotesi di Risoluzioni

Gli incontri con il responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di San Cassiano, hanno permesso di approfondire la criticità in oggetto. Allegato n°1

Durante l'incontro è stata confermata la tipologia dell'interferenza già rilevata, è stata associata una ipotesi di risoluzione della stessa.

COLLETTORE DI FOGNATURA BIANCA:

Attraversamento Trasversale della sede stradale: in tale circostanza è necessario realizzare delle solette, da posizionare affiancate per tutta la lunghezza dell'attraversamento, in conglomerato cementizio armato di adeguate dimensioni a copertura della condotta per la salvaguardia di eventuali cedimenti della massicciata dovuti a perdite della condotta e conseguente dilavamento del materiale di riempimento.

Particolare A



I-087
fognatura bianca
Zona PIP San Cassiano

I-087
fognatura bianca
Zona PIP San Cassiano