



	<p style="text-align: center;"> <b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO</b>  <b>MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO</b>  <b>E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001</b>  <b>S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.</b>  <b>1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> </p>	
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

1. **PREMESSA**.....2

2. **IPOTESI DI RISOLUZIONI**.....3

	<p><b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO</b>  <b>MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO</b>  <b>E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001</b>  <b>S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.</b>  <b>1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>	
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

## 1. Premessa

Le interferenze inerenti la rete Wind rilevate in fase di redazione del progetto definitivo sono identificate con i seguenti identificativi:

- I-030.C, identificato sullo svincolo Maglie - Otranto , cavo telefonico interrato con cavo di media tensione. Il cavo è stato posizionato subito dopo il ponte per lo svincolo Otranto-SS16 , in direzione Otranto dopo la rampa di accesso alla SS 275 direzione Lecce.

- I-042.A, identificato dopo lo svincolo per Poggiardo, con attraversamento stradale dell'arteria principale.  
 Posizionamento di cavo interrato .

I responsabili di ANAS avevano comunicato a Wind in data 03.12.2012 e 30.04.2013 la presenza delle interferenze.

In data 27.02.2014 la società Wind ha trasmesso ad ANAS (Protocollo ANAS CBA 0010928-A del 28.03.2014) le caratteristiche dei cavi interrati che interferiscono con le previsioni progettuali comunicando anche i preventivi di massima

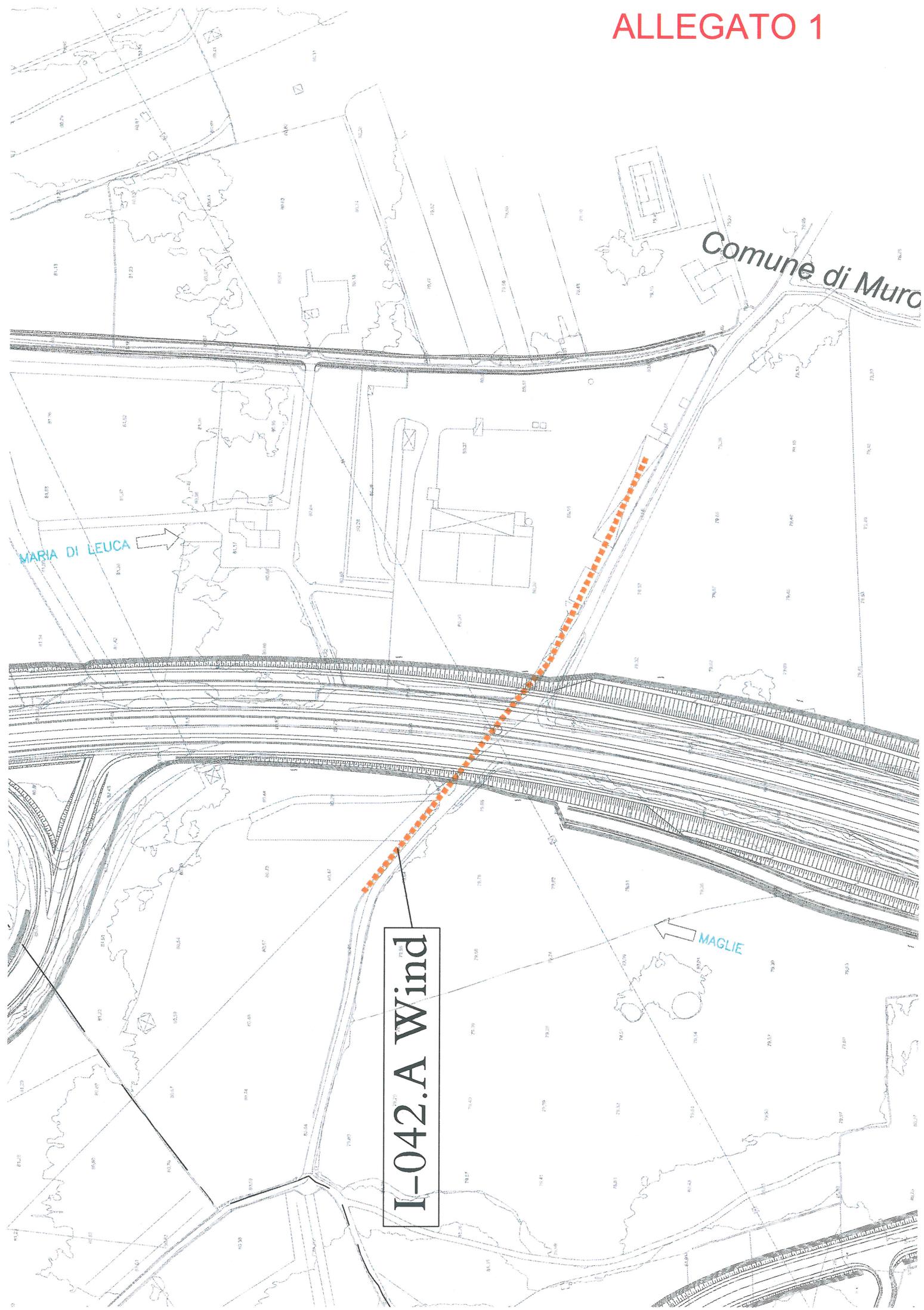
	<p><b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO</b>  <b>MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO</b>  <b>E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001</b>  <b>S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.</b>  <b>1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>	
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

## 2. Ipotesi di Risoluzioni

Sulla scorta di quanto comunicato ad ANAS da parte di Wind sono state predisposte delle ipotesi di risoluzione delle interferenze.

Risoluzione della interferenza I-030.C in corrispondenza del ponte per lo svincolo di Otranto. Si è previsto la predisposizione di n° 3 cavidotto del diametro di mm 160 per alloggiamento di cavo telefonico, alloggiamento fibra e cavo di MT. Per gli attraversamenti trasversali saranno predisposti due pozzetti di ispezione ai lati della sede stradale. Particolare A;

Risoluzione della interferenza I-042.C, attraversamento trasversale . E' prevista la predisposizione di n° 2 cavidotto del diametro di mm 160 per alloggiamento di cavi telefonici. Per l'attraversamento trasversale saranno predisposti due pozzetti di ispezione ai lati della sede stradale. Particolare A ;



Comune di Murco

MARIA DI LEUCA

MAGLIE

I-042.A Wind

Comune di Muro Leccese

I-030.C Wind

