

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA 283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA


I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO <p style="text-align: center;">Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri <small>Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</small></p>
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI	

INTERFERENZE

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze



SNAM RETE GAS

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	POO_IN00_INT_SC13_B.dwg		
<input type="text" value="L0503A"/>	<input type="text" value="D"/> <input type="text" value="1701"/>	CODICE ELAB. <input type="text" value="P00IN00INTSC13"/>	<input type="text" value="B"/>	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

1. **PREMESSA**.....2

2. **IPOTESI DI RISOLUZIONE**.....3

	<p>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO</p>	
---	--	---

1. Premessa

Le interferenze rilevate in fase di redazione del progetto definitivo sono state oggetto di un approfondito esame.



Il rilievo delle interferenze sul nuovo tracciato così come previsto nel progetto definitivo ha permesso di individuare n°2 punti in cui la rete di SNAM GAS interagisce con il Progetto di Ammodernamento ed Adeguamento della SS 275.

Come già specificato nella relazione descrittiva delle interferenze , sono stati conservati gli identificativi in considerazione della intercorsa corrispondenza tra gli enti gestori e o proprietari dei servizi con ANAS. La rete di SNAM GAS interferisce con quanto previsto nel presente progetto definitivo in corrispondenza dei seguenti punti:

- Rotatoria di collegamento sullo svincolo MAGLIE NORD, identificativo interferenza **I-009**, attraversamento trasversale, **non costituisce alcuna interferenza con i lavori di adeguamento della SS 275**;
- Svincolo SCORRANO NORD, identificativo **I-053**. La rete interessa un tratto della lunghezza di circa ml 470 il percorso longitudinale della SS275.

Si allega lo stralcio della planimetria delle interferenze **.Allegato n°1**

L'individuazione delle criticità sono state rilevate sul posto con strumentazione GPS, rilevando la segnaletica posizionata dall'ente proprietario della rete. Si presume che tale segnaletica si stia posizionata in testa alla condotta stessa, comunque è possibile che realmente la stessa sia posizionata con un leggero fuori asse rispetto alla segnaletica posta in essere.

	CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001 S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. 1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog. PROGETTO DEFINITIVO	
---	---	---

2. Ipotesi di Risoluzioni

Per la risoluzione delle interferenze in precedenza individuate, prima di procedere ad una qualsiasi ipotesi di risoluzione si rende necessario effettuare un sopralluogo con i tecnici dell'Ente proprietario della condotta al fine la corretta ubicazione della stessa, la profondità .

E' esclusiva competenza dell'Ente Gestore effettuare il progetto esecutivo, comprendente tutti gli oneri e le autorizzazioni propedeutiche ai lavori;

Si allega una planimetria con indicato il percorso che è stato rilevato. Allegato 1

MAGLIE

I-053 SNAM RETE GAS

