

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

**I PROGETTISTI**

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

**ATTIVITÀ DI SUPPORTO**

Studio Ing. Antonio CARUSO - Paesaggio e Ambiente  
Via A. T. Stella, 13 - 76125 Trani  
tel.335 6882517-fax 0883 884772

**COLLABORATORI**

Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**IL GEOLOGO**

Dott. Pasquale SCORCIA

**IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA**

Ing. Nicola MARZI

**INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE**

**SOTTOPASSI FAUNISTICI**

**RELAZIONE SUGLI INTERVENTI PER I SOTTOPASSI FAUNISTICI**

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

**L0503A**    **D**    **1701**

**NOME FILE**

T00IA05AMBRE01 A.pdf

CODICE ELAB. **T00IA05AMBRE01**

**REVISIONE**

**SCALA:**

**B**

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	ing. A. Caruso		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	ing. A. Caruso		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Coordinamento Territoriale Adriatica

**IMPATTO / INSERIMENTO AMBIENTALE**

**SOTTOPASSI FAUNISTICI**



CODICE T00IA05AMBRE01 - Rev. B

## **Relazione sugli interventi per i sottopassi faunistici**

Redatto da:

Ruolo: Attività di supporto - Paesaggio e Ambiente

Ing. Antonio Caruso

## 1 PROPOSTA PROGETTUALE

Le aree individuate per la realizzazione del progetto si presentano altamente antropizzate e, pertanto, di medio valore faunistico. Presentano maggiore presenza di migratori e minore di specie stazionarie. Le presenze aumentano in alcuni periodi dell'anno e raggiungono il culmine durante la migrazione. Non sono presenti, nelle aree di progetto habitat faunistici di particolare rilevanza, benché l'intero territorio provinciale sia interessato da massicci flussi di migratori.

Il progetto prevede, confermando quanto già progettato nel definitivo del 2005, la collocazione di n.8 passaggi faunistici secondo lo schema che di seguito si riporta:

Nr.	Progressiva	Lunghezza tunnel (m)
1	3+340,00	43
2	4+060,00	55
3	5+580,00	48
4	8+460,00	37
5	rampa svincolo Scorrano Sud (9+220,00)	46
6	11+560,00	46
7	13+480,00	52
8	21+160,00	41

I passaggi per la fauna saranno realizzati con tubi ARMCO in lamiera ondulata di acciaio, del diametro 1.000 mm.

La realizzazione dei passaggi faunistici sarà integrata con un articolato sistema di opere a verde che consistono nella costruzione di:

- strutture vegetali a composizione arbustiva che indirizzino gli animali verso la direzione degli attraversamenti tubolari; le specie vegetali autoctone selezionate sono caratterizzate da abbondanti fioriture e conseguente produzione di bacche appetite da piccoli mammiferi e uccelli;
- recinzione a maglia fine per indirizzo animali;
- passerella in corrispondenza del fosso di guardia.

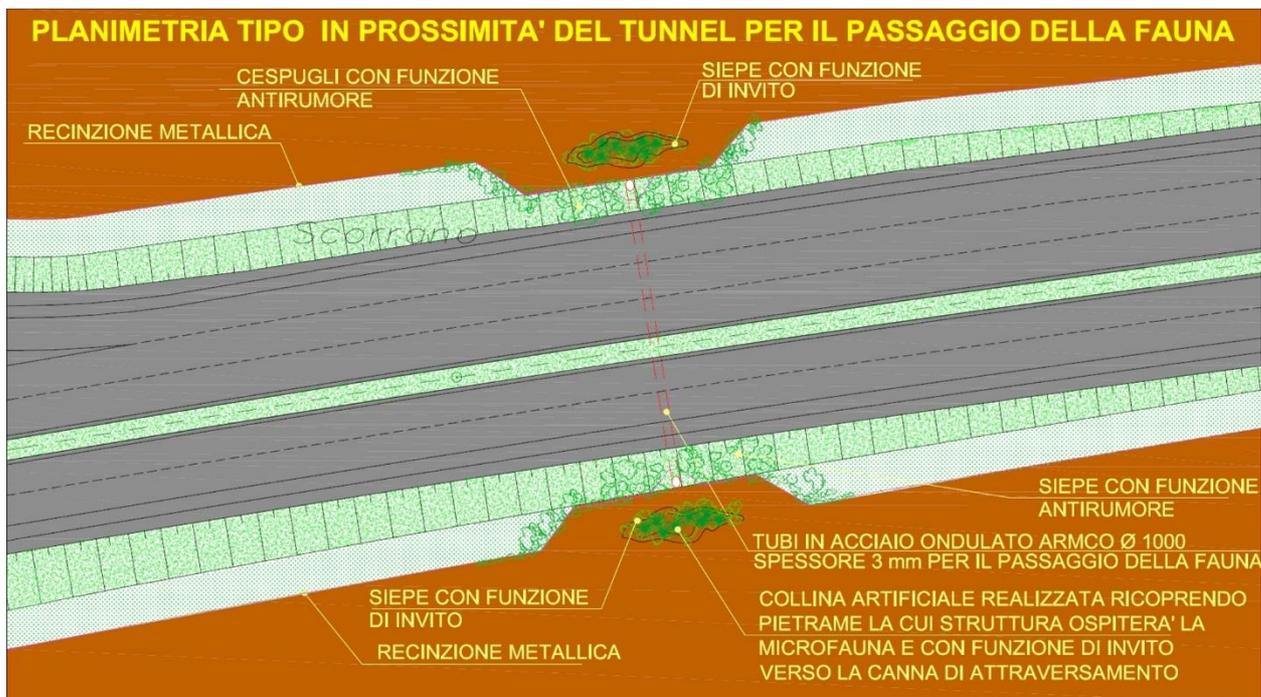


Figura 1 Planimetria tipo in prossimità del tunnel per il passaggio della fauna

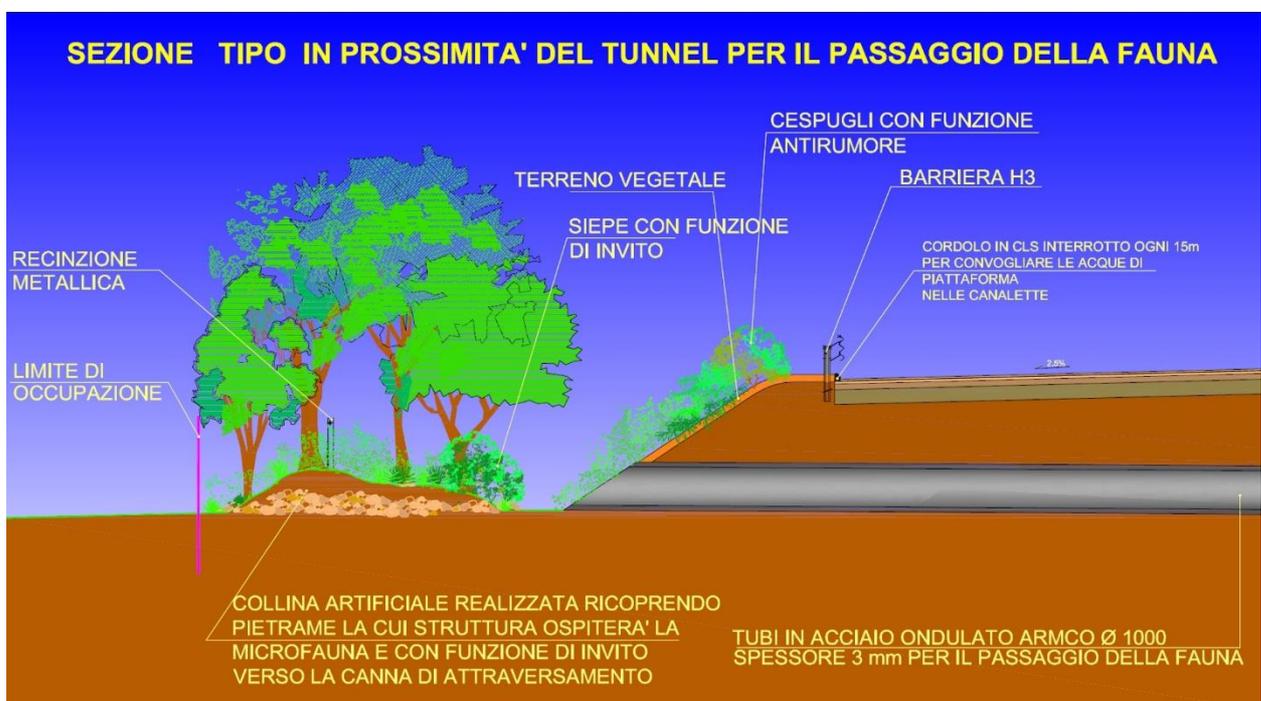


Figura 2 Sezione tipo in prossimità del tunnel per il passaggio della fauna

La presente relazione è a corredo degli elaborati che di seguito si indicano:

T00IA05AMBPP02 B	Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 1 di 4	1:4.000
T00IA05AMBPP03 B	Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 2 di 4	1:4.000
T00IA05AMBPP04 B	Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 3 di 4	1:4.000
T00IA05AMBPP05 B	Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 4 di 4	1:4.000