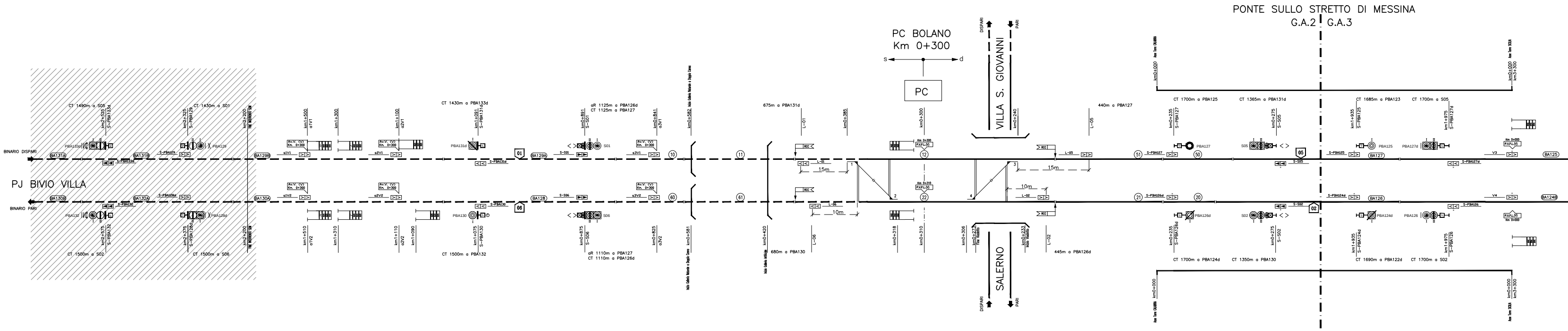
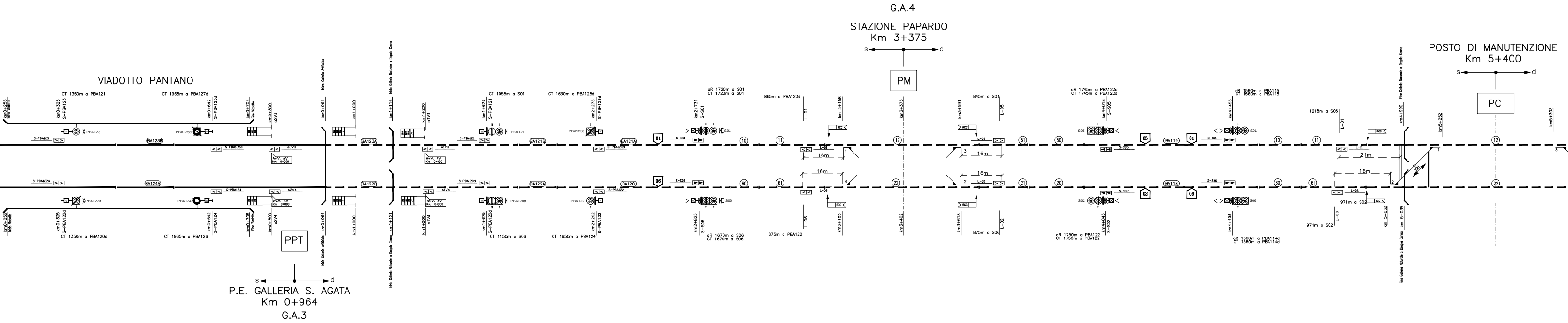
Km0+300 BINARIO DISPARI		
Velocità	→	160–160–160–160 → 120–120–120–120
	←	160–160–160–160 ← 120–120–120–120
Grado di frenatura	→	–
	←	–

Km0+000 BINARIO DISPARI		
Velocità	→	120–120–120–120 → 160–160–160–160
	←	120–120–120–120 ← 160–160–160–160
Grado di frenatura	→	–
	←	–

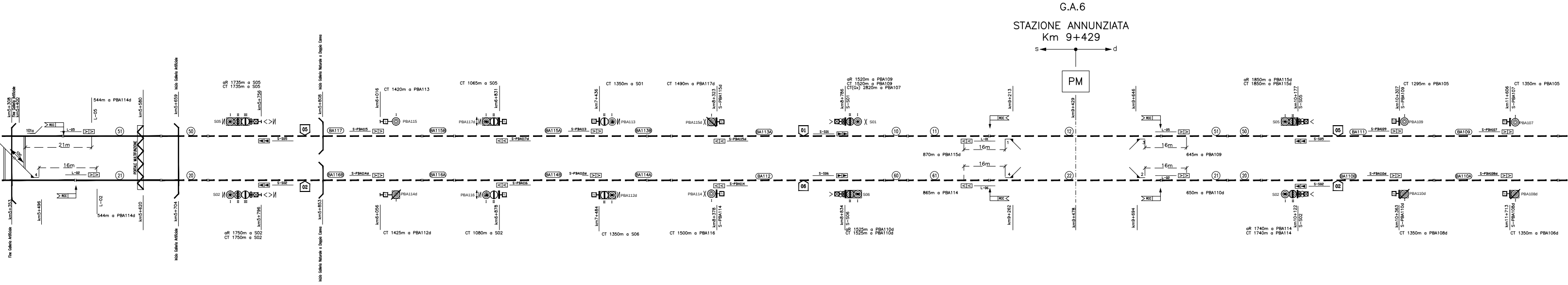

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
G.A.2
G.A.3
PC BOLANO
Km 0+300
s
d
PC
VILLA S. GIOVANNI
DISPARI
PARI
SALERNO
DISPARI
PARI
PJ BIVIO VILLA
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
CT 1490m a S05
km2+525
S–PBA133d
CT 1430m a S01
km2+325
S–PBA129
km2+200
FINE INTERVENTO SCM
PBA133d
PBA129
BA131A
BA131B
S–PBA129
S–PBA133d
BA129B
BA130B
BA132A
S–PBA128d
S–PBA132
BA130A
PBA132
PBA128d
km2+575
S–PBA132
km2+375
S–PBA128d
CT 1500m a S02
CT 1500m a S06
km1+500
a1V1
km1+300
km1+100
a2V1
Av.V. (V) Km. 0+300
a1V1
a2V1
a1V2
a2V2
km1+510
a1V2
km1+310
km1+110
a2V2
km1+090
CT 1430m a PBA133d
km1+091
S–PBA131d
PBA131d
S–PBA131d
01
BA129A
06
BA128
S–PBA130
PBA130
km1+075
S–PBA130
CT 1500m a PBA132
aR 1125m a PBA126d
CT 1125m a PBA127
km0+891
S–S01
S01
S–S01
S–S06
S06
km0+875
S–S06
aR 1110m a PBA127
CT 1110m a PBA126d
km0+841
a3V1
a3V1
a3V2
km0+825
a3V2
10
60
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
km0+582
km0+581
11
61
675m a PBA131d
680m a PBA130
km0+420
Inizio Galleria Artificiale
L–01
km0+385
RCC
L–01
15m
L–06
10m
L–06
1
2
3
4
km0+300
Km 0+300 P.V.P.L.(V)
12
Km 0+310 P.V.P.L.(V)
22
km0+318
km0+310
km0+306
km0+273 Fine Viadotto
km0+233 Inizio Viadotto
km0+240
L–02
440m a PBA127
L–05
L–05
15m
10m
L–02
445m a PBA126d
51
S–PBA127
50
21
S–PBA126d
20
km0+235
S–PBA127
PBA127
CT 1700m a PBA125
CT 1365m a PBA131d
km0+275
S–S05
S05
05
S–S05
S–S02
02
S02
PBA126d
km0+235
S–PBA126d
km0+275
S–S02
CT 1700m a PBA124d
CT 1350m a PBA130
Asse Torre CALABRIA
km0+000
CT 1685m a PBA123
CT 1700m a S05
km1+935
S–PBA125
km1+975
S–PBA127d
PBA125
PBA127d
S–PBA125
BA127
S–PBA127d
S–PBA124d
BA126
S–PBA126
PBA124d
PBA126
km1+935
S–PBA124d
km1+975
S–PBA126
CT 1690m a PBA122d
CT 1700m a S02
Km 0+000 P.V.P.L.(V)
V3
BA125
V4
BA124B
P.V.P.L.(V) Km 0+000
Asse Torre SICILIA
km0+000
km3+300

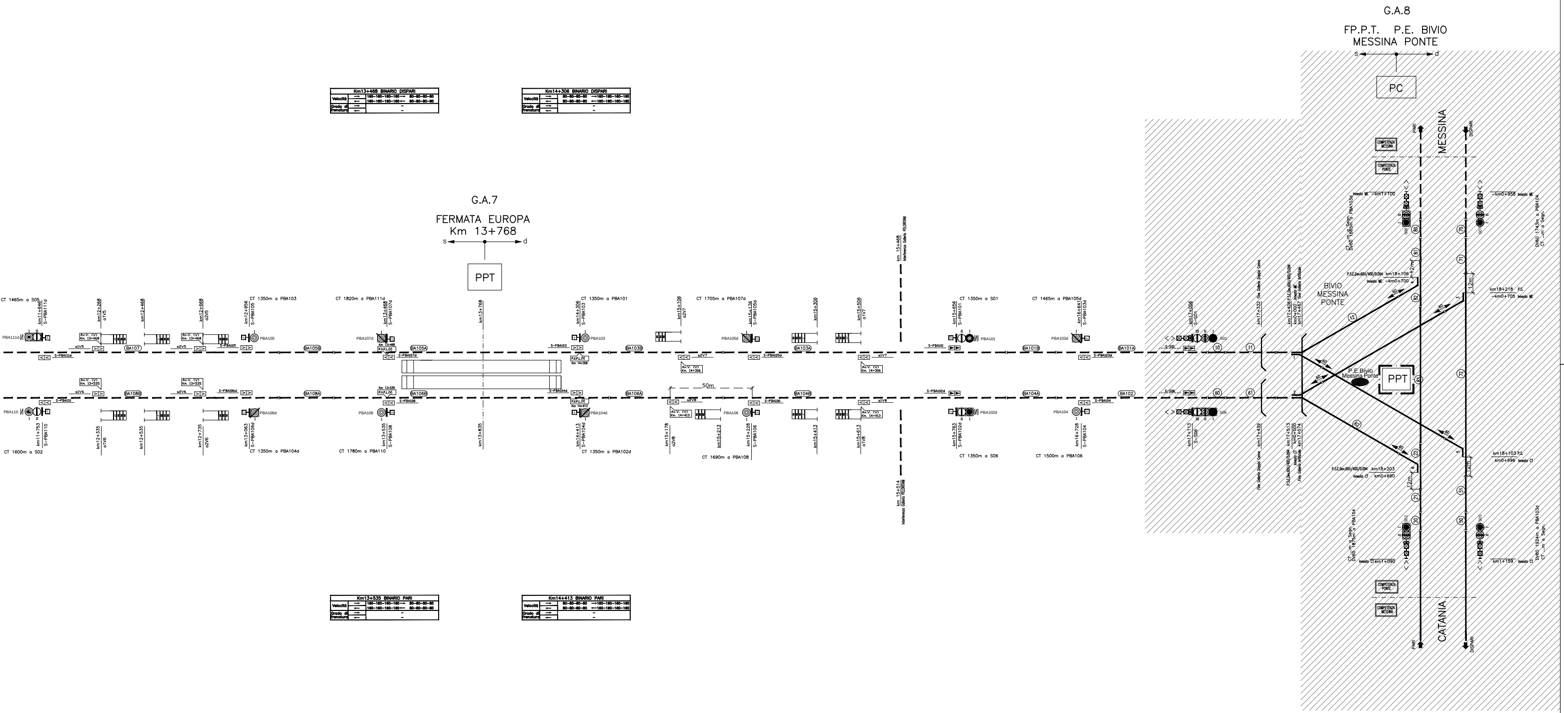
Km0+310 BINARIO PARI		
Velocità	→	160–160–160–160 → 120–120–120–120
	←	160–160–160–160 ← 120–120–120–120
Grado di frenatura	→	–
	←	–

Km0+000 BINARIO PARI		
Velocità	→	120–120–120–120 → 160–160–160–160
	←	120–120–120–120 ← 160–160–160–160
Grado di frenatura	→	–
	←	–



G.A.4
STAZIONE PAPARDO
Km 3+375
s
d
PM
POSTO DI MANUTENZIONE
Km 5+400
s
d
PC
VIADOTTO PANTANO
CT 1350m a PBA121
CT 1965m a PBA127d
CT 1055m a S01
CT 1630m a PBA125d
865m a PBA123d
845m a S01
1218m a S05
CT 1350m a PBA120d
CT 1965m a PBA126
CT 1150m a S06
CT 1650m a PBA124
875m a PBA122
875m a S06
971m a S02
16m
21m
PPT
s
d
P.E. GALLERIA S. AGATA
Km 0+964
G.A.3


G.A.6
STAZIONE ANNUNZIATA
Km 9+429
s
d
PM
544m a PBA114d
544m a PBA114d
αR 1735m a S05
CT 1735m a S05
αR 1750m a S02
CT 1750m a S02
CT 1420m a PBA113
CT 1425m a PBA112d
CT 1065m a S05
CT 1080m a S02
CT 1350m a S01
CT 1350m a S06
CT 1490m a PBA117d
CT 1500m a PBA116
αR 1520m a PBA109
CT 1520m a PBA109
CT(Gx) 2820m a PBA107
αR 1525m a PBA110d
CT 1525m a PBA110d
870m a PBA115d
865m a PBA114
645m a PBA109
650m a PBA110d
αR 1850m a PBA115d
CT 1850m a PBA115d
αR 1740m a PBA114
CT 1740m a PBA114
CT 1295m a PBA105
CT 1350m a PBA108d
CT 1350m a PBA105
CT 1350m a PBA106d
21m
16m
16m
16m
16m
16m
16m
km5+756
km5+796
km6+016
km6+056
km6+831
km6+878
km7+436
km7+484
km8+786
km8+834
km9+213
km9+262
km9+429
km9+478
km9+646
km9+694
km10+177
km10+122
km11+606
km11+713
km5+580
km5+620
km5+659
km5+704
km5+808
km5+853
BA117
BA115B
BA115A
BA113B
BA113A
BA116B
BA116A
BA114B
BA114A
BA112
BA111
BA109
BA110B
BA110A
PBA115
PBA117d
PBA113
PBA115d
PBA114d
PBA116
PBA112d
PBA114
PBA109
PBA107
PBA110d
PBA108d
S05
S02
S01
S06
05
02
01
06
50
51
20
21
10
11
60
61
12
22
L-05
L-02
L-01
L-06
Inizio Galleria Artificiale
Fine Galleria Artificiale
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna


G.A.7
FERMATA EUROPA
Km 13+768
s
d
PPT
G.A.8
FP.P.T. P.E. BIVIO
MESSINA PONTE
PC
MESSINA
CATANIA
PARI
DISPARI
BIVIO
MESSINA
PONTE
P.E.Bivio
Messina Ponte
COMPETENZA MESSINA
COMPETENZA PONTE
CT 1465m a S05
CT 1350m a PBA103
CT 1820m a PBA111d
CT 1350m a PBA101
CT 1705m a PBA107d
CT 1350m a S01
CT 1465m a PBA105d
CT 1600m a S02
CT 1350m a PBA104d
CT 1780m a PBA110
CT 1350m a PBA102d
CT 1690m a PBA108
CT 1350m a S06
CT 1500m a PBA106
km11+646
S-PBA111d
km12+268
a1V5
km12+468
km12+668
a2V5
km12+956
S-PBA105
km13+468
S-PBA107d
km13+768
km14+306
S-PBA103
km15+106
a2V7
km15+176
S-PBA105d
km15+306
km15+506
a1V7
km 15+468
Interferenza Galleria PELORITANI
km15+656
S-PBA101
km16+641
S-PBA103d
km17+006
S-S01
km17+332
Fine Galleria Doppio Canna
km17+406 P.S.E.Dev.60U/400/0,094
km0+000 Innesto ME
km17+467 Fine Galleria Artificiale
km11+753
S-PBA110
km12+335
a1V6
km12+535
km12+735
a2V6
km13+063
S-PBA106d
km13+535
S-PBA108
km13+835
km14+413
S-PBA104d
km15+178
a2V8
km15+213
km15+228
S-PBA106
km15+413
km15+613
a1V8
km 15+514
Interferenza Galleria PELORITANI
km15+763
S-PBA102d
km16+728
S-PBA104
km17+113
S-S06
km17+439
Fine Galleria Doppio Canna
km17+513 P.S.E.Dev.60U/400/0,094
km0+000 Innesto CT
km17+574 Fine Galleria Artificiale
50m
PBA111d
PBA110
PBA105
PBA106d
PBA107d
PBA108
PBA103
PBA104d
PBA105d
PBA106
PBA101
PBA102d
PBA103d
PBA104
BA107
BA108B
BA105B
BA108A
BA105A
BA106B
BA103B
BA106A
BA103A
BA104B
BA101B
BA104A
BA101A
BA102
Av.V. (V) Km. 13+468
Av.V. (V) Km. 13+535
Av.V. (V) Km. 14+306
Av.V. (V) Km. 14+413
P.V.P.L.(V) Km 13+468
P.V.P.L.(V) Km 13+535
P.V.P.L.(V) Km 14+306
P.V.P.L.(V) Km 14+413
S01
S06
S02
S05
S07
S08
P.S.E.Dev.60U/400/0,094 km18+106
Innesto ME -km0+700
km18+218 P.S.
-km0+705 Innesto ME
Innesto ME -km1+100
-km0+958 Innesto ME
CT ...m a Segn.
DV60 1865m a PBA103d
DV60 1743m a PBA104
CT ...m a Segn.
P.S.E.Dev.60U/400/0,094 km18+203
Innesto CT km0+690
km18+103 P.S.
km0+696 Innesto CT
Innesto CT km1+090
km1+159 Innesto CT
CT ...m a Segn.
DV60 1875m a PBA104
DV60 1924m a PBA103d
CT ...m a Segn.
12m
60
10
11
12
60
61
62
20
21
22
50
51
70
71
72
80
81
82
83

Km13+468 BINARIO DISPARI		
Velocità	→	160-160-160-160→ 80-80-80-80
	←	160-160-160-160← 80-80-80-80
Grado di frenatura	→	-
	←	-

Km14+306 BINARIO DISPARI		
Velocità	→	80-80-80-80 →160-160-160-160
	←	80-80-80-80 ←160-160-160-160
Grado di frenatura	→	-
	←	-

Km13+535 BINARIO PARI		
Velocità	→	160-160-160-160→ 80-80-80-80
	←	160-160-160-160← 80-80-80-80
Grado di frenatura	→	-
	←	-

Km14+413 BINARIO PARI		
Velocità	→	80-80-80-80 →160-160-160-160
	←	80-80-80-80 ←160-160-160-160
Grado di frenatura	→	-
	←	-

NOTE GENERALI

Il disegno, non è in scala.

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
LIMITE FERMATA SCMT	Cartello limite fermata SCMT
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA

SF0396_F0

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E SICUREZZA
GENERALE
PIANO SCHEMATICO DI LINEA (PROFILO SCMT)

CODICE: C G 0 7 0 0 P 3 A D S F I I S G 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0

SCALA: -

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D.RE	M.TACCA	I.BARILLI

NOME DEL FILE: SF0396_F0.dwg