

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

ATTIVITÀ DI SUPPORTO

Studio Ing. Antonio CARUSO - Paesaggio e Ambiente
Via A. T. Stella, 13 - 76125 Trani
tel.335 6882517-fax 0883 884772

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA

Ing. Nicola MARZI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

BARRIERE ACUSTICHE

RELAZIONE SULLE BARRIERE ACUSTICHE

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A **D** **1701**

NOME FILE

T00IA07AMBRE01 A.pdf

CODICE ELAB. **T00IA07AMBRE01**

REVISIONE

SCALA:

B

-

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--|---------------|----------------|------------|-----------|
| B | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017 | Giugno 2018 | ing. A. Caruso | | |
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Novembre 2017 | ing. A. Caruso | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

Coordinamento Territoriale Adriatica

IMPATTO / INSERIMENTO AMBIENTALE

BARRIERE ACUSTICHE



“TABULA PEUTINGERIANA” con la rappresentazione della penisola salentina

CODICE T00IA07AMBRE01 - Rev. B

Relazione sulle barriere acustiche

Redatto da:

Ruolo: Attività di supporto - Paesaggio e Ambiente

Ing. Antonio Caruso

INDICE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RUMORE | 3 |
| 2 | DISPOSITIVI DI CONTENIMENTO DEL RUMORE | 3 |
| 3 | PROPOSTA PROGETTUALE | 3 |

1 INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RUMORE

Gli interventi atti a ridurre l'inquinamento acustico possono essere di tipo attivo o passivo.

Gli interventi di tipo attivo sono quelli che agiscono sulle sorgenti del rumore, che nel caso sono i veicoli.

Gli interventi passivi consistono in criteri d'abbattimento del rumore divisi in:

1. abbattimento del rumore lungo il percorso di propagazione;
2. utilizzazione di misure protettive a livello del ricevente.

Si può intervenire lungo il percorso di propagazione del rumore attraverso barriere acustiche installate al margine della strada, attenuando così il rumore attraverso la presenza di barriere naturali o artificiali.

2 DISPOSITIVI DI CONTENIMENTO DEL RUMORE

Una barriera acustica è un dispositivo per la riduzione del rumore che si interpone sul percorso di propagazione diretta per via aerea del suono dalla sorgente al ricevitore.

Le barriere acustiche hanno proprietà sia direttamente connesse alla loro funzione (caratteristiche acustiche) sia altre proprietà meccaniche, di sicurezza, di compatibilità ambientale, ecc. (caratteristiche non acustiche). Le caratteristiche acustiche possono essere divise in due categorie:

- estrinseche: comprendente una sola caratteristica, la più importante in assoluto, ossia l'efficienza globale della barriera nella riduzione del rumore su uno o più ricevitori.
- intrinseche: comprendente le caratteristiche proprie del prodotto barriera indipendentemente dall'ambiente in cui in cui esso è posto e dall'effetto finale di riduzione del rumore su ricevitori dati.

Le caratteristiche estrinseche vengono utilizzate per qualificare l'inserimento della barriera acustica in un dato ambiente, quindi sono di primario interesse per i progettisti degli interventi di controllo del rumore; le caratteristiche intrinseche servono per qualificare la barriera in se e sono quello che coinvolgono direttamente i produttori di barriere acustiche.

3 PROPOSTA PROGETTUALE

La tipologia di barriera prevista è costituita da pannelli in lamiera metallica di acciaio, protetti esternamente ed internamente a tutti gli effetti della corrosione, mediante verniciatura in polvere di poliestere, con superficie forata rivolta verso la sorgente del rumore e contenente materiale fonoassorbente.

Alla luce dello studio condotto nell'ambito della redazione del progetto definitivo del 01.12.2005, le barriere sono state inserite lungo i tratti prospicienti i ricettori sensibili, ubicati nelle vicinanze del tracciato stradale, sia in destra che in sinistra, per una lunghezza complessiva di circa 4.242,00 m.

Le barriere acustiche sono costituite da pannelli prefabbricati di lunghezza 3,00 m e di altezza 2,50 m. I pannelli sono sostenuti da montanti HEA 160 posti ad un interasse di 3,00 m e sono collegati ad una trave di fondazione in c.a. dim. 100x70(h) cm mediante piastre con tirafondi.

La presente relazione è a corredo degli elaborati che di seguito si indicano:

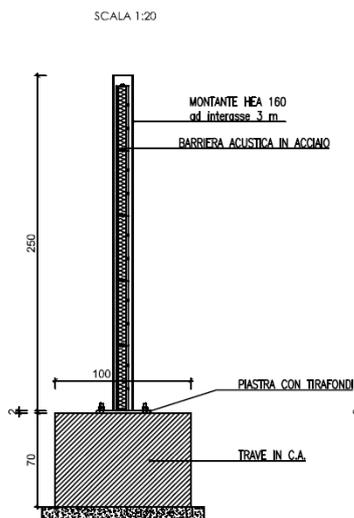
| | | |
|------------------|---|---------|
| T00IA07AMBPP02 B | Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 1 di 4 | 1:4.000 |
| T00IA07AMBPP03 B | Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 2 di 4 | 1:4.000 |
| T00IA07AMBPP04 B | Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 3 di 4 | 1:4.000 |
| T00IA07AMBPP05 B | Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 4 di 4 | 1:4.000 |

TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE BARRIERE ACUSTICHE

| Tratto n. | dir. MAGLIE | | dir. S. MARIA DI LEUCA | | Lunghezza (m) | Altezza (m) | nr. pannelli |
|---------------|-------------|-----------|------------------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|
| | da progr. | a progr. | da progr. | a progr. | | | |
| 1 | 800,00 | 860,00 | | | 60,00 | 2,50 | 20 |
| 2 | | | 1.180,00 | 1.339,00 | 159,00 | 2,50 | 53 |
| 3 | 2.340,00 | 2.574,00 | | | 234,00 | 2,50 | 78 |
| 4 | 2.620,00 | 2.692,00 | | | 72,00 | 2,50 | 24 |
| 5 | | | 2.746,00 | 2.842,00 | 96,00 | 2,50 | 32 |
| 6 | 2.806,00 | 3.160,00 | | | 354,00 | 2,50 | 118 |
| 7 | | | 2.940,00 | 3.237,00 | 297,00 | 2,50 | 99 |
| 8 | 3.230,00 | 3.320,00 | | | 90,00 | 2,50 | 30 |
| 9 | | | 3.490,00 | 3.658,00 | 168,00 | 2,50 | 56 |
| 10 | 4.206,00 | 4.512,00 | | | 306,00 | 2,50 | 102 |
| 11 | | | 4.242,00 | 4.449,00 | 207,00 | 2,50 | 69 |
| 12 | 6.500,00 | 6.599,00 | | | 99,00 | 2,50 | 33 |
| 13 | | | 8.060,00 | 8.252,00 | 192,00 | 2,50 | 64 |
| 14 | 8.120,00 | 8.279,00 | | | 159,00 | 2,50 | 53 |
| 15 | 8.400,00 | 8.481,00 | | | 81,00 | 2,50 | 27 |
| 16 | | | 9.260,00 | 9.383,00 | 123,00 | 2,50 | 41 |
| 17 | 9.422,00 | 9.500,00 | | | 78,00 | 2,50 | 26 |
| 18 | | | 10.000,00 | 10.171,00 | 171,00 | 2,50 | 57 |
| 19 | | | 10.600,00 | 10.660,00 | 60,00 | 2,50 | 20 |
| 20 | | | 10.823,00 | 11.159,00 | 336,00 | 2,50 | 112 |
| 21 | | | 11.302,00 | 11.362,00 | 60,00 | 2,50 | 20 |
| 22 | 11.360,00 | 11.504,00 | | | 144,00 | 2,50 | 48 |
| 23 | | | 11.395,00 | 11.524,00 | 129,00 | 2,50 | 43 |
| 24 | | | 12.920,00 | 12.989,00 | 69,00 | 2,50 | 23 |
| 25 | 13.400,00 | 13.478,00 | | | 78,00 | 2,50 | 26 |
| 26 | | | 14.818,00 | 14.950,00 | 132,00 | 2,50 | 44 |
| 27 | 16.650,00 | 16.722,00 | | | 72,00 | 2,50 | 24 |
| 28 | 18.430,00 | 18.478,00 | | | 48,00 | 2,50 | 16 |
| 29 | 19.800,00 | 19.890,00 | | | 90,00 | 2,50 | 30 |
| 30 | 20.922,00 | 21.000,00 | | | 78,00 | 2,50 | 26 |
| TOTALI | | | | | 4.242,00 | | 1.414 |

SEZIONE TIPO BARRIERA ACUSTICA

SEZIONE TRASVERSALE



PROSPETTO

