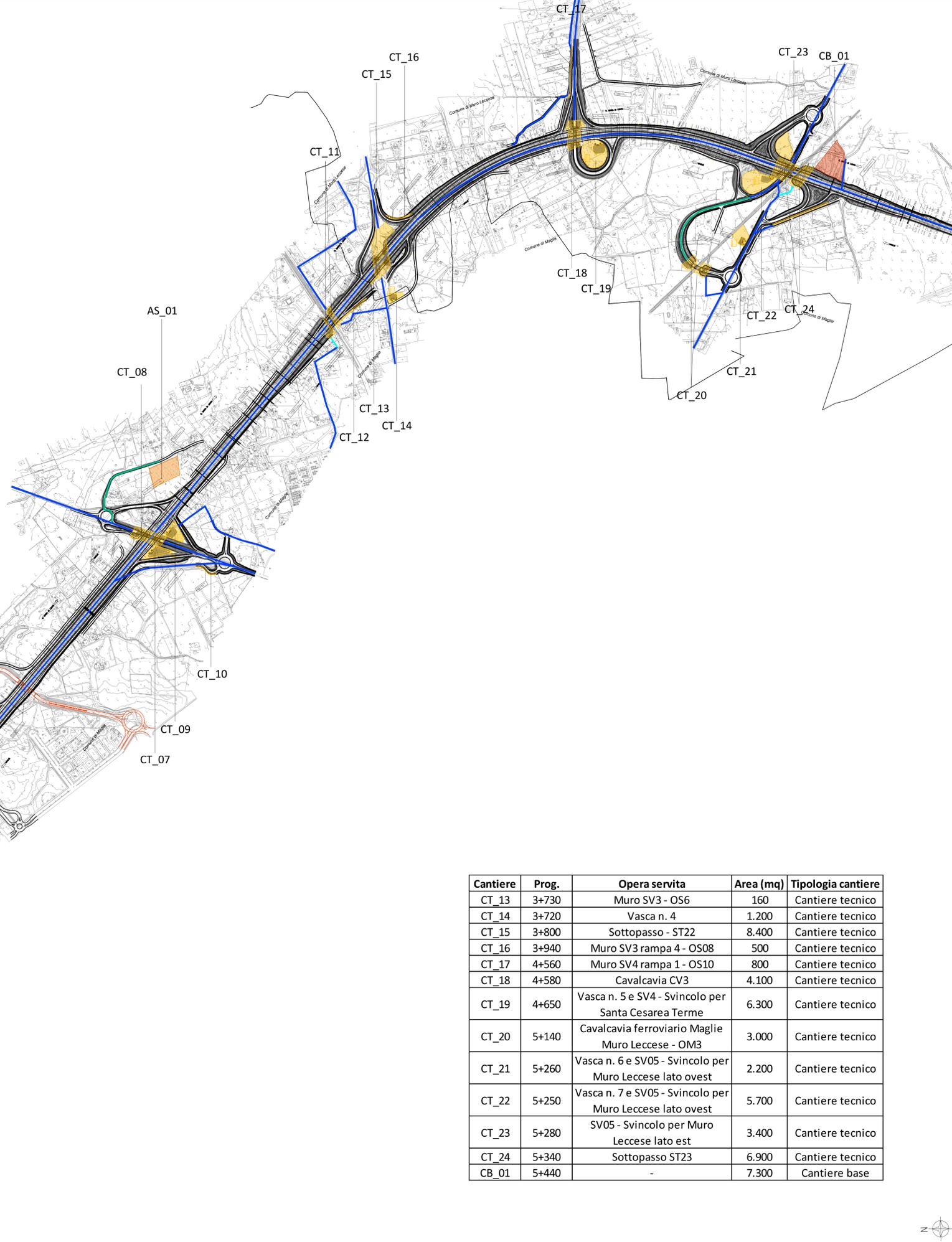


Cantiere	Prog.	Opera servita	Area (mq)	Tipologia cantiere
CT_01	0+400	Sottopasso ferroviario direzione tangenziale Ovest di Maglie Nord - ST27	6.100	Cantiere tecnico
CT_02	0+500	Vasca pericolosità idraulica	1.700	Cantiere tecnico
CT_03	0+570	Sottovia scatolare - SV1	1.300	Cantiere tecnico
CT_04	0+500	Vasca n. 1 e SV01 - Svincolo Tangenziale Est di Maglie Nord	2.400	Cantiere tecnico
CT_05	0+540	Sottopasso accesso alla zona artigianale di Maglie Nord - ST28	2.600	Cantiere tecnico
CT_06	0+580	Cavalcavia CV1	3.400	Cantiere tecnico
CT_07	2+560	Vasca n. 2	2.300	Cantiere tecnico
CT_08	2+600	Cavalcavia CV2	4.300	Cantiere tecnico
CT_09	2+660	Vasca n. 3	2.600	Cantiere tecnico
CT_10	2+620	Muro di sostegno SV2 rampa 10 - OS04	360	Cantiere tecnico
AS_01	2+780	-	6.000	Area di stoccaggio
CT_11	3+530	Cavalcaferrovia comune di Maglie - ST1	2.100	Cantiere tecnico
CT_12	3+600	Muro SV3 rampa 2 - OS5	600	Cantiere tecnico



Legenda

- Cantiere base
- Cantiere tecnico
- Area di stoccaggio
- Viabilità di cantiere esistente
- Piste di cantiere su tracciato di progetto
- Piste di cantiere da ripristinare

Inizio 1° stralcio

Cantiere	Prog.	Opera servita	Area (mq)	Tipologia cantiere
CT_13	3+730	Muro SV3 - OS6	160	Cantiere tecnico
CT_14	3+720	Vasca n. 4	1.200	Cantiere tecnico
CT_15	3+800	Sottopasso - ST22	8.400	Cantiere tecnico
CT_16	3+940	Muro SV3 rampa 4 - OS08	500	Cantiere tecnico
CT_17	4+560	Muro SV4 rampa 1 - OS10	800	Cantiere tecnico
CT_18	4+580	Cavalcavia CV3	4.100	Cantiere tecnico
CT_19	4+650	Vasca n. 5 e SV4 - Svincolo per Santa Cesarea Terme	6.300	Cantiere tecnico
CT_20	5+140	Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese - OM3	3.000	Cantiere tecnico
CT_21	5+260	Vasca n. 6 e SV05 - Svincolo per Muro Leccese lato ovest	2.200	Cantiere tecnico
CT_22	5+250	Vasca n. 7 e SV05 - Svincolo per Muro Leccese lato ovest	5.700	Cantiere tecnico
CT_23	5+280	SV05 - Svincolo per Muro Leccese lato est	3.400	Cantiere tecnico
CT_24	5+340	Sottopasso ST23	6.900	Cantiere tecnico
CB_01	5+440	-	7.300	Cantiere base

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

ATTUALITÀ DI SUPPLEMENTO

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore
 Ing. Simone MOCCELLO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARTANO
 Geom. Giuseppe CAPO'

IL GEOLOGO:
 Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCHECO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PAGALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT FIUGIA:
 Ing. Nicola MARZI

CANTIERIZZAZIONE
 Planimetria aree e viabilità di cantiere - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LM	PROG.	N. PROJ.	TORICAD1CANPLD1A	
100000	0	1701			1:5000
A		REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		giugno 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO