

## TRONCO 1 (da prog. -0+092,65 a prog. 2+500,00)

Le lavorazioni di fase 1 iniziano dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente in direzione Maglie con senso alternato (una corsia per senso di marcia). Da inizio tronco a prog. 0+300 è prevista la realizzazione della carreggiata in direzione S. Maria di Leuca, mentre a seguire dello svincolo SV01 si andrà a lavorare su entrambi i lati rispetto alla circolazione del traffico al fine di dare continuità alle rampe di svincolo. Durante la realizzazione dello svincolo SV01 - Svincolo Tangenziale Est di Maglie Nord, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dai due svincoli adiacenti: SV02 - Svincolo per Corsi e lo svincolo precedente ad SV01 non appartenente al progetto in esame. Per garantire il collegamento da e per Maglie e gli altri centri abitati ad ovest della S.S. 275, dallo svincolo a nord di SV01 potrà essere utilizzata la viabilità secondaria proseguendo su Via Lecce o sulla Tangenziale di Maglie, mentre dallo svincolo SV02 si potrà percorrere Via de Vitti de Marco che garantisce il collegamento diretto con Maglie e proseguire sulla S.P. 363 per raggiungere i centri abitati più ad ovest di Maglie. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV1 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.

TRONCO 2

## TRONCO 2 (da prog. 2+500,00 a prog. 3+669,21)

Sul tronco 2, da realizzare successivamente al tronco 1, si prevedono lavorazioni da entrambi i lati, mentre il traffico continua a circolare con senso alternato sulla carreggiata esistente della S.S. 275 in direzione Maglie. Durante la realizzazione dello svincolo SV02 - Svincolo per Corsi, nella sua interezza, i collegamenti sono garantiti dallo svincolo SV03 - Svincolo per Otranto S.S. 16 nella sua configurazione attuale. In particolare, dallo svincolo SV03 per raggiungere Maglie si potrà utilizzare Via Otranto, mentre per raggiungere Corsi e Morigino, la S.S. 16 e procedere verso nord percorrendo la S.P. 274. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV2 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.

## TRONCO 3 (da prog. 3+669,21 a prog. 4+920,00)

Una volta conclusi i lavori del tronco 2 si procede alla realizzazione del tronco 3. Per l'intero tronco si prevedono lavorazioni da entrambi i lati rispetto alla circolazione del traffico veicolare, che rimane sulla carreggiata attuale della S.S. 275 in direzione Maglie. Si prevede la realizzazione contemporanea dei due svincoli SV03 - Svincolo per Otranto S.S. 16 ed SV04 - Svincolo per Santa Cesarea Terme, in cui durante la loro realizzazione sarà possibile deviare il traffico convogliando questo negli svincoli adiacenti rappresentati dal nuovo svincolo SV02 - Svincolo per Corsi e dall'attuale SV05 - Svincolo per Muro Leccese. In particolare, quindi, per garantire il collegamento con Maglie potrà essere utilizzata, da SV02 Via de Vitti de Marco, mentre da SV05 Via Salvatore Fitto. Per garantire, invece, il collegamento con i centri abitati ad est dell'infrastruttura in oggetto, da SV02 potrà essere percorsa Via de Vitti de Marco per poi proseguire sulla S.P. 274, mentre da SV05 Via Salvatore Fitto per poi proseguire sulla S.P.157 e sulla S.P. 363. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV3 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.

### Legenda

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Area di lavorazione in Fase 1
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 1

Inizio 1°stralcio

				
<b>CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO</b> ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA" LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.				
PROGETTO DEFINITIVO		cod. BA283		
PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA				
I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCELLI - Progettista		Attività di supporto		
COLLABORATORI Geom. Antonio DELL'ANNUNZIO Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CAPO				
II. GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA				
III. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHECO				
IV. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGGIOLINGA				
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI				
CANTIERIZZAZIONE				
Fasi di cantiere e viabilità alternativa - Fase 1 - Tav. 1 di 2				
CODICE PROGETTO	NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UNI. PROG. N. PROG.	TORCAD1CANPR01A		
1000000001	01701		A	1:5.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	04/09/2018		