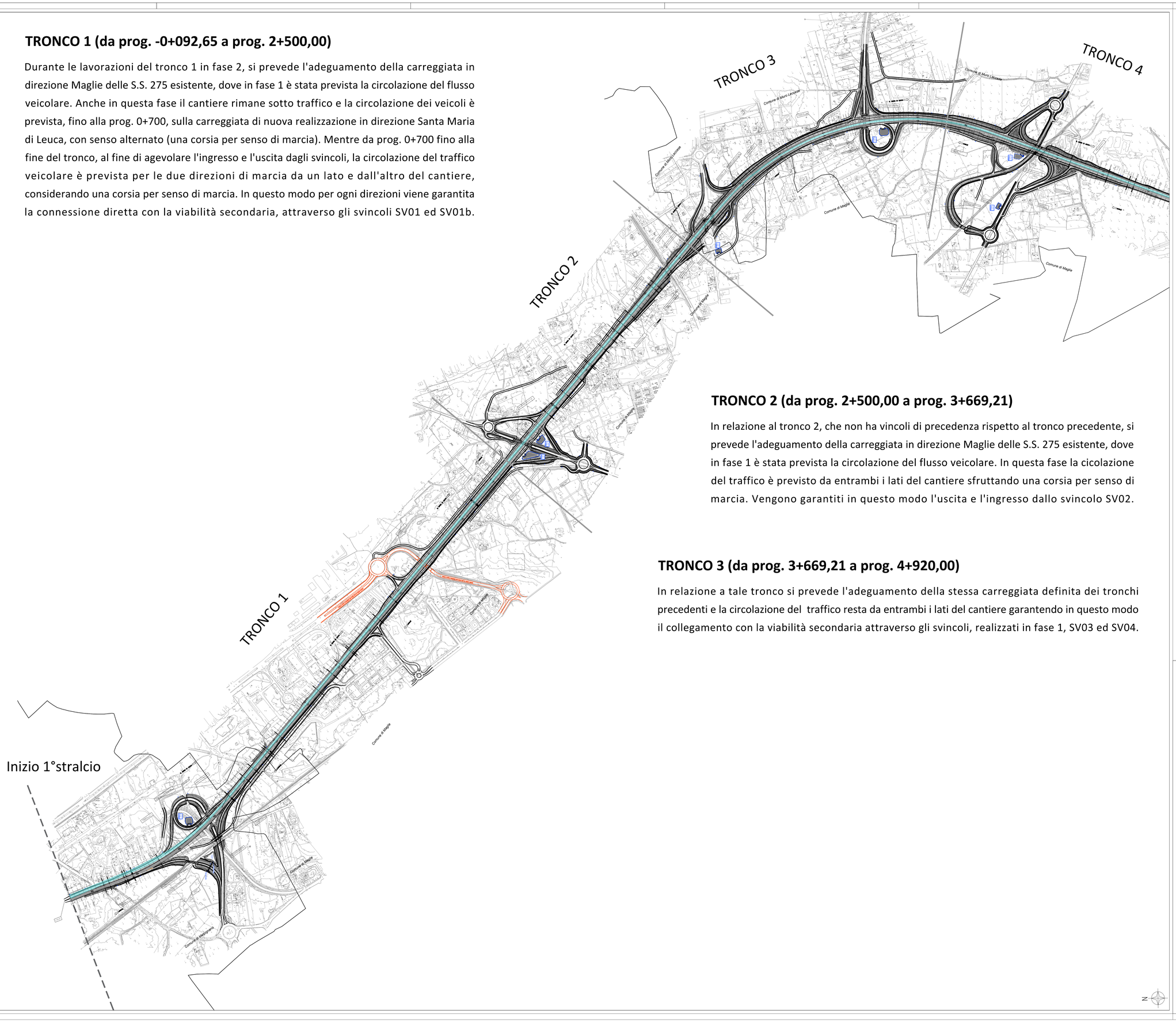
TRONCO 1 (da prog. -0+092,65 a prog. 2+500,00)

Durante le lavorazioni del tronco 1 in fase 2, si prevede l'adeguamento della carreggiata in direzione Maglie delle S.S. 275 esistente, dove in fase 1 è stata prevista la circolazione del flusso veicolare. Anche in questa fase il cantiere rimane sotto traffico e la circolazione dei veicoli è prevista, fino alla prog. 0+700, sulla carreggiata di nuova realizzazione in direzione Santa Maria di Leuca, con senso alternato (una corsia per senso di marcia). Mentre da prog. 0+700 fino alla fine del tronco, al fine di agevolare l'ingresso e l'uscita dagli svincoli, la circolazione del traffico veicolare è prevista per le due direzioni di marcia da un lato e dall'altro del cantiere, considerando una corsia per senso di marcia. In questo modo per ogni direzioni viene garantita la connessione diretta con la viabilità secondaria, attraverso gli svincoli SV01 ed SV01b.



TRONCO 2 (da prog. 2+500,00 a prog. 3+669,21)

In relazione al tronco 2, che non ha vincoli di precedenza rispetto al tronco precedente, si prevede l'adeguamento della carreggiata in direzione Maglie delle S.S. 275 esistente, dove in fase 1 è stata prevista la circolazione del flusso veicolare. In questa fase la cicolazione del traffico è previsto da entrambi i lati del cantiere sfruttando una corsia per senso di marcia. Vengono garantiti in questo modo l'uscita e l'ingresso dallo svincolo SV02.

TRONCO 3 (da prog. 3+669,21 a prog. 4+920,00)

In relazione a tale tronco si prevede l'adeguamento della stessa carreggiata definita dei tronchi precedenti e la circolazione del traffico resta da entrambi i lati del cantiere garantendo in questo modo il collegamento con la viabilità secondaria attraverso gli svincoli, realizzati in fase 1, SV03 ed SV04.

Legenda

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Aree di lavorazione in Fase 2
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 2

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO — Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIULLO — Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PASQUALUCIA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA
Ing. Nicola MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

CANTIERIZZAZIONE
Fasi di cantiere e viabilità alternativa – Fase 2 – Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0503A D 1701	T00CA01CANPP03A (CODICE ELAB.: T00CA01CANPP03)	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			