

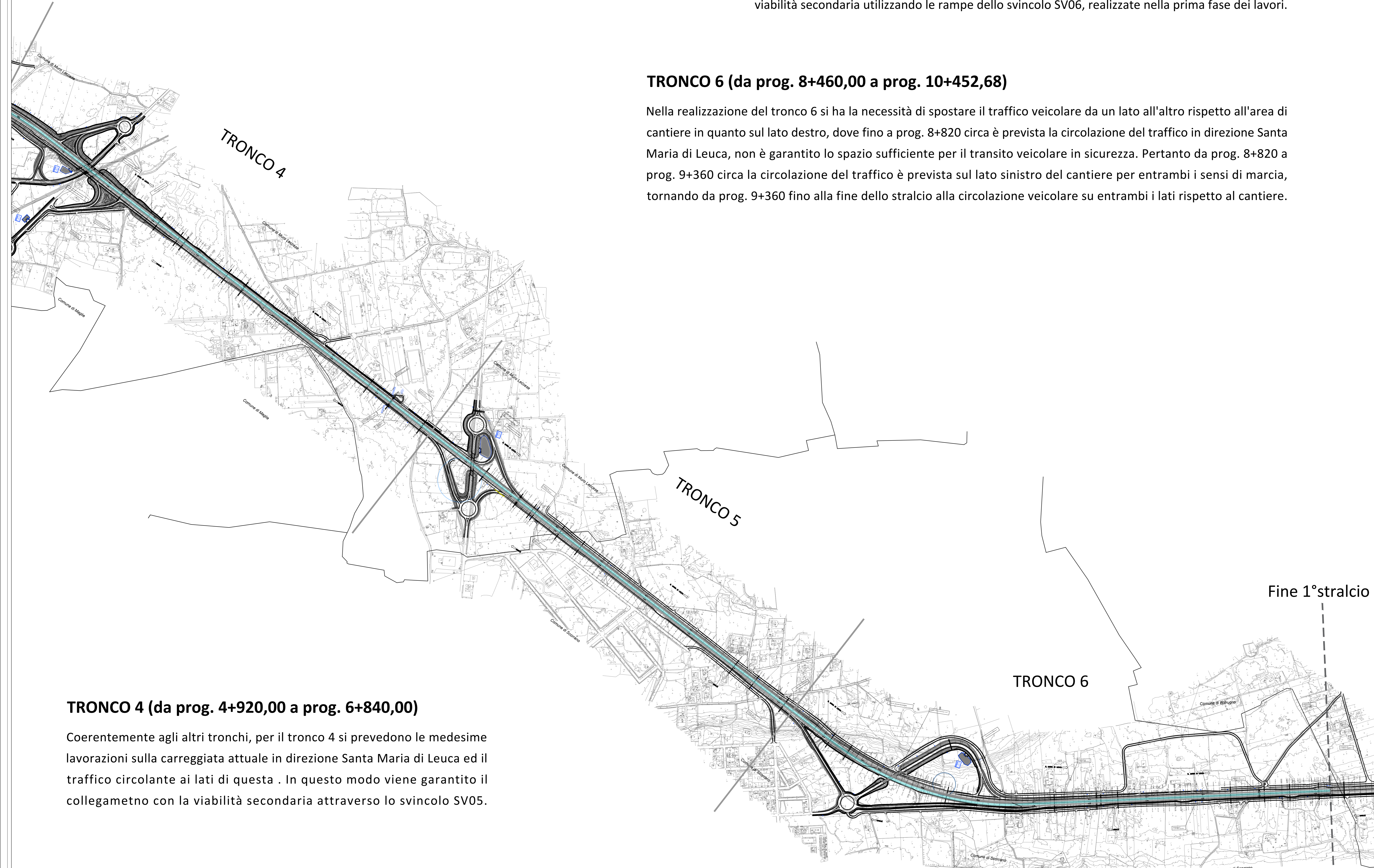
Legenda
 - - - - - Rappresentazione inizio/fine stralcio
 ——— Rappresentazione inizio/fine tronchi
 [Area colorata] Area di lavorazione in Fase 2
 [Area grigia] Circolazione del traffico veicolare in Fase 2

TRONCO 5 (da prog. 6+840,00 a prog. 8+460,00)

Anche per il tronco 5 si prevede l'adeguamento della carreggiata esistente in direzione Santa Maria di Leuca con il traffico circolante ai lati del cantiere per facilitare il collegamento con la viabilità secondaria utilizzando le rampe dello svincolo SV06, realizzate nella prima fase dei lavori.

TRONCO 6 (da prog. 8+460,00 a prog. 10+452,68)

Nella realizzazione del tronco 6 si ha la necessità di spostare il traffico veicolare da un lato all'altro rispetto all'area di cantiere in quanto sul lato destro, dove fino a prog. 8+820 circa è prevista la circolazione del traffico in direzione Santa Maria di Leuca, non è garantito lo spazio sufficiente per il transito veicolare in sicurezza. Pertanto da prog. 8+820 a prog. 9+360 circa la circolazione del traffico è prevista sul lato sinistro del cantiere per entrambi i sensi di marcia, tornando da prog. 9+360 fino alla fine dello stralcio alla circolazione veicolare su entrambi i lati rispetto al cantiere.



TRONCO 4 (da prog. 4+920,00 a prog. 6+840,00)

Coerentemente agli altri tronchi, per il tronco 4 si prevedono le medesime lavorazioni sulla carreggiata attuale in direzione Santa Maria di Leuca ed il traffico circolante ai lati di questa . In questo modo viene garantito il collegametno con la viabilità secondaria attraverso lo svincolo SV05.

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCELLI - Progettista	ATTUALITÀ DI SUPPLEMENTO
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNUNZIATA Geom. Massimo MARTIANO Geom. Giuseppe CAZZI	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCIACCA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT FUGLIA Ing. Nicola MAZZI	

CANTIERIZZAZIONE
 Fasi di cantiere e viabilità alternativa – Fase 2 – Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: 1610333A D 1701	TOTICAD1CANPR04A	A	1:5.000
CODICE EUAR:	TOTICAD1CANPR04A		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	giugno 2019			

