



- Legenda**
- Rappresentazione inizio/fine stralcio
 - Rappresentazione inizio/fine tronchi
 - Aree di lavorazione in Fase 1
 - Circolazione del traffico veicolare in Fase 1

TRONCO 1 (da prog. 10+460 a prog. 13+500,00)

Le lavorazioni di fase 1 iniziano dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente. Da inizio tronco a prog. 13+500 è prevista la realizzazione della carreggiata e si andrà a lavorare su entrambi i margini della viabilità esistente. Durante la realizzazione dello svincolo SV08 - Svincolo Botrugno-San Casciano, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dallo svincolo SV09 - Svincolo per Nociglia. Per garantire il collegamento con il comune di Botrugno, il comune di San Casciano e gli altri centri abitati potrà essere utilizzata la SP 159, la SP160 e la viabilità secondaria esistente.

TRONCO 2 (da prog. 13+500 a prog. 16+800,00)

Le lavorazioni del tronco 2 avranno inizio a fine dei lavori previsti dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente. Da inizio tronco a prog. 16+800 è prevista la realizzazione della carreggiata e si andrà a lavorare su entrambi i margini della viabilità esistente. Durante la realizzazione dello svincolo SV09 - Svincolo Nociglia, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dallo svincolo SV08 - Svincolo Botrugno-San Casciano e dallo svincolo di Surano-Rufano. Per garantire il collegamento il comune di Nociglia e i centri abitati limitrofi potrà essere utilizzata da nord la SP 159, la SP160 e la viabilità secondaria esistente, mentre da sud il collegamento sarà garantito dalla SP172. In questo tronco è prevista inoltre la realizzazione dei cavalcavia CV07 e CV20 per i quali sono previste attività notturne nel periodo notturno.



Corridoio Plurimodale Adriatico
Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca
S.S. N° 275 "di S. Maria di Leuca"
Lavori di Ammodernamento e Adeguamento alla Sez. B del D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.



cod. BA283

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

<p>PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCELLI - Progettista</p>	<p>ATTUALITÀ DI SUPPLEMENTO</p>
<p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CAPO'</p>	
<p>IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA</p>	
<p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHECO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT FUGLIA Ing. Nicola MARZI</p>	

CANTIERIZZAZIONE
 Fasi di cantiere e viabilità alternativa - Fase 1 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T01C4D2CANPR01A		
PROGETTO	LM PROJ. N. PROJ.		
100000 0 1707	CODICE EUAS: T01C4D2CANPR01A	A	1:5000
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	04/09/2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

