



- Legenda**
- Rappresentazione inizio/fine stralcio
  - Rappresentazione inizio/fine tronchi
  - Area di lavorazione in Fase 2
  - Circolazione del traffico veicolare in Fase 2

**TRONCO 2 (da prog. 13+500 a prog. 16+800,00)**

Durante le lavorazioni del tronco 1 in fase 2, si prevede l'adeguamento della carreggiata esistente, dove in fase 1 è stata prevista la circolazione del flusso veicolare. Anche in questa fase il cantiere rimane sotto traffico e la circolazione dei veicoli è prevista, fino alla prog. 14+860, la circolazione del traffico veicolare è prevista per le due direzioni di marcia da un lato e dall'altro del cantiere, considerando una corsia per senso di marcia. Mentre da prog. 14+860 fino alla fine del tronco la viabilità ordinaria è garantita sulla carreggiata di nuova realizzazione in direzione Maglie sul lato nord mentre in direzione Santa Maria di Leuca lato sud.

**TRONCO 3 (da prog. 16+800 a prog. 18+140,00)**

In relazione a tale tronco si prevede l'adeguamento della stessa carreggiata definita dei tronchi precedenti e la circolazione del traffico resta da entrambi i lati del cantiere garantendo in questo modo il collegamento con la viabilità secondaria attraverso gli svincoli, realizzati in fase 1, SV09 ed SV10.



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
**ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**  
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCELLI - Progettista	ATTUALITÀ DI SUPPLEMENTO
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CAPO'	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA Ing. Nicola MARZI	

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Fasi di cantiere e viabilità alternativa - Fase 2 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO 16033A D 1701	T00CA02CANPP04A CODICE EUROPEO: T00CA02CANPP04	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	giugno 2019			

